

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1. Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Stavba je umístěna v intravilánu města Odry, jedná se o stávající úrovňovou křižovatku místní komunikace ul.Mendlova se silnicí I/47 ul.Hranická.

Přilehlá chodníková tělesa jsou využívána jako pěší trasy, neumožňují bezpečné přecházení ul.Mendlova a bezbariérový pohyb osob se sníženou schopností pohybu a orientace. Nejsou provedeny úpravy dle vyhlášky 398/2009 Sb., které není možné, vzhledem k uspořádání chodníkových těles, realizovat.

b) údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Pro město Odry je platnou územně plánovací dokumentací Územní plán města Odry, který byl schválen Zastupitelstvem města Odry dne 21.6.2006. Změna č.1 Územního plánu města Odry byla vydána Zastupitelstvem města Odry dne 28.4.2010, změna č.2 Územního plánu města Odry byla vydána Zastupitelstvem města Odry dne 23.6.2010, změna č. 3 Územního plánu města Odry s účinností od 13.5.2014 a změna č.6 Územního plánu města Odry byla vydána s účinností od 11. 7. 2017.

Stavba je umístěna na pozemcích, které jsou dle územního plánu součástí plochy DD – PLOCHY SILNIČNÍ DOPRAVY. Hlavní a přípustné využití těchto ploch jsou stavby silnic, místních komunikací, veřejná prostranství a liniová technická infrastruktura. Nepřípustné jsou stavby nesouvisející s hlavním a přípustným využitím (stavby pro bydlení, skladování, velkoobchod, občanské vybavení apod.). Navržené stavby chodníkových těles s jejich souvisejícím odvodněním jsou v souladu s platnou územně plánovací dokumentací města Odry.

Na stavbu bude formou veřejnoprávní smlouvy vedeno řízení o povolení umístění stavby a řízení o provedení stavby. Podmínky pro projektovou přípravu obou stupňů projektové dokumentace pro byly splněny.

c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Geomorfologicky patří Odry do celku Nizký Jeseník, tvořeného podcelkem Vítkovská vrchovina a okrsky Potštátská vrchovina, Heřmanická vrchovina, Tošovická vrchovina a Oderská kotlina (SV část Oderska), a do celku Moravská brána, tvořeného podcelkem Oderská brána a okrsky Běloušská pahorkatina, Klimkovická pahorkatina, Bartošovická pahorkatina a Oderská niva. Geologická stavba Oderska je dána příslušností ke dvěma geomorfologicky odlišným celkům. Nizký Jeseník je tvořen především drobami, slepenci a jílovitými břidlicemi s ojedinělým výskytem neželezných rud - galenitu, Moravská brána tvoří sedimenty – spraše a štěrkopísky.

V blízkosti stavby byla provedena archivní geologická sonda, na základě které nelze z hlediska hydrogeologických poměrů v zájmové lokalitě případně efektivně zasakovat dešťové vody. V zájmovém území se nenacházejí žádné zdroje nerostů a podzemních vod.

d) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů – geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.

Stavba nevyžaduje, nebyly prováděny.

e) ochrana území podle jiných právních předpisů

Není.

f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Navržené stavby se nachází mimo záplavové území N-letých vod řeky Odry, mimo aktivní zónu záplavového území pro Q100, mimo poddolované území apod..

g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území
Stavba nemá žádný vliv na okolní stavby a pozemky. Ochrana okolí před účinky vyvolanými stavbou není nutná. Vliv stavby na odtokové poměry v území spočívá v navýšení odvádění množství povrchových vod z nově rozšířených zpevněných ploch s nepropustným krytem do stávající jednotné kanalizace DN300 resp. DN500.

i) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin
Stavba nevyžaduje.

j) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkcí lesa
Stavba nevyžaduje.

k) územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě
Samotné navržené stavby jsou zřizovány jako součást stávající dopravní infrastruktury a jsou řešeny v režimu zajištění bezbariérového přístupu.

l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice
Realizace jednotlivých stavebních objektů nezakládá vzájemné věcné a časové vazby, podmiňující, vyvolané a související investice.

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí katastrální území: Odry

1825 ostatní plocha – ostatní komunikace
vlastník: Město Odry
 Masarykovo náměstí 16/25, 742 35 Odry

1794 ostatní plocha – jiná plocha
vlastník: Město Odry
 Masarykovo náměstí 16/25, 742 35 Odry

1793 ostatní plocha – ostatní komunikace
vlastník: Město Odry
 Masarykovo náměstí 16/25, 742 35 Odry

2552/1 ostatní plocha – silnice
vlastník: Česká republika
 právo hospodaření:
 Ředitelství silnic a dálnic ČR
 Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00 Praha 4

n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

katastrální území: Odry

1871 zahrada
vlastník: Pollak Štěpán a Pollaková Zdenka,
 Mendlova 582/2, 742 35 Odry
 - ochranné pásmo kabelového vedení NN pro nově zřízené osvětlení přechodu pro chodce

B.2. Celkový popis stavby

B.2.1. Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby, u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení konstrukcí

Navržené stavby jsou stavbami novými. Nevyžadují statické posouzení konstrukcí.

b) účel užívání stavby

Stavba je užívána jako dopravní napojení místní komunikace ul.Mendlova na silnici I.třídy ul.Hranická vč. souvisejících chodníkových těles.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavby trvalé.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Stavba je navržena v souladu s technickými požadavky na stavby vč. požadavků pro stavby užívané osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Výjimky nebyly vydávány.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

- bude doplněno po vydání předmětných stanovisek

f) celkový popis koncepce řešení stavby vč. základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

Účelem navržené úpravy stávající křižovatky silnice I/47 ul.Hranická a místní komunikace ul.Mendlova je zlepšení bezpečnosti silničního provozu, a to zejména ve vztahu k prostorovým požadavkům, bezpečnosti chodců a rozhledovým poměrům.

Navržena je úprava směrového vedení a nároží křižovatky komunikace ul.Mendlova při napojení na silnici I/47 ul.Hranická, úprava stávajícího chodníkového tělesa na ul.Mendlova, zřízení nové části chodníku na ul.hranická za účelem umístění přechodu pro chodce přes ul.Mendlovu.

Stávající napojení místní komunikace ul.Mendlova na I/47 ul.Hranickou je z hlediska šířkového uspořádání nevhodné:

- neumožňuje vyhnutí vozidel nad rámec sk.1-osobní vozidla při odbočování - šířka komunikace je v místě napojení jen 4.8m
- neumožňuje bezpečný přechod komunikace pro chodce - chodníková tělesa jsou nevhodně situována

Odvodnění úseku při napojení na silnici I/47 je nedostatečné a způsobuje nátok povrchových vod na silniční těleso (uliční vpusti jsou osazeny nevhodně a neumožňují odvodnění celé plochy komunikace)

Navrženou úpravou dojde k:

- splnění prostorových požadavků pro vzájemné vyhnutí vozidel sk.1 (dodávkový automobil) a sk.2 (vozidlo pro odvoz odpadu)
- možnosti zřídit osvětlený přechod pro chodce, a to ve vyhovující vzdálenosti od přímého směru chůze po ul.Hranická za současného splnění obecných technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

- nadlepení rozhledových poměrů pro přednost v jízdě (rozhledové poměry pro odbočování vlevo budou splněny, pro odbočování vpravo z důvodu stávající zástavby jsou splněny pouze v kombinaci s dopravním zrcadlem)
- zlepšení odvodnění komunikace ul.Mendlova resp. zabránění nátoky povrchových vod na těleso silnice I/47 ul.Hranická

Návrh výše uvedených úprav je limitován situováním stávající zástavby a vlastnictvím okolních pozemků, kdy tyto nejsou všechny v majetku stavebníka (města Odry).

Parametry místní komunikace ul.Mendlova:

funkční skupina: C – obslužná komunikace v zástavbě
návrhová rychlost: 50 km/h
šířkové uspořádání: směrově nerozdělená, obousměrná
šířka mezi obrubami 4.80 – 5.25m
jednostranné chodníkové těleso šířky 1.50-2.25m

Parametry silnice I/47 Vyškov – Fulnek:

funkční skupina: S – silnice I. třídy s neomezeným přístupem
návrhová rychlost: 50 km/h, 60 km/h, 70 km/h
provozní staničení: km 75.06
šířkové uspořádání: směrově rozdělená, obousměrná
šířka jízdního pruhu 3.25m
oboustranné chodníkové těleso šířky 1.30-1.50m, místy 1.0-2.5m

intenzity dopravy: sč.úsek 7-0363 (sčítání dopravy 2016)

Roční průměr denních intenzit dopravy		LN	SN	SNP	TN	TNP	NSN	A	AK	TR	TRP	TV	O	M	SV		
RPDI - všechny dny	voz/den	426	121	23	48	37	166	67	1	5	15	909	4 180	65	5 154		
		LN	SN	SNP	TN	TNP	NSN	A	AK	TR	TRP	TV	O	M	SV		
RPDI - pracovní den (Po-Pá)	voz/den	544	155	30	61	48	215	78	1	6	19	1 157	4 464	61	5 682		
RPDI - volné dny (mimo svátky)	voz/den	131	37	6	15	9	42	41	0	2	5	288	3 470	76	3 834		
Hodinová intenzita dopravy													TV			SV	
Padesátirázová intenzita dopravy	voz/h												95			626	
Špičková hodinová intenzita dopravy	voz/h												90			579	
Těžká nákladní vozidla - TNV															TNV		
Hodnota TNV	voz/den														767		
Intenzita dopravy pro hlukové a emisní výpočty													OA	NA	NS	Celkem	
Roční průměr intenzit, den (06-18)	voz/den												3 338	568	162	4 068	
Roční průměr intenzit, večer (18-22)	voz/den												620	46	30	696	
Roční průměr intenzit, noc (22-06)	voz/den												287	69	34	390	
Emise												OA	LNA	TNA	NS	BUS	Celkem
Roční špičková hodinová intenzita dopravy	voz/h											688	69	31	37	11	836
Koeficienty nerovnoměrnosti dopravy													alfa	beta	gama	PS	
Koeficient nerovnoměrnosti dopravy	-												0.83	1.09	0.76	51:49	
Intenzita cyklistické dopravy															C		
Cyklistická doprava	cyklo/den														124		

Úroňová křižovatka ul.Hranická a ul.Mendlova není vybavena SSZ. Z hlediska ostatních zařízení je v rámci stavby nově navrženo osvětlení přechodu přes komunikaci ul.Mendlova.

g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů
Není.

h) základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov
Navrhované stavby se týká pouze hospodaření s dešťovou vodou svedenou z nových a spádově navazujících ploch souvisejících s upravovaným úsekem komunikace.

Byla prověřena možnost vsakování těchto dešťových vod do podloží v místě volného terénu. V blízkosti stavby byla provedena archivní geologická sonda, na základě které nelze z hlediska hydrogeologických poměrů v zájmové lokalitě efektivně zasakovat dešťové vody. Z tohoto důvodu je jediné možné řešení odvod povrchových vod do stávající jednotné kanalizace DN300 (vlastník a provozovatel SmVaK a.s.). Shodným způsobem jsou odvodněny i všechny stávající komunikace v zájmové lokalitě.

i) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Předpoklad délky výstavby je 1-2 měsíce. Stavba nebude členěna na etapy.

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu))

Stavba nevyžaduje po svém dokončení stanovení zkušebního provozu. Vzhledem k jejímu charakteru a rozsahu nebude po jejím dokončení vydáváno rozhodnutí o předčasném užívání.

B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Na stavbu se nevztahuje.

b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Na stavbu se nevztahuje.

B.2.3. Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech vč. údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřijatelné přetvoření

SO.100.01 ÚPRAVA KŘÍŽOVATKY ul.Hranická / ul.Mendlova

Komunikace a chodníková tělesa jsou navržena dle ČSN 736110 PROJEKTOVÁNÍ MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ, ČSN 736102 ed.2 PROJEKTOVÁNÍ KŘÍŽOVATEK NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH a dle vyhlášky č.398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Délka úpravy místní komunikace ul.Mendlova je navržena 31.29m. Stávající úhel napojení na ul.Hranickou o velikosti 90° bude upraven na 75°, a to z důvodu zajištění dostatečného prostoru pro nároží křižovatky odpovídající obalovým křivkám směrdatných vozidel. Komunikace bude provedena jako obousměrná, směrově nerozdělená o šířce jízdních pruhů 2.75m resp. 3.0m. Kryt komunikace je navržen živičný, po obou stranách jsou navrženy silniční obruby.

Chodníková tělesa budou provedena z betonové zámkové dlažby o jednostranném příčném sklonu 1.5% a 2.0%. Nad okraj přilehlého jízdního pruhu vozovky budou vyvýšena 150mm silniční betonovou obrubou, v místě nového přechodu pro chodce bude obruba snížena na úroveň 20mm nad přilehlý okraj komunikace. Chodníková obruba bude vyvýšena nad přilehlý okraj chodníkového tělesa 60mm (vodící linie).

Pro přecházení místní komunikace ul.Mendlova je navržen přechod pro chodce o délce 8m a šířce 4.0m. Délka přechodu je navržena v souladu s vyhláškou č.398/2009 Sb. čl. 2.0.1. a čl. 2.0.3. Článek 2.0.1. připouští délku přechodu u změn dokončených staveb 7.0m. Článek 2.0.3. umožňuje prodloužit délku o 1m v případě prokázání šířky komunikace s ohledem na obalové křivky, úhel napojení a šířky jízdních pruhů. Všechny podmínky pro zvýšenou délku přechodu jsou splněny. Šířka komunikace resp. poloměry kružnicových oblouků nároží křižovatky odpovídají průjezdu směrdatných vozidel (vozidlo sk.1 + vozidlo sk.2). Úhel napojení komunikace je s ohledem na rozhledové poměry navržen 75°. Šířku jízdních pruhů 2.75m a 2.90m nelze s ohledem na zmíněné parametry (obalové křivky a úhel komunikace) zmenšit. Délka přechodu 8m je rovněž

zdůvodnitelná jeho umístěním do 4m od přímého směru chůze po chodníkovém tělese na ul.Hranická (navrženo 3.85m).

V rámci stavby SO-100-01 bude provedena spojka ne vedení SEK umístěné v chodníkovém tělese ul.Hranická. Spojka na vedení SEK bude provedena jako náhrada za stávající, která je v současné době umístěna v travnaté ploše na pozemku parc.č.1794 (původní rozvaděč na zdemolovaném objektu) a v novém stavu by byla umístěna pod rozšířenou plochou komunikace ul.Mendlova. Vedení SEK na ul.Mendlova bude odstaveno.

SO.300.01 ODVODNĚNÍ MÍSTNÍ KOMUNIKACE ul.Mendlova

Komunikace ul.Mendlova je odvodněna uličními vpustmi do stoky jednotné kanalizace DN300. Nový úsek úpravy komunikace je navrženo odvodnit liniovým odvodněním osazeným v pozemku místní komunikace ul.Mendlova (mimo silniční pozemek I/47). Navržen je polymerbetonový žlab ACO MultiDrain V200 dl.9.5m (9x kus dl.1m + 1x kus dl.0.5m) s ocelovými mřížkovými nerez rošty Q+ pro zátěžovou třídu D 400kN. Žlab bude ukončen vtokovou jednodílnou vpustí ACO s kalovým košem a vyústěním DN200). Žlab resp. vpust bude zaústěna do betonové šachty DN450 v provedení s kalovým dnem (usazovacím prostorem). Šachta bude opatřena plným betonovým poklopem a umístěna v ploše chodníkového tělesa. Vyústěna bude novou kanalizační přípojkou z potrubí X-Stream D200 SN10 dl.7m do místa stávající uliční vpusti, která bude zrušena. Stávající výústní potrubí zrušené vpusti do stoky jednotné kanalizace DN300 bude vyměněno za potrubí X-Stream DN200 SN10 vč. nového provedení zaústění do stoky. Niveleta potrubí bude od místa stávající uliční vpusti provedena shodně se stávající, aby nedošlo k novým výškovým uspořádáním vzhledem ke stávajícím sítím technického vybavení.

V rámci nového odvodnění ul.Mendlova bude zrušena i uliční vpust dotčená novou plochou chodníkového tělesa. Vpust umístěná v silničním pozemku I/47 zůstane zachována resp. bude upravena výška osazení vtokové mříže.

SO.400.01 OSVĚTLENÍ PŘECHODU PRO CHODCE ul.Mendlova

Osvětlení přechodu pro chodce je navrženo z LED svítidel AMPERA MIDI 5145 48 LED 350Ma 52 jako oboustranné s pravostrannou optikou. Osvětlení vyhovuje požadavkům ČSN EN 13201-2, výpočet je proveden dle TKP - kapitola 15 – Osvětlení pozemních komunikací, dodatek č.1 (2015).

Svítidla budou osazena na ocelových, bezpatkových třístupňových přírubových stožárech STP6-AP kotvených na základový rám do betonových patek. Ze směru ul.Mendlova bude svítidlo osazeno přímo na sloupu, ze směru od I/47 pak na rovném výložníku dl.1.5m typ UD1-1500/A.

Stožáry s osvětlením budou napojeny na stávající rozvod veřejného osvětlení na ul.Mendlova. Vedení je navrženo jako podzemní CYKY 4Jx10 o celkové délce 62m s uložením v chráničce D75. Vzájemné propojení bude provedeno přes svorkovnice stožárů.

B.2.4. Bezbariérové užívání stavby

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č.398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb osobami se sníženou schopností pohybu a orientace

- podélný sklon (sklon ve směru chůze) všech navrhovaných chodníkových těles není větší než 8.3%
- příčný sklon chodníkových těles je navržen max. 2.0% (1.5% a 2.0%)
- šířka nově navržených chodníkových těles je min. 1.5m (1.85 a 4.30m). Min. šířka chodníku 1.5m je navržena pouze z důvodu napojení na jeho stávající úsek na ul.Mendlova
- v místě přechodu pro chodce je nástupní obruba snížena na úroveň 20mm nad přilehlý okraj komunikace
- chodníková obruba na rozhraní chodníku a volného terénu je navržena jako přirozená vodící linie tj. vyvýšená min.60mm nad přilehlou úroveň zpevněné plochy chodníku
- v místě chodníkových obrub snížených méně než 80mm nad přilehlou úroveň komunikace (přechody pro chodce) je navržen varovný pás šířky 400mm, který bude proveden z barevně a hmatově odlišné dlažby (výstupky ve tvaru kužele)
- v prodloužení směrové osy přechodu pro chodce je v ploše chodníkového tělesa navržen signální pás šířky 800mm, který bude proveden z barevně a hmatově odlišné dlažby

- (výstupky ve tvaru kužele). Signální pás bude na obou stranách přechodu napojen na přirozenou vodící linii tj. na vyvýšenou chodníkovou obrubu resp. na obvodovou stěnu stávající zástavby. Délka signálního pásu je navržena min. 1.5m (1.5 a 3.5m)
- v ploše přechodu pro chodce je pro návaznost signálních pásů navržena umělá vodící linie tj. vodící pás přechodu o šířce 550mm skládající se z 2x3 pásků. Vodící pás je navržen z důvodu vedení trasy přes komunikaci v šikmém směru a z oblouků nároží křižovatky o poloměrech menších než 12m
 - délka přechodu 8m je navržena v souladu čl. 2.0.1. a čl. 2.0.3 vyhl. č.398/2009 Sb.. Článek 2.0.1. připouští délku přechodu u změn dokončených staveb 7.0m. Článek 2.0.3. umožňuje prodloužit délku o 1m v případě prokázání šířky komunikace s ohledem na obalové křivky, úhel napojení a šířky jízdních pruhů. Všechny podmínky pro zvýšenou délku přechodu jsou splněny. Šířka komunikace resp. poloměry kružnicových oblouků nároží křižovatky odpovídají průjezdu směrodatných vozidel (vozidlo sk.1 + vozidlo sk.2). Úhel napojení komunikace je s ohledem na rozhledové poměry navržen 75°. Šířku jízdních pruhů 2.75m a 2.90m nelze s ohledem na zmíněné parametry (obalové křivky a úhel komunikace) zmenšit. Délka přechodu 8m je rovněž zdůvodnitelná jeho umístěním do 4m od přímého směru chůze po chodníkovém tělese na ul.Hranická (navrženo 3.75m).
 - vedení a šířka signálních a varovných pásů se řídí ustanoveními vyhlášky č.369/2001 Sb. Materiál použitý pro hmatové úpravy (signální a varovné pásy) nesmí být na komunikacích použitý k jiným účelům. Hmatové prvky musí být vždy hmatově a vizuálně kontrastní vůči svému okolí (přílehlým zpevněným plochám, k objektům atd.). Požadavky na materiál pro hmatové prvky řeší nařízení vlády č.163/2002 Sb. a technické návody TZÚS 12.03.04 až 06
 - pro umělou vodící linii (stejně jako pro ostatní hmatové úpravy) je stanoveno materiálové řešení z NV č.162/2002 Sb. Technické požadavky na stavební výrobky a následně jsou materiály detailně technicky popsány v *TN TZÚS 12.03.04 až 06 Technický návod pro materiály a zařízení užívané k realizaci bezbariérových úprav*

B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby

Stavba nevyžaduje stanovení podmínek bezpečnosti při jejím užívání.

B.2.6. Základní charakteristika objektů

1. Pozemní komunikace:

SO.100.01 ÚPRAVA KŘÍŽOVATKY ul.Hranická / ul.Mendlova

a) popis současného stavu

Stávající napojení místní komunikace ul.Mendlova na I/47 ul.Hranickou je z hlediska prostorového uspořádání nevhodné:

- neumožňuje vyhnutí vozidel nad rámec sk.1-osobní vozidla při odbočování - šířka komunikace je v místě napojení jen 4.8m
- neumožňuje bezpečný přechod komunikace pro chodce - chodníková tělesa jsou nevhodně situována

Odvodnění úseku při napojení na silnici I/47 je nedostatečné a způsobuje nátok povrchových vod na silniční těleso (uliční vpusti jsou osazeny nevhodně a neumožňují odvodnění celé plochy komunikace).

b) popis navrženého řešení

Je navržena úprava směrového vedení a nároží křižovatky komunikace ul.Mendlova při napojení na silnici I/47 ul.Hranická za účelem splnění prostorových požadavků pro provoz vozidel a úprava stávajícího chodníkového tělesa a zřízení nového chodníku za účelem umístění nového přechodu pro chodce.

Navrženou úpravou dojde ke splnění prostorových požadavků pro vzájemné vyhnutí vozidel sk.1 (dodávkový automobil) a sk.2 (vozidlo pro odvoz odpadu), k možnosti zřídit osvětlený přechod pro chodce, a to ve vyhovující vzdálenosti od přímého směru chůze po ul.Hranická za současného splnění obecných technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a k

nadlepšení rozhledových poměrů pro přednost v jízdě (rozhledové poměry pro odbočování vlevo budou splněny, pro odbočování vpravo z důvodu stávající zástavby jsou splněny pouze v kombinaci s dopravním zrcadlem)

Návrh výše uvedených úprav je limitován situováním stávající zástavby a vlastnictvím okolních pozemků, kdy tyto nejsou všechny v majetku stavebníka (města Odry).

Parametry místní komunikace ul.Mendlova:

funkční skupina: C – obslužná komunikace v zástavbě
návrhová rychlost: 50 km/h
šířkové uspořádání: směrově nerozdělená, obousměrná
šířka mezi obrubami 4.80 – 5.25m
jednostranné chodníkové těleso šířky 1.50-2.25m

Komunikace a chodníková tělesa jsou navržena dle ČSN 736110 PROJEKTOVÁNÍ MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ, ČSN 736102 ed.2 PROJEKTOVÁNÍ KŘÍŽOVATEK NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH a dle vyhlášky č.398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Délka úpravy komunikace je navržena 31.29m. Stávající úhel napojení na ul.Hranickou o velikosti 90° bude upraven na 75°, a to z důvodu zajištění dostatečného prostoru pro nároží křižovatky odpovídající obalovým křivkám směrodatných vozidel. Komunikace bude provedena jako obousměrná, směrově nerozdělená o šířce jízdních pruhů 2.75m resp. 3.0m. Kryt komunikace je navržen živičný, po obou stranách jsou navrženy silniční obruby.

Chodníková tělesa budou provedena o jednostranném příčném sklonu 1.5% a 2.0%, nad okraj přilehlého jízdního pruhu vozovky budou vyvýšena 150mm silniční betonovou obrubou, v místě nového přechodu pro chodce bude obruba snížena na úroveň 20mm nad přilehlý okraj komunikace. Chodníková obruba bude vyvýšena nad přilehlý okraj chodníkového tělesa 60mm (vodící linie).

Pro přecházení místní komunikace ul.Mendlova je navržen přechod pro chodce o délce 8m a šířce 4.0m. Délka přechodu je navržena v souladu s vyhláškou č.398/2009 Sb. čl. 2.0.1. a čl. 2.0.3. Článek 2.0.1. připouští délku přechodu u změn dokončených staveb 7.0m. Článek 2.0.3. umožňuje prodloužit délku o 1m v případě prokázání šířky komunikace s ohledem na obalové křivky, úhel napojení a šířky jízdních pruhů. Všechny podmínky pro zvýšenou délku přechodu jsou splněny. Šířka komunikace resp. poloměry kružnicových oblouků nároží křižovatky odpovídají průjezdu směrodatných vozidel (vozidlo sk.1 + vozidlo sk.2). Úhel napojení komunikace je s ohledem na rozhledové poměry navržen 75°. Šířku jízdních pruhů 2.75m a 2.90m nelze s ohledem na zmíněné parametry (obalové křivky a úhel komunikace) zmenšit. Délka přechodu 8m je rovněž zdůvodnitelná jeho umístěním do 4m od přímého směru chůze po chodníkovém tělese na ul.Hranická (navrženo 3.85m).

V rámci stavby SO-100-01 budou provedeny dodatečné chráničky stávajících vedení SEK (CETIN a.s.) v úsecích jejich dotčení novým rozsahem zpevněné plochy místní komunikace ul.Mendlova. Navrženy jsou chráničky KOPOHALF dl.32m + dl.17m s připojením HDPE rezerv o stejných délkách. Velikosti chrániček budou provedeny dle uloženého druhu kabelů a konzultovány se správcem sítě SEK.

2. Mostní objekty a zdi
Nejsou navrhovány.

3. Odvodnění pozemní komunikace

SO.300.01 ODVODNĚNÍ MÍSTNÍ KOMUNIKACE ul.Mendlova

a) stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah

Komunikace ul.Mendlova je odvodněna uličními vpustmi do stoky jednotné kanalizace DN300. V napojení na silnici I/47 je odvodnění nedostatečné a způsobuje nátok povrchových vod na silniční těleso. Uliční vpusti jsou osazeny nevhodně a nerespektováním spádových poměrů neumožňují odvodnění celé plochy komunikace.

Nový úsek úpravy komunikace je navrženo, vzhledem k vyššímu podélnému sklonu, odvodnit liniovým odvodněním osazeným při napojení na silnici I/47 ul.Hranická. Navržený odvodňovací žlab, kromě odvodnění vlastní místní komunikace, zároveň zabráni nátok povrchových vod na těleso komunikace I/47 v celé šířce napojení obou komunikací. Vyústění bude přes uliční vpust s kalovým košem kanalizační přípojkou DN200 SN10 do stoky jednotné kanalizace DN300. Vyústění bude provedeno přes revizní šachtu s usazovacím prostorem. Potrubí kanalizační přípojky bude do kanalizační stoky napojeno v místě vyústění stávající uliční vpusti, která bude zrušena vč. dalších 2ks vpustí dotčených stavbou. Niveleta potrubí bude od místa stávající uliční vpusti provedena shodně se stávající, aby nedošlo k novým výškovým uspořádáním vzhledem ke stávajícím sítím technického vybavení.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie
Nejsou navrhovány.

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony
Nejsou navrhovány.

6. Vybavení pozemní komunikace

a) záchytná bezpečnostní zařízení

Vzhledem k charakteru stavby nejsou navržena

b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telemetiku

DZ na hlavní komunikaci I/47 ul.Hranická

Stávající svislé dopravní značení „P2 - Hlavní pozemní komunikace“ na silnici I/47 ul.Hranická zůstane zachováno a bude doplněno o „A11 - Přechod pro chodce“ + „E 3a - Vzdálenost“ s textem „15m“ + „E 7b - Směrová šipka pro odbočení“. Důvodem pro navržené dopravní značení je skutečnost, že nelze prokázat rozhledové poměry na přechodu pro chodce dle ČSN 73 6110 čl. 10.1.4. Rozhledu na čekací plochy přechodu (pro řidiče) a z čekacích ploch přechodu pro chodce na jízdní pás (pro chodce) brání stávající nemovitost č.p.159. Mezní rychlost v místě přechodu pro chodce byla vypočtena dle ČSN 73 6102 ed.2 odst. 5.2.9.1.1 $v_m=14$ km/h (směrový oblouk $R=7.5$ m, dostředný sklon -5.5%). Stávající DZ „P2“ ze směru od Hranic n.M. může být zrušeno (přednost v jízdě vyplývající z přednosti zprava).

Stávající dopravní zrcadlo bude vyměněno za nové o velikosti 1000x800mm pro rozhledové parametry 60/50 a bude přesunuto naproti rozhledovému bodu vozidla vyjíždějícího z místní komunikace ul.Mendlova na I/47 (umístění v rámci v současnosti dotčeného pozemku parc.č.1761-vlastník Moravskoslezský kraj, zůstane zachováno).

Z hlediska stávajícího vodorovného značení bude stávající „V2b - Podélná čára přerušovaná“ prodloužena novou „V2b - 1.5/1.5/0.125“ za nové nároží křižovatky. Oddělení vedlejší komunikace ul.Mendlova od hlavní ul.Hranická bude provedeno „V2b - Podélná čára přerušovaná“ 1.5/1.5/0.25.

DZ na vedlejší komunikaci ul.Mendlova

Přednost v jízdě bude upravena „P6 - Stůj, dej přednost v jízdě!“ osazenou na samostatném sloupku (přesunutí stávající „P6“). Přechod pro chodce bude oboustranně vyznačen „IP6 - Přechod pro chodce“. Značky budou umístěny na retroreflexním žlutozeleném fluorescenčním podkladu a budou umístěny na stožárech osvětlení přechodu.

Z hlediska vodorovného značení bude přechod pro chodce na vozovce vyznačen „V7 - Přechod pro chodce“ 0.5/0.5 o šířce 4m. Značení „V7“ bude dle vyhl.č.398/2009 Sb. doplněno, pro návaznost na signální pásy, umělou vodící linii tj. vodícím pásem přechodu o šířce 550mm

skládajícím se z 2x3 pásků. Vodící pás je navržen z důvodu vedení trasy přes komunikaci v šikmém směru a z oblouků nároží křižovatky o poloměrech menších než 12m. Pro oddělení jízdních pruhů před přechodem pro chodce je navržena „V1a – Podélná čára souvislá“.

c) veřejné osvětlení

Nové osvětlení komunikací navrženo není. Ul.Mendlova i ul.Hranická jsou vybaveny veřejným osvětlením (nejbližší sloup VO se nachází na ul.Hranická přímo v místě křižovatky obou ulic).

SO.400.01 OSVĚTLENÍ PŘECHODU PRO CHODCE ul.Mendlova

Osvětlení přechodu pro chodce je navrženo z LED svítidel AMPERA MIDI 5145 48 LED 350Ma 52 jako oboustranné s pravostrannou optikou. Osvětlení vyhovuje požadavkům ČSN EN 13201-2, výpočet je proveden dle TKP - kapitola 15 – Osvětlení pozemních komunikací, dodatek č.1 (2015).

Svítidla budou osazena na ocelových, bezpatkových třístupňových přírubových stožárech STP6-AP kotvených na základový rám do betonových patek. Ze směru ul.Mendlova bude svítidlo osazeno přímo na sloupu, ze směru od I/47 pak na rovném výložníku dl.1.5m typ UD1-1500/A.

Stožáry s osvětlením budou napojeny na stávající rozvod veřejného osvětlení na ul.Mendlova. Vedení je navrženo jako podzemní CYKY 4Jx10 o celkové délce 62m s uložením v chráničce D75. Vzájemné propojení bude provedeno přes svorkovnice stožárů.

d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace

Vzhledem k charakteru a umístění stavby není navrhováno.

e) clony a sítě proti oslnění

Vzhledem k charakteru stavby není navrhováno.

7. Objekty ostatních skupin objektů

Nejsou navrhovány.

B.2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Nejsou navrhovány.

B.2.8. Zásady požárně bezpečnostního řešení

Komunikace splňují požadavky pro vozidla hasičských záchranných sborů dle ČSN 73 0802, kdy prostor komunikace je větší než 3.5m a šířka mezi obrubami je větší než 3.0m.

B.2.9. Úspora energie a tepelná ochrana

Na stavbu se nevztahuje.

B.2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Na stavbu se nevztahuje.

B.2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

b) ochrana před bludnými proudy

c) ochrana před technickou seizmicitou

d) ochrana před hlukem

e) protipovodňová opatření

Stavba nevyžaduje ochranu před uvedenými negativními účinky vnějšího prostředí.

B.3. Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury

V rámci stavby bude zřízeno pouze napojení na stávající nízkonapěťový rozvod veřejného osvětlení pro nové osvětlení přechodu pro chodce, a to v místě stávajícího sloupu VO na ul.Mendlova.

b) přípojovací rozměry, výkonové kapacity, délky

Nové podzemní kabelové vedení pro osvětlení přechodu pro chodce bude napojeno na svorkovnici stávajícího sloupu VO (v případě nemožnosti napojení na stávající bude svorkovnice stožáru vyměněna). Délka navrženého vedení CYKY 4Jx10 je 62m a plně pokryje požadovaný příkon svítidel přechodu (2x 52W).

B.4. Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu a orientace

Účelem navržené úpravy stávající křižovatky ul.Hranická a ul.Mendlova je zlepšení bezpečnosti silničního provozu, a to zejména ve vztahu k prostorovým požadavkům, bezpečnosti chodců a rozhledovým poměrům.

Navrženou úpravou dojde k:

- splnění prostorových požadavků pro vzájemné vyhnutí vozidel sk.1 (dodávkový automobil) a sk.2 (vozidlo pro odvoz odpadu)
- možnosti zřídit osvětlený přechod pro chodce, a to ve vyhovující vzdálenosti od přímého směru chůze po ul.Hranická za současného splnění obecných technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- nadlepení rozhledových poměrů pro přednost v jízdě (rozhledové poměry pro odbočování vlevo budou splněny, pro odbočování vpravo z důvodu stávající zástavby jsou splněny pouze v kombinaci s dopravním zrcadlem)

Stavba je navržena v souladu s vyhl.č.398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami se sníženou schopností pohybu a orientace:

- podélný sklon (sklon ve směru chůze) všech navrhovaných chodníkových těles není větší než 8.3%
- příčný sklon chodníkových těles je navržen max. 2.0% (1.5% a 2.0%)
- šířka nově navržených chodníkových těles je min. 1.5m (1.85 a 4.30m). Min. šířka chodníku 1.5m je navržena pouze z důvodu napojení na jeho stávající úsek na ul.Mendlova
- v místě přechodu pro chodce je nástupní obruba snížena na úroveň 20mm nad přilehlý okraj komunikace
- chodníková obruba na rozhraní chodníku a volného terénu je navržena jako přirozená vodící linie tj. vyvýšená min.60mm nad přilehlou úroveň zpevněné plochy chodníku
- v místě chodníkových obrub snížených méně než 80mm nad přilehlou úroveň komunikace (přechody pro chodce) je navržen varovný pás šířky 400mm, který bude proveden z barevně a hmatově odlišné dlažby (výstupky ve tvaru kužele)
- v prodloužení směrové osy přechodu pro chodce je v ploše chodníkového tělesa navržen signální pás šířky 800mm, který bude proveden z barevně a hmatově odlišné dlažby (výstupky ve tvaru kužele). Signální pás bude na obou stranách přechodu napojen na přirozenou vodící linii tj. na vyvýšenou chodníkovou obrubu resp. na obvodovou stěnu stávající zástavby. Délka signálního pásu je navržena min. 1.5m (1.5 a 3.5m)
- v ploše přechodu pro chodce je pro návaznost signálních pásů navržena umělá vodící linie tj. vodící pás přechodu o šířce 550mm skládající se z 2x3 pásků. Vodící pás je navržen z důvodu vedení trasy přes komunikaci v šikmém směru a z oblouků nároží křižovatky o poloměrech menších než 12m
- délka přechodu 8m je navržena v souladu čl. 2.0.1. a čl. 2.0.3 vyhl. č.398/2009 Sb.. Článek 2.0.1. připouští délku přechodu u změn dokončených staveb 7.0m. Článek 2.0.3. umožňuje prodloužit délku o 1m v případě prokázání šířky komunikace s ohledem na obalové křivky, úhel napojení a šířky jízdních pruhů. Všechny podmínky pro zvýšenou délku přechodu jsou splněny. Šířka komunikace resp. poloměry kružnicových oblouků nároží křižovatky odpovídají průjezdu směrodatných vozidel (vozidlo sk.1 + vozidlo sk.2). Úhel napojení komunikace je s ohledem na rozhledové poměry navržen 75°. Šířku jízdních pruhů 2.75m a 2.90m nelze s ohledem na zmíněné parametry (obalové křivky a úhel komunikace) zmenšit. Délka

přechodu 8m je rovněž zdůvodnitelná jeho umístěním do 4m od přímého směru chůze po chodníkovém tělese na ul.Hranická (navrženo 3.75m).

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu
Zůstane zachováno.

c) doprava v klidu
Se stavbou nesouvisí.

d) pěší a cyklistické stezky
Nová chodníková tělesa jsou navržena s ohledem na jejich napojení na stávající chodníky na ul.Hranická a ul.Mendlova a s ohledem na umístění nového přechodu pro chodce.

B.5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy
Bude provedeno pouze vyrovnaní terénu u nových obrub osazených na rozhraní nového úseku komunikace a nového chodníku s volným terénem, a to rozprostřením ornice do tl.100mm s následným travním osetím.

b) použité vegetační prvky
Nejsou navrženy.

c) biotechnická opatření, protierozní opatření
Nejsou navržena.

B.6. Popis vlivu stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady, půda
Není. Navržená stavba je úpravou stávajícího stavu bez vlivu na životní prostředí.

b) vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.
Není. V lokalitě stavby se nevyskytují vazby na přírodu a krajinu.

c) vliv na soustavu chráněných území NATURA 2000
Není. Navrhovaná stavba se nachází mimo soustavu chráněných území NATURA 2000.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem
Stavba nevyžaduje.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno
Stavba nespadá do režimu zákona č.76/2002 Sb..

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů
Z navrženého řešení stavby vyplývá nové ochranné pásmo podzemního kabelového vedení pro nové osvětlení přechodu pro chodce. Jedná se o ochranné pásmo v rozsahu 1m na každou stranu od směrové osy vedení (zasahuje 0.65m do pozemku parc.č.1871-zahrada, k.ú.Odry).

B.7. Ochrana obyvatelstva
Na stavbu se nevztahuje.

B.8. Zásady organizace výstavby

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Potřeba elektrické energie při realizaci stavby bude řešena pomocí přenosných agregátů.

b) odvodnění staveniště

Stavba nevyžaduje.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Napojení staveniště na místní komunikaci ul.Mendlova i na silnici I/47 ul.Hranická zůstane pro staveništní dopravu zachováno.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

V průběhu stavby bude předmětná křižovatka ul.Mendlova/ul.Hranická uzavřena. Přístup k nemovitostem z ul.Hranické bude zajištěn objezdnou trasou. Samotný vliv na okolní pozemky a stavby představuje pouze zvýšenou hladinu hluku a prašnosti při provádění stavby.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice a kácení dřevin

Stavba nevyžaduje.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Stavba nevyžaduje.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Pěší přístup k nemovitostem na ul.Hranická nebude stavbou omezen. Pěší přístup k nemovitostem na ul.Mendlova bude krátkodobě omezen v souvislosti s úpravou stávajícího chodníku (rozšíření nároží) u č.p.159 a č.p.582. Zajištění obchozí bezbariérové trasy na navazující chodníkové těleso po ul.Mendlova není možné. V případě zajištění pěšího bezbariérového přístupu je nutné vést trasu po chodníku ul.Hranická (na opačné straně), využít stávajícího přechodu pro chodce u domova pro seniory s pokračováním po účelové komunikaci (u č.p.54) na ul.Mendlova.

V případě průběžné pěší trasy po chodníkovém tělese ul.Hranická, která bude stavbou úpravy křižovatky přerušena, budou chodci značením upozorněni na nutnost využít pro chůzi chodníkové těleso na opačné straně silnice I/47 ul.Hranická.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Dle zákona č. 185/2001 sb. o odpadech v platném znění se odpady vzniklé při stavě i dále při jejím užívání budou třídit na recyklovatelné a nerecyklovatelné. Recyklovatelné budou předávány k dalšímu využití do nejbližší provozovny sběrných surovin, nerecyklovatelné budou ukládány do nádob k tomu zvlášť určených a likvidovány specializovanou firmou.

Odpady vzniklé při provádění stavebních prací:

Kód druhu odpadu	Název odpadu	Kategorie	Přepokládané množství [t]
15 01 04	kovové obaly znečištěné (barvami)	O/N	0,01
17 01 01	Beton	O	1,0
17 02 03	Plast	O	0,01
17 04 05	železo a ocel	O	003
17 04 07	směs kovů	O	0,05
17 05 04	zemina a kameny	O	54,0
17 09 04	stavební a demoliční odpady	O	0,5

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Přebytečná výkopová zemina ze zemních úprav zpevněných ploch bude deponována na skládku odpadu k tomuto určenou. Přisun zeminy nebo zřizování deponií stavba nevyžaduje.

Orniční a podorniční vrstvy skryté z rozšířené části komunikace ul.Mendlova budou zpětně využity k terénnímu vyrovnání podél vnějších obrub chodníkůvých těles a komunikace.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Aby nemohlo dojít ke kontaminaci vody látkami ropného charakteru, bude staveniště vybaveno potřebným množstvím sorbentů ropných látek, veškeré odpady budou likvidovány smluvně u subjektů k tomu oprávněných.

Budou používány pouze provozuschopné mechanizační prostředky, ze kterých neukapávají pohonné a jiné hmoty, které by mohly poškodit zeminu. Veškeré práce budou prováděny ohleduplně ke stávajícímu vegetačnímu krytu v okolí stavby.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Při provádění stavby budou dodrženy předepsané technologické postupy prací udané výrobcí, vyhlášku ČÚBP a ČBÚ č. 591/2006 Sb. o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích a následující předpisy a rovněž platné ČSN, ČSN EN a souvisejících ustanovení zákonů.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

V případě průběžné pěší trasy po chodníkovém tělese ul.Hranická, která bude stavbou úpravy křižovatky přerušena, budou chodci značením upozorněni na nutnost využít pro chůzi chodníkové těleso na opačné straně silnice I/47 ul.Hranická.

Samotné vstupy do nemovitostí nejsou prováděním stavby dotčeny.

m) zásady pro dopravně inženýrské opatření

Nejsou stanoveny.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízdky a výluky, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Dopravní omezení ul.Mendlova spočívá v plné uzavírce křižovatky s ul.Hranickou. Přístup k nemovitostem dotčených uzavírkou bude zajištěn objízdou trasou přes ul.Potoční, ul.Slunečnou a ul.Jižní.

Dopravní omezení ul.Hranická spočívá v zúžení šířky silnice podélnou uzávěrou. Při zúžení nebude šířka silnice I/47 menší než 5.5m (schéma B/4 dle TP66).

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Zařízení staveniště bude umístěno na pozemku parc.č.1794 – ostatní plocha, který je ve vlastnictví stavebníka – Město Odry. Vjezd bude umístěn z ul.Mendlova.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Stavba bude prováděna mimo období 1.11. – 31.3. kalendářního roku.

listopad 2018