

150 1000 100 150 250 500

~dle situace

Ohumusování a zatravnění travním semenem v tl. 150mm

289.91
289.77 289.83 289.91 289.93 289.78

1.0%

Nová chodníková obruba š. 150mm, nová betonová přídlažba š. 250mm do bet. lože C16/20

Spára zalita asfaltovou záplivkou

stáv. kom.

Stávající konstrukce parkoviště

Nová chodníková obruba š. 150mm do bet. lože C16/20

Stávající konstrukce vozovky v předpokládané tl. cca 400mm

KONSTRUKCE VOZOVKY:

Asfaltbeton obrusný; ACO 11+; mod.	tl. 40mm
Spojovací pastik asfaltovou emulzí; PS	0.7 kg/m ²
Asfaltbeton ložný; ACL 14+	tl. 50mm
Infiltrační pastik asfaltovou emulzí; PI	0.8 kg/m ²
Asfaltbeton podkladní; ACP 16	tl. 60mm
Štěrkodrt; ŠD A, frakce 0/63mm, dosypání po stávající konstrukci	tl. ~ mm

Zámková dlažba	tl. 80mm	ČSN 73 6131
Lože, frakce 4/8	tl. 30mm	ČSN 73 6131
Štěrkodrt; min ŠD B, frakce 0/63mm	tl. 200mm	ČSN EN 13242+A1
Celkem	tl. 310mm	

Výškový rozdíl mezi novou chodníkovou obrubou a stáv. jeřemem min. 80mm.

Signální pás tvořený dlažbou s hmatovou úpravou

Nová chodníková obruba š. 150mm, nová betonová přídlažba š. 250mm do bet. lože C16/20

Spára zaizol. asfaltovou závlivkou.

stáv. kom.

Stávající konstrukce

Nová chodníková obruba š. 150mm do bet. lože C16/20

Stávající konstrukce vozovky v předpokládané tl. cca 400mm

KONSTRUKCE VOZOVKY:

Asfaltbeton obrusný: ACO 11+, mod.	tl. 40mm	ČSN EN 1318
Spojovací postřik asfaltovou emulzí; PS	0,7 kg/m ²	ČSN 73 612
Asfaltbeton ložný: ACL 16+	tl. 50mm	ČSN EN 1318
Infiltrační postřik asfaltovou emulzí; PI	0,8 kg/m ²	ČSN 73 612
Asfaltbeton podkladní: ACP 16	tl. 60mm	ČSN EN 132
Štěrkodř: ŠD A, frakce 0/63mm, dosypání po stávající konstrukci	tl. ~ mm	ČSN EN 132

Zámková dlažba tl. 80mm ČSN 73 6131

Lože, frakce 4/8 tl. 30mm ČSN 73 6131

Štěrkodř: min ŠD B, frakce 0/63mm tl. 200mm ČSN EN 13242+A1

Celkem tl. 310mm

Výškový rozdíl mezi novou chodníkovou obrubou a stáv. terénem min. 80mm

Prostor demontáže dlažebních kostek a nahrazení zatravněním po výšku obruby; -dle situace

Ohumusování a zatravnění írovním semenem v tl. 100mm

Nová chodníková obruba š. 150mm nová betonová příslaba š. 250mm do bet. lože C16/20

Spára zalita asfaltovou záplvou

Úprava a znovupoložení stávajících dlažebních kostek

Nová chodníková obruba š. 150mm do bet. lože C16/20

Zámková dlažba tř. 80mm ČSN 73 6131
Lože, frakce 4/8 tř. 30mm ČSN 73 6131
Štěrkodrn; min ŠD B, frakce 0/63mm tř. 200mm ČSN EN 13242+A1
Celkem tř. 310mm

KONSTRUKCE VOZOVKY:
Asfaltobetón ohrubný; ACO 11+, mod. tř. 40mm ČSN EN 13108-
Spojovací posťik asfaltovou emulzí; PS 0.7 kg/m² ČSN 73 6129
Asfaltobetón ložný; ACL 16+ tř. 50mm ČSN EN 13108-
Infiltrační posťik asfaltovou emulzí; PI 0.8 kg/m² ČSN 73 6129
Asfaltobetón podkladní; ACP 16 tř. 60mm ČSN EN 13285
Štěrkodrn; ŠD A, frakce 0/63mm, tř. 40mm

Stávající konstrukce vozovky v předpokládané tl. cca 400mm

Výškový rozdíl mezi novou chodníkovou obrubou a terénem min. 80mm

Výškový rozdíl 6 cm

Nová chodníková obruba š. 150mm, nová betonová přítláž š. 250mm do bet. lože C16/20

Spára zalita asfaltovou záplavkou

stáv. kom.

Stávající zemina

Nová chodníková obruba š. 100mm do bet. lože C16/20

Stávající konstrukce vozovky v předpokládané tl. cca 400mm

KONSTRUKCE VOZOVKY:

Asfaltobeton obrusný; ACO 11+, mod.	tl. 40mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik asfaltovou emulzí; PS	0,7 kg/m ²	ČSN 73 6129
Asfaltobeton ložný; ACL 16+	tl. 50mm	ČSN EN 13108-1
Infiltrační postřik asfaltovou emulzí; PI	0,8 kg/m ²	ČSN 73 6129
Asfaltobeton podkladní; ACP 16	tl. 40mm	ČSN EN 13285
Štěrkodrt; ŠD A, frakce 0/63mm, dosypání po stávající konstrukci	tl. ~ mm	ČSN EN 13285

ámková dlažba tl. 80mm ČSN 73 6131

ože, frakce 4/8 tl. 30mm ČSN 73 6131

ěrťkodrt; min ŠD B, frakce 0/63mm tl. 200mm ČSN EN 13242+A1

celkem tl. 310mm

Budišov n. B.

Prodloužení přejezdové konstrukce o 1,20m
2 ks celopryžových vlnitých panelů

Ve styku s obrusným krytem
pružná závlivka z asfaltové hmoty

Nová chodníková
obruha š. 150mm
do bet. lože C16/20

TK 289,950

Stávající žel. svršek a spodek
Nové antikorozní upevňovací kolejnic.

Prodloužení přejezdové konstrukce o 1,20m
2 ks celopryžových vlnitých panelů

Ve styku s obrusným krytem
pružná závlivka z asfaltové hmoty

Stávající žel. svršek a spodek
Nové antikorozní upevňovací kolejnic.

Nová chodníková
obruha š. 150mm
do bet. lože C16/20

TK 289,984

0,50%

289,94

289,97

Signální a varoný pás
tvořený červenou dlažbou
s hmatovou úpravou

Zámková dlažba
Lože, frakce 4/8
Štěrkodrt, min ŠD B, frakce 0/63mm
Celkem

tl. 80mm ČSN 73 6131
tl. 30mm ČSN 73 6131
tl. 200mm ČSN EN 13242+A1
tl. 310mm

KONSTRUKCE PŘEJEZDOVÉ VOZOVKY:

- Asfaltobeton obrusný; ACO 11+
- Spojovací postřik asfaltovou emulzí; PS
- Asfaltobeton ložný; ACL 16+
- Infiltrační postřik asfaltovou emulzí; PI
- Štěrkodrt; ŠD A, frakce 0/63mm,
dospění po stávající kol. lože
- STÁVAJÍCÍ ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK:**
- kolejové lože ze štěrku frakce 32/63

tl. 50mm ČSN EN 13108-1
0,3 kg/m2 ČSN 73 6129
tl. 80mm ČSN EN 13108-1
0,8 kg/m2 ČSN 73 6129

tl. 150 mm ČSN EN 13285
tl. 350 mm

Srovnávací rovina 285,000 m n.m.

Suchdol n. O.

UPEVNĚNÍ: Upevnění K dle SŽDC S3 díl VII – pevné svěrky ŽS4, šroub RS1 s maticemi M24 a podložkami Fe6, vše v antikoroziční úpravě
v počtu pro 6 kusů pražců

PANELY VNITŘNÍ: celopryžové panely, šířka 0,60 m, 4 kusy, krajní panely opatřeny nájezdovým klínem s antikorózní úpravou
 PODÉLNÉ ZAJIŠTĚNÍ PANELŮ: vnitřní panely sepnuty táhly z antikorózních tyčí, zajištění přichycením k patě kolejnice
 PŘEJEZDOVÁ KONSTRUKCE VNĚ KOLEJE: asfaltobetonová konstrukce ACO + ACL + ŠD

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Změna	Popis změny	Datum	Jméno / Podpis

Vyracoval: Vladimír VAŠIK		Zodp. projektant: Tomáš DERKA		Kontroloval: Tomáš DERKA	
kraj: Moravskoslezský		Obec / Traťový úsek: obec Odry / TÚ Suchdol n/Odrou - Budišov n/Budišovkou			
Objednatel: Město Odry		Masarykovo náměstí 25, 742 35, Odry			
Akce:		Datum: 10/2020			
Nový chodník na přejezdu v Odrách		Formát: 6 x A4			
		Č. zakázky: 4510/17/023			
		Měřítka: 1 : 50		Souprava:	
Stupeň: DUSP / PDSP					
Objekt: SO 101- Komunikace pro pěší SO 661 - Rozšíření přejezdu P6708		Část dokumentace:			
Příloha:		Č. přílohy:			
VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY		D.1		3	