

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

SO 101 - Komunikace pro pěší
SO 661 - Rozšíření přejezdu P6708

Změna	Popis změny	Datum	Jméno / Podpis

Vypracoval: Vladimír VAŠÍK		Zodp. projektant: Tomáš DERKA	Kontroloval: Tomáš DERKA	DRAWINGS	
Kraj: Moravskoslezský		Obec / Traťový úsek: obec Odry / TÚ Suchdol n/Odrou - Budišov n/Budišovkou		DRAWINGS s.r.o. drawings-ov.cz Opavská 845 DIČ: CZ04650263 721 00 Ostrava IČO: 046 50 263 e-mail: info@drawings-ov.cz tel.: +420 727 945 398	
Objednatel: Město Odry				Masarykovo náměstí 25, 742 35, Odry	
Akce: Nový chodník na přejezdu v Odrách				Datum: 10/2020	
Část: Souhrnná část				Formát: 10 × A4	
Příloha: SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA				Č. zakázky: 4510/17/023	
				Měřítko: Souprava:	
				Stupeň: DUSP / PDSP	
				Část dokumentace: B	
				Č. přílohy:	

Obsah

1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY	3
2. CELKOVÝ POPIS STAVBY	5
2.1. CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY	5
2.2. CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ	6
2.3. CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	6
2.4. BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY	7
2.5. BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY	7
2.6. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ	7
2.7. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ	9
2.8. ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ	9
2.9. ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA	9
2.10. HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ	9
2.11. ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ	9
3. PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	9
4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	9
5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	10
6. POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	10
7. OCHRANA OBYVATELSTVA	11
8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	11
8.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA	11
8.2. VÝKRESY	11
8.3. HARMONOGRAM VÝSTAVBY	11
8.4. SCHÉMA STAVEBNÍCH POSTUPŮ	11
8.5. BILANCE ZEMNÍCH HMOT	11
8.6. CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ	11

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. Popis území stavby

- a) *charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území*

Projektem řešená stavba se nachází v k.ú. Města Odry. Stavba se týká rozšíření stávajícího železničního přejezdu P6708 a výstavby nového chodníku pro pěší v jeho blízkém okolí. Jedná se o dvoukolejný přejezd mezi supermarketem PENNY a areálem Správy a údržby silnic Odry zabezpečeným světelným přejezdovým zabezpečovacím zařízením (PZZ) bez závor. Železniční trať křížuje hlavní silniční komunikační tepnu města, komunikace I. třídy, číslo 47.

Jedná se o zastavěné území. Navrhovaná stavba má charakter pozemní komunikace. Dosavadní využití a zastavěnost území se nijak nebude měnit.

- b) *údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vdané územně plánovací dokumentaci*

Umístění stavby je v souladu s územním plánem města.

- c) *geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod*

Z důvodu jednoduchosti a malého rozsahu stavby se tyto charakteristiky neřeší.

- d) *výčet a závěr provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.*

- Stávající stav konstrukcí a terénu byl geodeticky zaměřen. Zaměřil se polohopis a výškopis dotčených objektů a zpracoval se v souřadnicovém systému JTSK a výškovém systému Bpv vztahenému k železničnímu bodovému poli
- Ostatní průzkumy nebyly provedeny

- e) *ochrana území podle jiných právních předpisů*

Řešená stavba nepodléhá ochraně jiných právních předpisů.

- f) *poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.*

Řešená stavba se nachází v záplavovém území 100 – leté vody. Stavba se nenachází v poddolovaném území.

- g) *vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území*

Řešená stavba se bude dotýkat stávající komunikace I/47 a regionální železniční trati Suchdol nad Odrou – Budišov nad Budišovkou. Na ostatní okolní stavby nebude mít žádný vliv.

- h) *požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin*

V prostoru nového chodníku dojde k odstranění stávající zeminy a žulových dlažebních kostek do úrovně uvažovaného nového souvrství. Bude také odstraněna svrchní ohrubná vrstva komunikace v prostoru křížení komunikací. Nedojde ke kácení žádných dřevin.

- i) požadavk² na maximální dočasné a trvalé zábor² zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

V řešené stavbě nedojde k žádným trvalým nebo dočasným záborům zemědělského půdního fondu ani pozemků určených k plnění funkce lesa.

- j) územně technické podmínk² – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Nově budovaný chodník bude napojen na stávající dopravní infrastrukturu veřejných komunikací města. Stávající dopravní infrastruktura se nebude nijak měnit. Bezbariérový přístup ke stavbě bude zajištěn.

- k) věcné a časové vazb² stavb², podmiňující, v²volané, související investice

Výstavba nového chodníku je podmíněna provedením stavby „Doplnění závor na přejezdu P6708 v km 10,086 na trati Suchdol nad Odrou – Budišov nad Budišovkou“.

- l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

Katastrální území Odry [709085]			
Pozemek (par. č.)	Vlastník / Organizační složka ČR / Právo hospodaření	Adresa dle KN	Druh pozemku / T ² p stavb ² (způsob v ² užití)
1509/1	Město Odry	Masarykovo náměstí 16/25, 742 35 Odry	ostatní plocha (komunikace)
2563/10	Město Odry	Masarykovo náměstí 16/25, 742 35 Odry	ostatní plocha (dráha)
2563/1	České dráhy, a.s.	Nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 110 00 Praha 1	ostatní plocha (dráha)
1376/2	Česká republika, Ředitelství silnic a dálnic ČR	Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00 Praha 4	ostatní plocha (komunikace)
2563/14	Město Odry	Masarykovo náměstí 16/25, 742 35 Odry	ostatní plocha (dráha)
1397	Město Odry	Masarykovo náměstí 16/25, 742 35 Odry	ostatní plocha (komunikace)

- m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Žádná nová ochranná pásma nevzniknou.

- n) požadavk² na monitoring² a sledování přetvoření

Monitoring ani sledování přetvoření se z důvodu jednoduchosti a malého rozsahu stavby neřeší.

- o) možnosti napojení stavb² na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Nově budovaný chodník bude napojen na stávající dopravní infrastrukturu veřejných komunikací města.

2. Celkový popis stavby

2.1. Celková koncepce řešení stavby

- a) *nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejím současném stavu, závěrečné stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci*

Dojde k rozšíření stávajícího dvoukolejného železničního přejezdu P6708, který křížuje komunikaci I/47 a také bude podél zmíněné komunikace nově vybudován chodník pro pěší o délce zhruba 75 m. V trase chodníku bude přes ul. Nádražní zřízeno nové místo pro přecházení o šířce 6,50 m.

- b) *účel užívání stavby*

Nový chodník bude sloužit k bezpečnému pohybu chodců přes železniční přejezd P6708 a podél komunikace I/47.

- c) *trvalá nebo dočasná stavba*

Řešená stavba bude trvalá.

- d) *informace o vdaných rozhodnutích o povolení výjimek z technických požadavků na stavbu a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem*

Řešená stavba nebude obsahovat žádné výjimky z předpisů nebo norem.

Stavba nového chodníku se řídí základní technickou normou obsahující požadavky na chodníky je ČSN 73 6110 *Projektování místních komunikací*. Další technické požadavky na výstavbu chodníkových ploch obsahuje vyhláška č. 398/2009 Sb., *o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb*.

- e) *informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů*

Stanoviska dotčených orgánů stavby jsou přiložena v části dokumentace F – Doklady. Jejich požadavky jsou do dokumentace zpracovány.

- f) *celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzita doprav, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.*

Řešená stavba zahrnuje výstavbu nového chodníku pro pěší o délce zhruba 75 m o proměnlivé šířce 1,60 až 3,00 m. Předmětem je také rozšíření železničního přejezdu P6708 o 1,2 m.

- g) *ochrana stavby podle jiných právních předpisů*

U řešené stavby není řešena ochrana podle jiných právních předpisů.

- h) *základní bilance stavby – potřeb a spotřeb médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druh odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.*

Řešená stavba nebude během svého provozu produkovat žádné druhy odpadů a nemá nároky na připojení kterýchkoliv médií a hmot.

- i) *základní předpoklad výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy*

Předpokládaná realizace stavby bude v roce 2020. Před výstavbou nového chodníku bude provedena přeložka nadzemního NN a doplnění závor přejezdu P6708.

- j) *základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)*

Řešená stavba nemá požadavky na předčasné nebo prozatímní užívání a nepředpokládá se zavedení zkušebního provozu.

- k) *orientační náklad stavby*

0,5 milionu Kč.

2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení

- a) *Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení*

Navržené řešení vychází z umístění současných konstrukcí, stávajících urbanistických vazeb (přístupy a návaznosti) a požadavků stavebníka.

- b) *architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení*

Celkový vzhled objektů zůstane v zásadě nezměněn, dojde pouze k výstavbě nového chodníku pro pěší podél komunikace I/47.

2.3. Celkové technické řešení

- a) *popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření*

- SO 101 – Komunikace pro pěší:

Tento stavební objekt řeší výstavbu nového chodníku podél komunikace I/47 mimo prostor stávajícího přejezdu P6708.

- SO 661 – Rozšíření přejezdu P6708:

Tento stavební objekt řeší rozšíření přejezdové konstrukce v obou kolejích o 1,2 m.

- b) *celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)*

Řešená stavba nebude mít žádné energetické nároky.

- c) *celková spotřeba vody*

Řešená stavba nebude mít žádnou spotřebu vody.

- d) *celkové produkované množství a druh odpadů a emisí, způsob nakládání s vzniklým materiálem*

Realizace řešené stavby bude produkovat minimální množství odpadů. Vzniklé odpady budou řádně tříděny a předány oprávněné firmě pro jejich likvidaci. Po dobu užívání stavby žádné odpady vznikat nebudou.

Doklad o likvidaci odpadů předá pověřená firma městu Odry (odboru životního prostředí) při závěrečné kontrolní prohlídce stavby.

- e) *požadavky na kapacitu veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě*

Řešená stavba neklade tyto nároky.

2.4. Bezbariérové užívání stavby

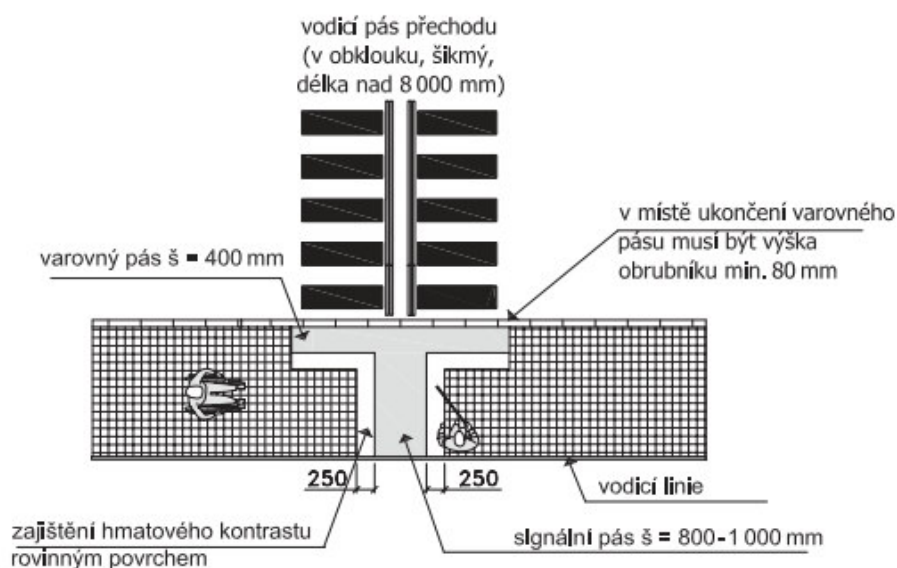
Stavba nových zpevněných ploch a komunikací se řídí základní technickou normou obsahující také požadavky na chodníky, tudíž ČSN 73 6110 *Projektování místních komunikací* a taktéž byla stavba navržena v souladu s normou ČSN 73 6380 *Železniční přejezd a přechod*.

Další technické požadavky na výstavbu chodníkových (bezbariérových) ploch obsahuje vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace a řešená stavba tímto požadavky pro užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace splňuje.

Specifikace hmatné dlažby:

Hmatná dlažba musí splňovat Nařízení vlády č. 163/2002 Sb a TN TZÚS 12.03.04 až 07, ve kterých jsou definovány detailní technické a uživatelské vlastnosti výrobků.

- betonová zámková dlažba pro signální, varovné a hmatné pásy s výstupky pravidelného tvaru podle TN TZÚS 12.03.04
- dlažba z umělého kamene pro signální, varovné a hmatné pásy s výstupky pravidelného tvaru podle TN TZÚS 12.03.04
- do vzdálenosti nejméně 250 mm od hmatné dlažby (tzn. od varovných a signálních pásů) musí být použita dlažba s rovinným povrchem, viz obrázek:



2.5. Bezpečnost při užívání stavby

Bezpečnost řešené stavby bude zaručena dodržáním správných technologických procesů při výstavbě a použitím certifikovaných materiálů dle jakostních norem.

2.6. Základní charakteristika objektů

a) popis současného stavu

Železniční přejezd P6708 se nachází v intravilánu obce, v suchdolském zhlaví železniční dopravní Odry, mezi supermarketem PENNY a areálem Správy a údržby silnic Odry. Jedná se o dvoukolejný přejezd zabezpečený světelným přejezdovým zabezpečovacím zařízením (PZZ) bez závor. Železniční trať křížuje hlavní silniční komunikační tepnu města, komunikace I. třídy, číslo 47.

b) popis navrženého řešení

- SO 101 – Komunikace pro pěší:

Tento stavební objekt řeší výstavbu nového chodníku podél komunikace I/47 mimo prostor stávajícího přejezdu P6708.

- SO 661 – Rozšíření přejezdu P6708:

Tento stavební objekt řeší rozšíření přejezdové konstrukce v obou kolejích o 1,2 m.

1. Pozemní komunikace

- SO 101 – Komunikace pro pěší:

Tento stavební objekt řeší výstavbu nového chodníku podél komunikace I/47 mimo prostor stávajícího přejezdu P6708 a rekonstrukci obrusné vrstvy povrchu vozovky v trase nově tvořeného chodníku v prostoru křížení ul. Nádražní se silnicí I/47. Řeší také demontáž a náhradu dlažebních kostek konstrukčními vrstvami komunikace anebo zatravněním.

Odvodnění nového tvořeného chodníku pro pěší bude řešeno příčným samospádem do okolních uličních vpustí.

Systém odvodnění dotčené stávající komunikace I/47 se nijak nebude měnit. Komunikace je odvodněna podélným a příčným samospádem do stávajících uličních vpustí.

2. Mostní objekty a zdi

Řešená stavba tyto objekty neobsahuje.

3. Odvodnění pozemní komunikace

Odvodnění pozemní komunikace je řešeno v rámci SO 101 – Komunikace pro pěší.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Řešená stavba tyto objekty neobsahuje.

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Řešená stavba tyto objekty neobsahuje.

6. Vybavení pozemní komunikace

V rámci SO 101 – Komunikace pro pěší bude proveden přesun několika stávajících svislých dopravních značení a obnova stávajícího vodorovného značení, viz výkres „Situace“.

7. Objekty ostatních skupin objektů

- SO 661 – Rozšíření přejezdu P6708:

Tento stavební objekt řeší rozšíření přejezdové konstrukce v obou kolejích o 1,2 m. Rozšířená přejezdová konstrukce bude stejného typu jako stávající přejezdová konstrukce, tj. celopryžové panely uvnitř koleje a živičná konstrukce vně kolejí. Přejezd bude vybaven signálními a varovnými pásy.

2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Řešená stavba nemá žádná technická a technologická zařízení. Jedná se pouze o povrchovou konstrukci bez dalších zařízení.

2.8. Zásady požárně bezpečnostního řešení

Vzhledem k charakteru stavby není požárně bezpečnostní řešení vyžadováno.

2.9. Úspora energie a tepelná ochrana

Vzhledem k charakteru stavby nebyly úspora energie a tepelná ochrana řešeny.

2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Ve stavbě budou zabudovány pouze materiály, které nejsou hygienicky ani ekologicky závadné.

2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

Stavba bude provedena na otevřeném prostranství a tohoto důvodu není záležitost s pronikáním radonu řešena.

b) ochrana před bludnými proudy

Vzhledem k charakteru stavby se s vlivem bludných proudů na konstrukci nepočítá.

c) ochrana před technickou seizmicitou

Vzhledem k charakteru stavby se s vlivem technické seizmicity na konstrukci nepočítá.

d) ochrana před hlukem

Vzhledem k charakteru stavby nebyla ochrana před hlukem řešena.

e) protipovodňová opatření

Vzhledem k charakteru stavby nebyla žádná protipovodňová opatření řešena.

f) ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Vzhledem k charakteru stavby a lokalitě zájmového území nebyly ostatní účinky na stavbu řešeny.

3. Připojení na technickou infrastrukturu

Vzhledem k charakteru stavby se připojení na technickou infrastrukturu neřeší, jelikož žádná nevznikají.

4. Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Nový chodník bude sloužit k bezpečnému pohybu chodců přes železniční přejezd P6708 a podél komunikace I/47.

Řešená stavba splňuje požadavky pro užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace dle vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Nově budovaný chodník bude napojen na stávající dopravní infrastrukturu veřejných komunikací města. Stávající dopravní infrastruktura se nebude nijak měnit.

c) doprava v klidu

Jedná se o stavbu nového chodníku pro pěší, doprava v klidu tedy není předmětem této dokumentace.

d) pěší a cyklistické stezky

Jedná se o stavbu nového chodníku pro pěší podél stávající komunikace I/47.

Cyklistické stezky nejsou předmětem této dokumentace.

5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**a) terénní úpravy**

Dojde ke zřízení nového zatravnění terénu v prostoru demontáže stávajících dlažebních kostek.

b) použité vegetační prvky

Vzhledem k charakteru stavby nejsou použity žádné nové vegetační prvky.

c) biotechnická, protierozní opatření

Vzhledem k charakteru stavby nejsou biotechnická ani protierozní opatření řešena.

6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpad a půda**

Řešená stavba nebude mít na životní prostředí žádný negativní vliv.

b) vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Řešená stavba nebude mít na přírodu a krajinu žádný negativní vliv.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

V dosahu stavby se nenachází evropsky významné lokality ani ptačí oblasti pod ochranou Natura 2000. Stavba nebude mít vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Není předmětem dokumentace.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametrů způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Není předmětem dokumentace.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

Žádná nová ochranná ani bezpečnostní pásma touto stavbou nevznikají.

7. Ochrana obyvatelstva

Řešená stavba nebude mít žádný negativní vliv na okolní obyvatelstvo.

8. Zásady organizace výstavby

8.1. Technická zpráva

Technická zpráva je součástí samostatné části dokumentace E – Zásady organizace výstavby.

8.2. Výkresy

Vzhledem k jednoduchosti stavby nejsou výkresy pro zásady organizace výstavby požadovány.

8.3. Harmonogram výstavby

Předpokládá se, že jednoduchý harmonogram výstavby předloží zhotovitel stavby investorovi.

8.4. Schéma stavebních postupů

Vzhledem k charakteru a jednoduchosti stavby nebylo v rámci dokumentace schéma stavebních postupů řešeno.

8.5. Bilance zemních hmot

Z výstavby vznikne zhruba 15 m³ přebytečné zeminy.

8.6. Celkové vodohospodářské řešení

Stávající vodohospodářské řešení území se nijak nebude měnit.