



**V OSTRAVĚ DNE:** 09. 12. 2019

**VAŠE ZNAČKA:**

**NAŠE ZNAČKA:** 54220/12486 /19/Ku

**SPIS.ZN.:** NJ 96/19 – I/47

**VYŘIZUJE:** Kubalová/478

JACKO, projekty & vozovky s.r.o.

Ženíškova 2313/1

702 00 Ostrava – Moravská Ostrava

**„Cyklotrasa Odry od lávky u kluziště po ulici Ke Koupališti“**  
- vyjádření k žádosti

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Ostrava byla doručena Vaše žádost o vyjádření se k dokumentaci pro sloučené územní a stavební řízení stavby pod názvem „Cyklotrasa Odry od lávky u kluziště po ulici Ke Koupališti“.

Předmětem projektové dokumentace je zřízení cyklotrasy od ulice Ke koupališti po lávku přes řeku Odru u kluziště s doplněním veřejného osvětlení. Jedná se částečně o rekonstrukci či opravu stávajících staveb místních komunikací a dále o doplnění a přemístění stožárů veřejného osvětlení. V rámci stavby se opravuje kryt místních komunikací, zřizují se konstrukce vozovek cyklotrasy a zřizují se dvě přemostění rámovou ŽB konstrukcí. Dále se zřizuje 12 ks nových světlených míst.

Vzhledem k tomu, že stávající místní komunikace nejsou v ideálním stavu, je proto v místě křižovatky silnice č. I/47 - ul. 1. Máje (parc. č. 201/1 v k.ú. Odry) a slepé místní komunikace – ul. 1. Máje (parc. č. 1102 v k.ú. Odry) navržena oprava asfaltobetonového krytu vozovky, která se z části nachází na pozemku parc. č. 201/1 v k.ú. Odry, s nímž má Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Ostrava příslušnost hospodařit. Rovněž tak na ul. Nové město, dojde k opravě stávajících místních komunikací. Ve směru jízdy k místní Základní škole se na silnici č. I/47 napojuje k opravě navržená stávající místní komunikace.

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Ostrava jakožto majetkový správce silnice č. I/47 a pozemků parc. č. 2581/3 a 201/1 vše v k.ú. Odry se stavbou „Cyklotrasa Odry od lávky u kluziště po ulici Ke Koupališti“ **souhlasí**, za předpokladu splnění níže uvedených podmínek:

- Napojení původní asfaltové vrstvy s novou asfaltovou vrstvou bude provedeno na spojovací postřik, pracovní spáry budou ošetřeny prořezáním a zalitím mod. asfaltovou zálivkou, případně bitumenovým páskem.
- Napojení asfaltových vrstev na stávající vozovku bude provedeno stupňovitě s min. přesahem 25 cm a ošetřeno asf. zálivkou.
- Poškozené VDZ bude obnoveno v plastu.
- Případné omezení silniční dopravy na silnici č. I/47 a umístění dočasného dopravního značení bude předem projednáno s příslušným orgánem Policie ČR, DI.
- Stanovení k umístění případného DZ vydá příslušný silniční správní a speciální stavební úřad.
- Dočasné dopravní značení bude provedeno dle normy ČSN EN 1436 a ČSN EN 12899-1, dále dle TP 65 a TP 66 a platných zákonů, vyhlášek, technických podmínek a norem, podle konkrétní situace a v souladu se stávajícím dopravním značením.
- Před zahájením dopravního omezení investor nahlásí NDIC (Slovenská 7/1124 Ostrava – Přívoz, PSČ 702 00) skutečný termín zahájení a ukončení dopravního omezení, a to buď telefonicky (596 663 550-553) a nebo emailem s potvrzením o doručení ([ndic@rsd.cz](mailto:ndic@rsd.cz)).

- Po ukončení stavebních prací bude dočasné dopravní značení neprodleně odstraněno.
- Po ukončení stavebních prací bude vyzván zástupce majetkového správce k protokolárnímu převzetí dotčeného pozemku, zhotovitel předloží protokol o hutnění podkladových vrstev, použitých materiálech a příslušnou fotodokumentaci.
- Nesmí být poškozeno dopravní značení a další vybudovaná zařízení, které jsou součástí stavby silnice č. I/47. V případě poškození zajistí investor opravu na své náklady.
- V případě poškození stavby silnice č. I/47 bude vozovka uvedena do původního stavu na náklady stavebníka. Způsob a rozsah opravy bude stanoven místním šetřením.
- V průběhu provádění stavby nebude žádný materiál umístěn na silničním tělese, investor zajistí průběžné a bezodkladné čištění komunikace, pokud dojde ke znečištění vozovky v průběhu provádění stavby.
- Zhotovitel zajistí, aby po celou dobu trvání stavebních prací, byl zajištěn plynulý a nepřetržitý provoz na silnici č. I/47 a byla zajištěna bezpečnost silničního provozu.
- Vozovka státní silnice bude udržována v čistém stavu, případné nánosy nečistot ze stavby budou okamžitě odstraněny na náklady zhotovitele.
- Zemní a stavební práce v sil. pozemcích nebo v blízkosti pozemních komunikací v majetkové správě ŘSD ČR, Správa Ostrava lze provádět pouze v období od 01. 04. do 31. 10. kalendářního roku. Skutečný termín zahájení a ukončení stavebních prací je potřeba v předstihu nahlásit NDIC (Slovenská 7/1124, 702 00 Ostrava – Přívoz), a to buď telefonicky (596 663 550 – 553) a nebo e-mailem s potvrzením o doručení ([ndic@rsd.cz](mailto:ndic@rsd.cz)).
- Vlastník stavby je povinen zabezpečit její stálou údržbu a její umístění na stanovené místo.
- V případě změny charakteru předmětné stavby vzhledem k silničnímu provozu či ochraně silnice č. I/47 požadujeme tyto změny předložit k novému vyjádření.
- Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Ostrava jako majetkový správce silnice I. třídy si vyhrazuje právo kdykoliv doplnit své vyjádření při zjištění rozporů mezi projektovou dokumentací a realizací, nebo v případě, vyžádá-li si to veřejný zájem.

Platnost tohoto vyjádření je 2 roky od data jeho vydání.

Ing. Tomáš Opěla  
ředitel Správy Ostrava

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Ostrava, Mojmírovců 5, 709 81 Ostrava – Mar. Hory  
tel: 596 663 478, fax: 596 625 113, mobil: 724 230 426, e-mail: [petra.kubalova@rsd.cz](mailto:petra.kubalova@rsd.cz)