



Váš dopis zn.:

Ze dne:

JACKO, p&v s.r.o.

Naše zn.: POD/10296/2020/9232/841.07

Vyřizuje: Jiří Biksadský, Ing.

Tel.: 596 657 274

E-mail: Jiri.Biksadsky@pod.cz

Datum: 14.02.2022

Jasmínová 427/8

74601 Opava

„Cyklotrasa Odry od lávky u kluziště po ulici Ke Koupališti“, k.ú. Odry – stanovisko správce povodí a správce vodních toků Odry a IDVT 10211162

Cyklotrasa je navržena na pravém břehu řeky Odry v úseku říčních km 81,300 – 82,574 (podle technickoprovozní evidence státního podniku Povodí Odry). Část trasy je navržena v záplavovém území a v aktivní zóně záplavového území řeky Odry, které bylo ve smyslu § 66 Zákona o vodách č. 254/2001 Sb. v zájmovém úseku stanoveno Krajským úřadem Moravskoslezského kraje dne 21.07.2014 s č. j. MSK 71308/2014.

V rámci stavby je navržena oprava krytu místních komunikací, vybudování konstrukce vozovek cyklotrasy, vybudování přemostění přes Stodolní potok (rámový propustek 1,8/5,8) a přemostění náhonu, kterým protéká vodní tok IDVT 10211162 v ř. km 5,0 (rámový propustek 1,0/4,0). Stodolní potok se nachází se správcem Města Odry, řeka Odry a vodní tok IDVT 10211162 se nachází v naší správě. Záměrem je částečně dotčen náš majetek DHM 6464 (Pravobřežní hráz na Odře km 82,275 – 82,435) a DHM 6453 (Pravobřežní hráz na Odře km 80,125 – 81,480).

K této akci jsme se již dříve vyjadřovali, naposledy dne 6.5.2020 s č.j. POD/03834/2019/9232/841.07.

Naše připomínky z tohoto vyjádření byly projektantem vypořádány následovně:

- *Pro pojezd techniky pro údržbu toku požadujeme v úsecích km cyklostezky 0,0 – 0,819 a 0,960–1,380 minimální šířku cyklostezky 3,0 m. V současnosti je cyklostezka užší v úsecích km 0,080–0,160 a km 0,960–1,080, kdy je navržena v některých úsecích jen o šířce 2,0 m.*

Náš požadavek na rozšíření cyklostezky na 3,0 m byl splněn v úseku od ulice 1. Máje po nově navržený sjezd v km 1,054. S projektantem bylo dohodnuto, že v místě souběhu cyklostezky s náhonem, kde místní poměry nedovolují rozšíření, zůstane navržená šířka cyklostezky 2,0 m.

- *V úsecích mezi km cyklostezky 0,400–0,520 a 0,960–1,060 požadujeme umístění sjezdu z cyklostezky na bermu pro potřeby údržby technikou v min. šíři 6 m a nosnosti 30 t. Detaily návrhu je možno projednat přímo s naším vodohospodářským provozem ve Skotnici*

Jsou navrženy dva sjezdy v souladu s našimi podmínkami v km cyklostezky 0,391 a 1,054.

ami

- Požadujeme předložit řešení detailu vedení cyklotrasy po našem pozemku č. 2571/1 v k.ú. Odry, na kterém se nachází zavázání pravobřežní hráze řeky Odry. V případě zásahu do hráze s umístěním cyklostezky na pozemek p. č. 2571/1 v k.ú. Odry nesouhlasíme.

Trasa cyklostezky byla upravena tak, že se nyní pozemku č. 2571/1 vyhýbá a nezasahuje do něj.

Nově je v tomto prostoru navrženo křížení kanalizace pod ochrannou hrází a Stodolním potokem řízeným protlakem délky 25 m laminátovým potrubím DN 400. Výstupní výkopová jáma je hluboká 2,21 a vzdálená 1,66 m od vzdušné paty hráze.

Také následující připomínky uvedené v našem sdělení ze dne 6.5.2020 byly splněny.

1. Povrch v km cyklostezky 0,000 – 0,819 a 0,960 -1,380 požadujeme provést na min. nosnost 30 t pro pojezd techniky pro údržbu toku. Rovněž mostní objekt přes Stodolní potok musí tomuto zatížení vyhovovat.
2. Nadále trváme na požadavku výše uvedené úseky (0,0 – 0,819 a 0,960 -1,380) zpřístupnit pro pojezd naší techniky. Pokud půjde o cyklostezku, nebo dojde ke změně současné místní komunikace je třeba umístit dodatkové tabulky o povolení vjezdu Povodí Odry, státní podnik.
3. Nadále požadujeme předložit podrobněji zpracovanou PD k návrhu ŽB rámového propustku v místě křížení cyklotrasy s náhonem.
4. Bylo nám předloženo hydrotechnické posouzení kapacity přemostění Stodolního potoka, ze kterého vyplývá, že navržené přemostění převede s převýšením o 0,13 m průtok $9,4 \text{ m}^3 \text{ s}^{-1}$. Parametry navrženého mostu akceptujeme, nicméně upozorňujeme, že průtok $9,4 \text{ m}^3 \text{ s}^{-1}$, na který je posuzována kapacita mostu, byl určen metodou výpočtu ustáleného rovnoměrného proudění, která dává jen orientační a nepřesné výsledky. Proto se domníváme, že kapacita mostu by měla být vztažena také k průtokům poskytovaných Českým hydrometeorologickým ústavem, tedy k průtokům Q_5 , Q_{20} či Q_{100} .
5. Opevnění koryta Stodolního potoka doporučujeme navrhnout v souladu s TNV 75 2103 úpravy řek (např. půdorysné zavázání pod úhlem 45° , doplnění pružného mezičládku, přetažení opevnění přes hranu svahu apod.). Opevnění je zakresleno pouze v přehledné situaci a není možno posoudit, zda jsou tyto zásady dodrženy.

Nadále požadujeme splnění následujících bodů:

- Uzavření věcných břemen na umístění cyklostezky na našich pozemcích, souhlas ke vstupům, případné nájemní smlouvy na pozemky ve správě Povodí Odry, s.p. projednejte přímo s majetkovým odborem našeho podniku (Ing. Poledníková, tel: 596 657 325).
- Povodí Odry, s.p. nenese zodpovědnost za škody způsobené na cyklostezce zvýšenými průtoky nebo ledovými jevy na vodních tocích.
- V profilu koryta vodního toku nebudou po dobu výstavby ukládány materiály a překážky, které by bránily odtoku vod.
- Minimálně 3 dny před zahájením prací bude tato skutečnost písemně oznámena Povodí Odry - VHP Skotnice (skotnice.vhp@pod.cz) a bude oznámena kontaktní osoba odpovídající za práce na stavbě.

- Pro práce v záplavovém území Odry musí být zpracován a vodoprávním úřadem schválen Povodňový a havarijný plán, který bude se státním podnikem Povodí Odry projednán.
- S kácením stromů a keřů souhlasíme. Pro kácení stromů a keřů v rámci stavby cyklostezky od lávky u kluziště po ulici Ke Koupališti je potřeba požádat odbor životního prostředí MÚ Odry. Dřevní hmota bude odvětvěná a nachystána k odvozu v max. délce 4 m, začátek kácení požadujeme ohlásit vodohospodářskému provozu (VHP) Skotnice min. 3 předem (p. Tučný, tel. 770 155 952). Dřevní hmota o průměru 10 cm a méně a křoviny budou zlikvidovány na náklady investora (případná štěpka nesmí být uložena na pozemcích Povodí Odry, státní podnik).
- Budeme požadovat, aby byla do povolení stavby provozovateli cyklotrasy uložena povinnost (minimálně na úsecích cyklotrasy, které vedou po našich pozemcích) provádět v pětiletém cyklu dendrologické průzkumy zpracované oprávněnou odbornou osobou a případné zdravotní zásahy do porostů, které mohou ohrozit bezpečnost a provoz na cyklotrase. Dendrologické posouzení bude s námi projednáno a předáváno pro naši služební potřebu.

Z hlediska správce povodí a správce vodního toku nemáme k záměru dalších připomínek a jeho realizace je možná.

Stavba je navržena v povodí vodního útvaru HOD_0060 Odra od toku Budišovka po tok Jičínka. Ekologický stav tohoto útvaru byl vyhodnocen jako střední. U vodního útvaru se předpokládá nedosažení dobrého chemického stavu. Celkový stav tohoto útvaru byl vyhodnocen jako nevyhovující.

Správce povodí posoudil vliv záměru "Cyklotrasa Odry od lávky u kluziště po ulici Ke Koupališti", k.ú. Odry " na stav a potenciál útvarů povrchových vod a na stav útvarů podzemních vod podle "Metodického pokynu k posouzení možnosti vlivu záměru na stav dotčených vodních útvarů, MZE a MŽP, 02/2018".

Z hlediska zájmů daných platným Národním plánem povodí Odry a Plánem dílčího povodí Horní Odry (ustanovení § 24 až § 26 vodního zákona) je uvedený záměr možný, protože lze předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení chemického stavu a ekologického stavu dotčených útvarů povrchových vod a chemického stavu a kvantitativního stavu útvarů podzemních vod, a že nebude znemožněno dosažení jejich dobrého stavu.

Toto hodnocení vychází z posouzení souladu daného záměru s výše uvedenými platnými dokumenty.

Záměr je v souladu s Plánem pro zvládání povodňových rizik v povodí Odry.

Platnost tohoto stanoviska je dva roky od data vydání.

Ing. Lukáš Pavlas
vedoucí odboru
vodohospodářských koncepcí a informací

Pavlas L

Povodí Odry

státní podnik 231

701 26 Ostrava, Varenská 49

IČ: 70890021 DIČ: CZ70890021

Na vědomí:

Závod 01 Povodí Odry, s.p. v Opavě
Provozní odbor – zde