

HLAVNÍ PROJEKTANT MSS-projekt s.r.o. SÍDLO: MICHELSKÁ 580/63, 141 00 PRAHA 4 POBOČKA: ŽEROTÍNOVA 992 755 01 VSETÍN TEL.: +420 571 415 366 IČ: 26849836 DIČ: CZ26849836		INVESTOR Město Odry Masarykovo náměstí 16/25 742 35 Odry		
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU		PROFESE		
HLAVNÍ PROJEKTANT	ING. MARTIN MYNAŘÍK			
VYPRACOVAL	ING. PAVWEL JIRÁSKA			
KONTROLOVAL	ING. MARTIN MYNAŘÍK			
MÍSTO STAVBY	k.ú. Loučky nad Odrou			
NÁZEV STAVBY „Rekonstrukce mostu přes řeku Odru v Odrách, místní část Loučky“		STUPEŇ	PDPS	
NÁZEV PROJEKTOVÉ ČÁSTI A – PRŮVODNÍ TZ		DATUM	01/2024	
		FORMÁT	-	
		MĚŘÍTKO	-	
		Č. ZAKÁZKY	-	
NÁZEV OBJEKTU	-	ČÁST A	OBJEKT -	PARÉ
NÁZEV ČÁSTI DOKUMENTACE OBJEKTU	-			
NÁZEV PŘÍLOHY	-			
		Č.	Č. PŘ.	
		-	-	

A: Průvodní zpráva

1.) Identifikační údaje

Označení stavby:

Rekonstrukce mostu přes řeku Odru v Odrách, místní část Loučky

Katastrální území: Loučky nad Odrou
Obec: Loučky nad Odrou
Kraj: Moravskoslezský kraj

Stavebník/objednatel stavby, jeho sídlo nebo místo podnikání:

Město Odry, Masarykovo náměstí 16/25, Odry, 742 35

Uvažovaný správce mostu, nadřízený orgán:

Město Odry, Masarykovo náměstí 16/25, Odry, 742 35

Projektant, jeho sídlo nebo místo podnikání, údaje o živnostenském oprávnění a autorizaci osob, hlavní inženýr projektu, zodpovědný projektant, IČ a jeho podzhotovitelé s identifikačními údaji:

**MSS-projekt s.r.o.,
Karlovo náměstí 5, 120 00 Praha 2,
pobočka Svárov 671, 755 01 Vsetín**

Živnostenské oprávnění :

Projektová činnost ve výstavbě
ev.č. 380402-11183 ze dne 7.1. 2005
IČO : 26849836.

Zpracovatel projektu:

Ing. Martin Mynařík, ČKAIT 1301261
autorizovaný inženýr pro statiku a dynamiku staveb
a pozemní stavby
ing. Milan Koňář, ČKAIT 1301681,
autorizovaný inženýr pro dopravní stavby.

Vypracoval: Ing. Pavel Jirásk
Datum: 1.5.2012

2.) Základní údaje o stavbě

a) Stručný popis návrhu stavby, její funkce význam a umístění.

Návrh řeší rekonstrukci stávajícího mostu na místní komunikaci přes řeku Odru v obci Loučky nad Odrou. Stávající most je řešen jako ocelová konstrukce. Nosnou část tvoří ocelové profily I 500 spolu s příčníky I 350. Na této konstrukci jsou příčně uloženy ocelové trubky o průměru 160 mm a mostní svršek tvoří živice o tloušťce cca 120 mm. Most je třípólový, opěry jsou z kamenného zdiva, úložné prahy jsou zhotoveny z betonu. Vnitřní podpěry (pilíře) jsou tvořeny ocelovými I profily 220 a z každé strany tohoto profilu je umístěna ocel. trubka o průměru 160 mm), spodní část těchto nosníků je ukotvena v betonovém pasu. Původní most nevyhovuje z hlediska fyzického stavu. Z tohoto důvodu je nutné provést rekonstrukci mostu za účelem dosažení prodloužení životnosti a únosnosti. Nový most je řešen jako spřažená železobetonová deska, která bude uložena na stávající nosné konstrukci (I profil 500). Stávající úložné prahy opěr budou odbourány na požadovanou výšku a nově vybetonovány. Stávající ocelové konstrukce budou ošetřeny nátěrovým systémem. Po dobu rekonstrukce mostu bude nutné zachovat dopravu. Z tohoto důvodu bude doprava vedena po objízdné trase dle objektu SO 201 (výkres č. 9, 10).

b) Předpokládaný průběh stavby, zahájení, etapizace a uvádění do provozu, dokončení stavby.

Předpokládané zahájení stavebních prací nejdříve 04/2012, předpokládaná lhůta opravy cca 3 měsíců.

Stavba bude probíhat v 1. Etapě, tj. na mostě bude uzavřen provoz a pro zachování dopravy bude vymezena objízdná trasa dle PD – SO 201

c) Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek jeli vydán.

Navrhované stavební úpravy jsou řešeny v souladu s územním plánem obce Loučky nad Odrou.

d) Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití.

Stavba mostu a s tím spojené vymezení ploch pro potřeby staveniště dočasným záborem bude umístěna v KÚ Loučky nad Odrou na parcele:

688/1 - ostatní plocha/silnice - Město Odry, Masarykovo náměstí 16/25, Odry, 742 35

625 - ostatní plocha/silnice - Město Odry, Masarykovo náměstí 16/25, Odry, 742 35

státu: Město Odry, Masarykovo náměstí 16/25, Odry, 742 35

694/1 – vodní plocha - Česká republika, Povodí Odry, státní podnik, Vavrenská 3101/49, Ostrava, 71 26

687/1 - ostatní plocha - Město Odry, Masarykovo náměstí 16/25, Odry, 742 35

640 - zahrada – Křepelková Růžena, Rezková 1670, Hranice, Hranice I – Město, 753 01, 1/2, Miková Růžena, Loučky 236, Odry, Loučky, 742 36, 1/2

641 - zahrada – Křepelková Růžena, Rezková 1670, Hranice, Hranice I – Město, 753 01, 1/2, Miková Růžena, Loučky 236, Odry, Loučky, 742 36, 1/2

e) Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí.

Jedná se o rekonstrukci mostu. Touto rekonstrukcí oproti současnému stavu nedojde ke změně vlivů na krajinu, zdraví a životní prostředí. Původní stav bude rekonstrukcí zlepšen.

f) Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření.

- vztahy na dosavadní využití území
- vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území
- změny staveb dotčených navrhovanou stavbou

Stavební úpravou budou dočasně dotčeny vztahy na využití pozemků zasažených stavenišťem, po dobu nutnou k provedení stavebního díla.

3.) Přehled výchozích podkladů a průzkumů

- a) *Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby.*

Návrh stupně pro stavební povolení byl zpracováván na základě zadávací dokumentace od Města Odry, Masarykovo náměstí 16/25, Odry 742 35

- b) *Regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace.*

Při návrhu byl respektován územní plán obce Loučky nad Odrou.

- c) *Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady.*

Pro zmapování terénu a inženýrských sítí v zájmovém území bylo zpracováno výškopisné a polohopisné zaměření v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému Balt po vyrovnání. Zpracovatel geodetických podkladů – geodetická firma CAD-PRO.

- d) *Dopravní průzkum (studie dopravní údaje).*

V konkrétním případě aktuální dopravní průzkum prováděn nebyl.

- e) *Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum.*

Geologický průzkum nebyl proveden.

- f) *Diagnostický průzkum konstrukcí.*

Byla provedena vizuální prohlídka a po zjištění nevyhovujícího stavu došlo k vyvolání rekonstrukce mostu.

- g) *Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech.*

Hydrometeorologický průzkum byl proveden i s výpočtem n-letých vod Českým hydrometeorologickým ústavem, pobočka Ostrava, K Myslivně 3/2182, Ostrava - Poruba 708 00. Stávající most je navržen na průtok Q 100 s požadovanou rezervou dle platných norem.

- h) *Klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti).*

Jde o stavbu malého rozsahu v klimaticky příznivých podmínkách.

- i) *Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně.*

Stavba není kulturní památkou ani není v památkové rezervaci nebo v památkové zóně.

4.) Členění stavby (jednotlivých částí stavby)

- a) *Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory.*

Stavba je členěna na následující stavební objekty:

SO 201 - Rekonstrukce mostu

SO 301 - Provizorní přeložení vodovodu

5.) Podmínky realizace stavby

a) *Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků.*

Neřeší se.

b) *Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti.*

Předpokládané zahájení stavebních prací nejdříve 2013, předpokládaná lhůta výstavby 3 měsíců. Stavba proběhne v jedné etapě výstavby.

c) *Zajištění přístupu na stavbu.*

Na stavbu je zajištěn přístup po stávající místní komunikaci, na které leží zájmový most.

d) *Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy.*

Dojde zde k omezení dopravy po dobu rekonstrukce mostu. Doprava bude řízena provizorním dopravním značením dle objektu **SO201**.

6.) Přehled budoucích vlastníků a správců

a) *Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví a osob které je budou spravovat (pozemní komunikace, sítě technické infrastruktury, oplocení apod.)*

Vlastník silnice:

Město Odry, Odbor správy nemovitého majetku,
Masarykovo náměstí 16/25, 742 32 Odry

Správce silnice:

Město Odry, Odbor správy nemovitého majetku,
Masarykovo náměstí 16/25, 742 32 Odry

Správce toku:

Česká republika, Povodí Odry, státní podnik, Vavrenská
3101/49, Ostrava, 701 26

b) *Způsob užívání jednotlivých objektů stavby*

Objekt mostu bude provozovat **Město Odry**, Odbor správy nemovitého majetku, Masarykovo náměstí 16/25, 742 32 Odry a koryto pod mostem **Česká republika, Povodí Odry**, státní podnik, Vavrenská 3101/49, Ostrava, 701 26

7.) Předávání části stavby do užívání

V konkrétním případě jde o malý rozsah jednotlivých stavebních objektů. Ty budou pak po kolaudaci předány majiteli a provozovateli v jedné osobě.

8.) Souhrnný technický popis stavby

- 7.1) *Souhrnný technický popis uvede celkový projektovaný rozsah, kapacitní údaje, základní technické parametry, základní dopravní, stavebně dispoziční a technologické řešení dopravní a technické infrastruktury na stavebně technické řešení stavby a architektonické řešení exponovaných objektů (portály tunelů, velké mosty), řešení širších vztahů a technické důsledky požadavků právních a technických předpisů.*

Návrh řeší rekonstrukci stávajícího mostu na místní komunikaci přes řeku Odru v obci Loučky nad Odrou. Stávající most je řešen jako ocelová konstrukce. Nosnou část tvoří ocelové profily I 500 spolu s příčníky I 350. Na této konstrukci jsou příčně uloženy ocelové trubky o průměru 160 mm a mostní svršek tvoří živice o tloušťce cca 120 mm. Most je třípólový, opěry jsou z kamenného zdiva, úložné prahy jsou zhotoveny z betonu. Vnitřní podpěry (pilíře) jsou tvořeny ocelovými I profily 220 a z každé strany tohoto profilu je umístěna ocel. trubka o průměru 160 mm), spodní část těchto nosníků je ukotvena v betonovém pasu. Původní most nevyhovuje z hlediska fyzického stavu. Z tohoto důvodu je nutné provést rekonstrukci mostu za účelem dosažení prodloužení životnosti a únosnosti. Nový most je řešen jako spřažená železobetonová deska, která bude uložena na stávající nosné konstrukci (I profil 500). Stávající úložné prahy opěr budou odbourány na požadovanou výšku a nově vybetonovány. Stávající ocelové konstrukce budou ošetřeny nátěrovým systémem. Po dobu rekonstrukce mostu bude nutné zachovat dopravu. Z tohoto důvodu bude doprava vedena po objízdě trase dle objektu SO 201 (výkres č. 9, 10).

- 7.2) *Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí stanoví pro:*

7.2.1) *Pozemní komunikace*

- a) *Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby.*

V konkrétním případě jde pouze o úpravu místní komunikace na mostě a v těsné blízkosti mostu, která je řešena přímo v objektu mostu **SO 201**.

- b) *Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání.*

V současné době splňuje dotčená místní komunikace šířkovými poměry podmínky pro obousměrnou dopravu.

- c) *Parametry a zdůvodnění trasy.*

Most bude opravován v rozsahu stávajícího mostu. Nedojde ke změně trasy mostu.

- d) *Návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací.*

Niveleta vozovky je v návrhu prakticky dochována – jsou vyspraveny prosedliny a nerovnosti. Most bude navazovat na stávající silnici a sjezdy.

- e) *Vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch.*

Zpevněné plochy se zde neřeší.

7.2.2) Mostní objekty a zdi

Parametry původního mostu ev.č. 441 - 012:

Délka přemostění šikmá :	9,94; 10,00; 9,98 m
Šikmost mostu :	76°
Teoretické rozpětí nosné konstrukce šikmé :	30,80 m
Stavební výška :	0,78 m
Volná šířka mostu :	6,01 m
Šířka mezi obrubami :	6,01 m
Nosná konstrukce :	
Původní most je řešen jako ocelová konstrukce, mostní svršek je tvořen ocelovými trubky průměru 160 mm a živící s tloušťkou cca 120 mm. Opěry mostu jsou kamenné, vnitřní 2 pilíře jsou ocelové s betonovou patkou.	

Parametry nového mostu ev.č. 441 - 012:

Délka přemostění šikmá :	9,94; 10,00; 9,98 m
Šikmost mostu :	76°
Teoretické rozpětí nosné konstrukce šikmé :	30,80 m
Stavební výška :	0,88 - 0,98m
Volná šířka mostu :	7,5m
Šířka mezi obrubami :	6,0m
Nosná konstrukce :	
Nová konstrukce mostu je navržena na stávající nosnou ocelovou konstrukci jako železobetonová spřažená deska. Všechny ocelové konstrukce jsou ošetřeny předepsanými nátěry.	

7.2.3.) Odvodnění pozemní komunikace a mostu. Stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah.

Odvodnění silnice na mostě je řešeno typizovanými mostními odvodňovači (celkem 4 ks), které jsou umístěny v blízkosti opěr, dále je zde řešeno odvodnění celoplošné izolace pomocí odvodňovacích trubiček. Vyústění celého odvodnění mostu je navrženo do recipientu vodního toku řeky Odry.

7.2.4) Tunely, podzemní stavby a galerie

Neřeší se

7.2.5) Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Neřeší se

7.2.6) Vybavení pozemní komunikace

a) Záchytná bezpečnostní zařízení.

Na navrhovaném mostu je na návodní římse umístěno předpisové zábradelní svodidlo se svislou výplní (ZSNH4/H2), na povodní chodníkové římse je umístěno předpisové zábradlí se svislou výplní výšky 1200 mm.

b) Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku.

Po dobu opravy mostu se provede provizorní dopravní značení dle objektu **SO 201**.

c) Veřejné osvětlení.

Neřeší se.

d) *Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikaci.*

Rozsah úprav dle požadavků správce toku – viz dokladová část dokumentace.

e) *Clony a sítě proti oslnění.*

Neřeší se.

7.2.4) *Objekty ostatních skupin objektů.*

Neřeší se

9.) Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

Souhrnný přehled zjištěných skutečností s vyhodnocením jejich vlivu na řešení stavby.

Hydrometeorologický průzkum byl proveden i s výpočtem n-letých vod Českým hydrometeorologickým ústavem, pobočka Ostrava, K Myslivně 3/2182, Ostrava - Poruba 708 00. Stávající most je navržen na průtok Q 100 s požadovanou rezervou dle platných norem.

10.) Dotčená ochranná pásma, chráněné území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny.

a) *Rozsah dotčení.*

Uvedenou stavbou dojde k dotčení ochranného pásma nadzemního vedení nízkého napětí a dále je dotčeno ochranné pásmo vodovodu (stávající chránička vodovodu na mostě - řeší objekt SO 301 – provizorní přeložení vodovodu). V rámci uvedené stavby nedojde k dotčení ochranných pásem, CHKO, zátopového území kromě koryta řeky Odry v místě mostu. Rovněž nedojde k dotčení kulturních památek, památkových rezervací ani památkových zón.

b) *Podmínky pro zásah*

Stavbou dojde k rozšíření objektu. Niveleta bude vyspravena, nedojde k její změně trasy.

c) *Způsob ochrany nebo úprav*

Neřeší se.

d) *Vliv na stavebně technické řešení stavby*

Vytyčení, ochrany inženýrských sítí je nutné zrealizovat před zahájením stavby.

11.) Zásah stavby do území

a) *Bourací práce*

Při stavebních úpravách mostu bude nutné provádět bourací práce pro odstranění původního mostu.

b) *Kácení mimo lesní zeleně a její případná náhrada.*

Dojde ke kácení listnatých stromů (patrné v PD – koordinační situace stavby). Jedná se o:

- 1) Listnatý strom – Topol
- 2) Listnatý strom – Topol
- 3) Listnatý strom – Javor
- 4) Listnatý strom – Jasan

c) Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu.

V rámci výstavby mostu budou převažovat výkopy nad násypy. Pouze v přechodových oblastech dojde k hutnění zásypů.

d) Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch.

Konečná úprava terénu narušeného v místě výkopů bude ošetřena zpětným rozprostřením ornice s vyrovnáním a osetím travním semenem park. směs.

e) Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace.

Budou dotčeny parcely zemědělského půdního fondu dočasným záborem na pozemku p.č. 640. Tento pozemek bude sloužit pro přístup ke stavbě a jako staveništní plocha. Po ukončení rekonstrukce mostu dojde k navrácení parcel do původního stavu s osetím travním semenem.

f) Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa.

V tomto místě stavba nezasahuje žádným záborem do pozemků s plněním funkce lesa.

g) Zásah do jiných pozemků.

Neřeší se.

h) Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků.

V rámci rekonstrukce mostu dojde k dotčení stávajícího vodovodu (chránička na stávajícím mostě). Tuto problematiku řeší návrh provizorního přeložení vodovodu. Při rekonstrukci dojde k vyvěšení vodovodu na provizorní konstrukci a po skončení prací se chránička s vodovodem umístí zpět na mostní konstrukci – dle SO 301 – provizorní přeložení vodovodu.

12.) Nároky stavby na zdroje a její potřeby

Určení a zdůvodnění nároků stavby na:

a) Všechny druhy energií.

Realizovaná stavba nebude mít žádné nároky na energie.

b) Telekomunikace

Neřeší se

c) Vodní hospodářství.

Neřeší se

d) Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování.

Doprava je vedena po místní komunikaci. V průběhu realizace bude doprava probíhat po objízdné trase.

Plochy pro parkování nejsou v rámci výstavby inženýrských sítí včetně komunikace navrhovány.

e) Možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě).

Odvodnění silnice na mostě je řešeno typizovanými mostními odvodňovači (celkem 4 ks), které jsou umístěny v blízkosti opěr, dále je zde řešeno odvodnění celoplošné izolace pomocí odvodňovacích trubiček. Vyústění celého odvodnění mostu je navrženo do recipientu vodního toku řeky Odry.

- f) *Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby.*
Užíváním mostu a silnice nevzniknou žádné odpady.

13.) Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí

Vyhodnotí se vlivy negativních účinků stavby a jejího užívání a uvedou se návrhy na stavební opatření k jejich prevenci, eliminaci, případně minimalizaci v souladu s příslušnými právními předpisy.

- a) *Ochrana krajiny a přírody.*
Navržený opravovaný most po dobu výstavby nezatěžuje krajinu ani přírodu více než je nezbytně nutné.
- b) *Hluk.*
Problematika hluku z dopravy, která bude ovlivňovat okolní stavby v dané lokalitě, je tvořena hlukem z dopravy na stávající místní komunikaci. Hluk nebude vyšší, než tomu bylo u původního mostu.
- c) *Emise z dopravy.*
Jedná se o rekonstrukci mostu a jeho těsného přilehlého okolí. Zatížení emisemi z dopravy zůstane stejné jako u předchozího mostu.
- d) *Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje.*
Odvodnění silnice na mostě je řešeno typizovanými mostními odvodňovači (celkem 4 ks), které jsou umístěny v blízkosti opěr, dále je zde řešeno odvodnění celoplošné izolace pomocí odvodňovacích trubiček. Vyústění celého odvodnění mostu je navrženo do recipientu vodního toku řeky Odry. Znečištění povrchových vod bude minimální.
- e) *Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a užívání stavby.*
V průběhu výstavby je nutno dodržovat zákon 309/2006 Sb. Zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, dále nařízení vlády o bližších min. požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. V případě užívání stavby je nutné dodržovat pravidla provozu na silničních komunikacích.
- f) *Nakládání s odpady.*
S odpady, které vzniknou při výstavbě i při provozu stavby, bude nakládáno ve smyslu zákona č.185/2001 Sb. Odpady jsou zaříděny dle vyhlášky MŽP č.381/2001 Sb. katalog odpadů a bude s nimi nakládáno podle vyhlášky č.383/2001 Sb.

Kód	Název	Kategorie
170101	Beton	O
170504	Zemina a kamení (bez nebezpečných látek)	O
170302	Asfaltový beton vozovky	O
170405	Ocelové prvky mostu	O
170201	Odpadní dřevo	O
170903	Směsný a demoliční stav. odpad	O

Asfaltový beton bude předán zhotoviteli. Jinak se jedná o běžný odpad, likvidace odpadů bude smluvně zajišťována jako doposud, u firmy k tomu oprávněné.

14.) Obecné požadavky na bezpečnost a užité vlastnosti

Průkaz, že stavba jako celek a její objekty jsou navrženy tak, aby splnily základní požadavky, kterými jsou.

a) Mechanická odolnost a stabilita

Komunikace je navržena pro odpovídající dopravní zatížení. Konstrukce vozovky v příčném řezu je odvozena z katalogu vozovek. Jedná se o starší silnici bez prosedlin a deformací, proto je upuštěno od prověřování deformačních modulů stávající pláň pod přechodovými oblastmi.

Nosná konstrukce je navržena na zatížitelnost pro tř. B dle ČSN 73 6203

b) Požární bezpečnost (umožnění zásahu jednotek požární ochrany, únikové cesty pro osoby a pod.

Samotná komunikace je prvek bez požárního zatížení. Jako dvoupruhová místní komunikace šířky 6,0m vyhoví pro příjezd požárních vozidel a také jako nástupní plocha pro vedení požárního zásahu.

c) Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí.

Navrhovaná stavba přispívá k bezpečnějšímu a plynulejšímu provozu a tím se zlepší oproti původnímu stavu i vliv na životní prostředí.

Z výše uvedeného důvodu nemá navrhovaná stavba vliv na ochranu zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí.

d) Ochrana proti hluku.

Problematika hluku z dopravy, která bude ovlivňovat výstavbu v dané lokalitě, je tvořena hlukem z dopravy na místní komunikaci, který nebude díky opravě mostu oproti současnému stavu změněn.

e) Bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích)

Bezpečnost při užívání silnice je jednak zajištěna přípustnými návrhovými prvky v šířkovém, výškovém i směrovém uspořádání silnice, ale především v povinném dodržování pravidel bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích.

-
- f) *Úspora energie a ochrana tepla (hospodárnost provozu, úsporné technologie při výstavbě a údržbě)*

V konkrétním případě je bezpředmětné uvedenou problematiku řešit.

15.) Další požadavky

Popis návrhu řešení stavby z hlediska dodržení:

- a) *užitných vlastností stavby (dostatečná kapacita objektů, obecné technické požadavky na výstavbu a výroby, snadná údržba, životnost apod.).*

Objekty mostu a komunikace, byly navrhovány na požadované kapacity a zatížení. Obecné technické požadavky na výstavbu byly splněny. Podmínky pro údržbu a životnost stavby jsou navrženy ve standardních mezích.

- b) *Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.*

Stavba je řešena v souladu s podmínkami pro užívání stavby. Jedná se o intravilán obce, tudíž pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace je umožněn po chodníkové římsě s bezbariérovým přístupem.

- c) *Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, agresivní podzemní voda, bludné proudy, poddolování a povětrnostní vlivy).*

Výše uvedená stavba není ohrožována povodňovými účinky vnějšího prostředí.

- d) *Splnění požadavků dotčených orgánů.*

Požadavky dotčených orgánů jsou v návrhu inženýrských sítí splněny.

(Ize porovnat s dokladovou částí).