

## A) CHARAKTERISTIKA STAVENIŠTĚ

Zájmové území je situované v střední části Moravskoslezského kraje, v intravilánu města Odry. Komunikace I/47 je v předmětném úseku vedena v částečně zastavěném území, terén je rovinatý, šířka komunikace je cca 10,5m. Plocha určená pro výstavbu komunikace je volná, prostor je vymezen stávajícími ploty, které je nutné během výstavby chránit proti poškození. Během výstavby dojde k omezení příjezdu vozidel na pozemky s tím, že přístup zůstane zachován.

Stavba bude prováděná s vyloučením dopravy na dobu nezbytně nutnou. Přístup a příjezd na staveniště je po stávajících veřejných komunikacích, tj. po silnici I/47 a II/441.

*Přehled stávajících inženýrských sítí a jejich správců kde nedojde k dotčení, ale práce budou probíhat v ochranném pásmu jednotlivých sítí:*

- |                                 |                                     |
|---------------------------------|-------------------------------------|
| • vodovod                       | SmVaK a.s., Ostrava                 |
| • kanalizace                    | SmVaK a.s., Ostrava                 |
| • plynovod STL                  | RWE Distribuční služby, s.r.o. Brno |
| • kabely telekomunikační        | TELEFONICA O2 (metalický kabel)     |
| • NN nadzemní a podzemní vedení | ČEZ Distribuce a.s.                 |
| • VN nadzemní vedení            | ČEZ Distribuce a.s.                 |

*Přehled stávajících inženýrských sítí a jejich správců kde dojde k dotčení:*

- |                     |            |
|---------------------|------------|
| • veřejné osvětlení | Město Odry |
|---------------------|------------|

*V rámci stavby dojde k prodloužení stávajícího nasvětlení do prostoru křižovatky s napojením objektu Policie ČR.*

Stavba komunikace se nachází v blízkosti stávajících stromů, tyto stromy je nutno během výstavby respektovat a nepoškodit zejména kořenový systém, kmeny a koruny. Musí být dodrženy podmínky zákona č. 114/1992 Sb O ochraně přírody a krajiny (ve smyslu pozdějších úprav), prováděcí vyhláška k zákonu 395/1992 a ČSN DIN 18920 – Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavební činnosti a Zásady ochrany stromů na staveništi.

## B) STANOVENÍ OBVODU STAVENIŠTĚ

Hranici staveniště tvoří pata svahu násypového a výkopového tělesa komunikace.

V místech realizování přeložek inženýrských sítí je hranice stavby uvedena jako dočasný zábor. V rámci zpracovávání projektové dokumentace byl proveden průzkum inženýrských sítí, zjištěná vedení jsou dle vyjádření jednotlivých správců zakreslena ve výkresové dokumentaci. V prostoru stavby se nacházejí stávající podzemní inženýrské sítě, které je nutno během realizace stavby respektovat a chránit před poškozením. Při místní

kolizi navržených tras se stávajícími inženýrskými sítěmi je nutno respektovat požadavky ČSN 73 6005.

Stavba bude realizovaná na pozemcích zapsaných v katastru nemovitostí jako ostatní plocha (způsob využití - ostatní komunikace) zastavěná plocha a nádvoří (způsob využití - garáž) a zahrada. Stavba bude realizována na pozemcích ve vlastnictví:

*Pozemky investora* - (Město Odry) - 1491, 1509/1, 2563/10

*Pozemky orgánů státní správy*

- Pozemkový fond České republiky č.p. 1506/1

*Pozemky soukromých vlastníků*

- Ševčík Josef č.p. 1487/2
- Ševčík Pavel č.p. 1487/3
- Walková Jarmila č.p. 1509/3

### **C) ZÁSADY NÁVRHU ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ**

S ohledem na prostorové možnosti dané lokality jsou k dispozici pouze omezené plochy pro vybudování zařízení staveniště. Zařízení staveniště bude upřesněno na základě aktuální situace v prostoru stavby, s ohledem na stávající zástavbu bude plocha zařízení staveniště umístěná v rámci stavebního pruhu. Tomuto bude nutné přizpůsobit organizaci výstavby a rozsah ZS. Její skladba, včetně návrhu jednotlivých objektů ZS, zajištění energií, atd. bude dohodnuta s investorem stavby následně po výběru dodavatele stavby. Tomuto bude nutné přizpůsobit organizaci výstavby a rozsah ZS

Sociální a provozní zařízení staveniště si dodavatel vybuduje na ploše hlavního stavebního dvoru v rozsahu:

- šatny, sociální zařízení, kanceláře pro vedení stavby a uzavíratelné sklady

### **D) NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ VÝSTAVBY**

Zařízení staveniště bude upřesněno na základě aktuální situace v prostoru stavby, s ohledem na stávající zástavbu bude plocha zařízení staveniště umístěná v prostoru stavebního pruhu. Tomuto bude nutné přizpůsobit organizaci výstavby a rozsah ZS. Její skladba, včetně návrhu jednotlivých objektů ZS, zajištění energií, atd. bude dohodnuta s investorem stavby následně po výběru dodavatele stavby. Tomuto bude nutné přizpůsobit organizaci výstavby a rozsah ZS

Po ukončení výběru dodavatele a zvážení možnosti využití stávajících zařízení investora a dodavatelů, jakož i objektů stavby pro ZS, bude určena potřeba vybudování objektů zařízení staveniště, které se předpokládá zřídit na vytypovaných plochách dle dispozic dodavatele. Příruční skladovací plochy budou v dané lokalitě výstavby pouze v prostoru staveniště. Výstavba bude realizována na staveništi v prostoru ohrazeném

oplocením se zamezením přístupu nepovolaných osob za podmínek, které vyplývají z vyjádření dotčených orgánů státní správy. Provoz na staveništi bude realizován bez vlivu na veřejnost. Provoz na veřejných komunikacích v okolí staveniště bude omezen minimálně.

Zhotovitel určí způsob zabezpečení staveniště proti vstupu nepovolaných fyzických osob, zajistí označení hranic staveniště tak, aby byly zřetelně rozeznatelné i za snížené viditelnosti, a stanoví lhůty kontrol tohoto zabezpečení. Zákaz vstupu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou dle nařízení vlády č. 11/2002 Sb., ve znění nařízení vlády č. 405/2004 Sb. na všech vstupech, a na přístupových komunikacích, které k nim vedou. Rozsah využití těchto ploch nutno konzultovat v návaznosti na výběrové řízení s budoucím dodavatelem.

Šatnování pracovníků bude řešeno ve stávajících zařízeních zhotovitele a na staveništi budou pracovníci převáženi z těchto zařízení.

K předání staveniště zajistí zhotovitel stavebního díla u jednotlivých správců vytýčení stávajících inženýrských sítí v prostoru staveniště. Trasy jednotlivých pozemních vedení musí být pevně stabilizovány v terénu a protokolárně předány za účasti investora. Při vlastním provádění stavby je pak zhotovitel povinen důsledně respektovat požadavky uvedené ve vyjádřeních jednotlivých správců. Pro porovnání doporučujeme zajistit podrobnou dokumentaci stávajícího stavu, včetně fotodokumentace při předání staveniště.

Stavba bude realizovaná po částech bez vyloučení dopravy. Dopravní značení se řídí platnými předpisy. Délka výstavby je smluvní záležitostí mezi dodavatelem a investorem. Předpokládaný termín zahájení stavby je ovlivněn vydáním stavebního povolení. Staveniště bude řádně vyznačeno tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti chodců, během stavby bude umožněn přístup na jednotlivé pozemky. *Předpokládaná doba výstavby je 2 měsíce. Min. 2 týdny před zahájením stavebních prací budou majitelé nemovitostí obeznámeni datumu zahájení a ukončení stavebních prací.*

#### **Ukončení stavby**

*Po ukončení výstavby provede zhotovitel likvidaci zařízení staveniště, odstraní ze staveniště výrobní zařízení, zbylý materiál, odpady a upraví terén dle projektu nebo jej uvede do původního stavu. Likvidace zařízení staveniště by neměla přesáhnout dobu 1. měsíce.*

#### **E) OBJEKTY, KTERÉ JE NUTNÉ UVÉST SAMOSTATNĚ DO PROVOZU**

Stavba bude prováděna po částech, přičemž jednotlivé části stavby budou uváděny do provozu postupně po ukončení realizace jednotlivých etap.

## F) MOŽNÉ NAPOJENÍ NA ZDROJE

S ohledem na charakter staveniště je zřejmé, že elektrická energie, stejně jako ostatní inženýrské sítě jsou k dispozici přímo na staveništi. Odběr pitné vody bude řešen místním zdrojem. Staveništní přípojky NN budou napojeny na distribuční síť ČEZ a.s.

## G) MOŽNOSTI NAKLÁDÁNÍ S ODPADY Z VÝSTAVBY

Stavba jako každý stavební záměr produkuje odpady vznikající při stavebních a sanačních pracích. Zařazení odpadů dle přílohy č. 1 k vyhlášce č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů.

*Seznam nebezpečných odpadů a další seznamy odpadů*

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O
15 01 02	Plastové obaly	O
15 01 03	Dřevěné obaly	O
15 01 04	Kovové obaly	O
17 01 01	Beton	O
17 01 02	Cihly	O
17 02 01	Dřevo	O
17 02 03	Plasty	O
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O
17 04 05	Železo a ocel	O
17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	O
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	O
20 02 03	Jiný biologicky nerozložitelný odpad	O
20 03 01	Směsný komunální odpad	O

*Následující tabulka vymezuje předpokládanou produkci odpadů v jednotlivých kategoriích dle zpracované PD:*

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu	Předpokládané množství odpadů (t)
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O	0,01
15 01 02	Plastové obaly	O	0,01
15 01 03	Dřevěné obaly	O	0,03
15 01 04	Kovové obaly	O	0,08
17 01 01	Beton	O	0,2
17 01 02	Cihly	O	0,05
17 02 01	Dřevo	O	0,04
17 02 03	Plasty	O	0,01
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O	uvedeno samostatně
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	uvedeno samostatně
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	O	2,5
20 02 03	Jiný biologicky nerozložitelný odpad	O	2,0
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	0,2

*Výpis odpadů dle projektu (uplatněné v rozpočtu)*

### 17 05 04 Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03

výkop – 2m<sup>3</sup>, násyp - 32m<sup>3</sup>, rozdíl - 30m<sup>3</sup>

Potřeba násypového materiálu bude řešena nákupem.

Provedena bude skrývka kulturních zemin v tl. 0,10m 150 m<sup>2</sup>

Po ukončení stavebních prací bude provedeno ohumusování 91 m<sup>2</sup>

**17 03 02 Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01**

Provede se vyfrézování v tl. 0,05m na ploše 380 m<sup>2</sup>

*Odpady kategorie N budou zneškodněny specializovanými firmami.*

Pro uložení na skládky (kat. 17 05 04, 17 02 03, 17 01 01, 17 01 02, 17 03 021) jsou v území v dostupných vzdálenostech situovány skládky odpadů:

1. FRÝDECKÁ SKLÁDKA, a.s., Frýdek-Místek

2. ASOMPO, a.s. Životice u Nového Jičína

Odpady vznikající vlastní činností realizovaného záměru - odpady vznikající při vlastním provozu

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu
16 01 03	Pneumatiky	O
16 01 04	Autovraky	N
19 08 01	Shrabky z česlí	O
19 08 02	Odpady z lapáků písku	O
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	O
20 02 03	Jiný biologicky nerozložitelný odpad	O
20 03 01	Směsný komunální odpad	O
20 03 03	Uliční smetky	O
20 03 99	Komunální odpady jinak blíže neurčené	O

*Odpady kategorie O budou zneškodněny uskladněním na příslušné skládce.*

*Železný šrot bude uplatněn obvyklým způsobem (výkup).*

Výše uvedený odpad je součástí odpadového hospodářství provozovatele, jednotlivé druhy možných odpadů byly vytipovány, jejich produkce v konkrétním množství není specifikována, vzhledem k posuzované části silnice je toto vyčíslení bezpředmětné.

Jednotlivé kategorie odpadů mohou být upřesněny na základě konkrétních provozních podmínek. Provozovatel plní požadavky stávající legislativy (zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech a jeho prováděcích vyhlášek) v oblasti nakládání s odpady obecně na komunikacích, bude tato podmínka bez jakýchkoliv problémů plněna a údržba silnice, a s tím i nakládání s odpady, bude řešeno dle předepsaných požadavků.

Mimo výše uvedené je možné uvažovat pouze v případě havárie z provozu vozidel na silnici výskyt zeminy znečištěné ropnými látkami (případně jinými škodlivinami vzniklými při úniku látek z obsahu nákladu). S těmito látkami se bude nakládat v souladu s havarijním plánem provozovatele předmětného silnice.

Je nutné uvést možnost vzniku nebezpečných odpadů souvisejících s možností úniku ropných látek při havárii při provozu vozidel (17 05 03 – Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky, 15 02 02 Absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami). Následky tohoto impaktu budou řešeny

v souladu s havarijním plánem, místo havárie bude asanováno a kontaminovaný materiál zneškodněn specializovanou firmou.

## **H) PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ**

Jako dopravní trasy pro příjezd na staveniště, přesun hmot a materiálů budou využity stávající komunikace, komunikace I/47 a II/441. Komunikace používané pro účel stavby musí být neustále udržovány v čistém stavu, veškeré znečištění a poškození komunikací je nutno ihned odstranit. Zemina pro zpětný zásyp bude uložena na mezideponii, přebytečná zemina bude uložena na skládku, stavební suť bude uložena na řízenou skládku.

## **I) POŽADAVKY NA ZABEZPEČENÍ OCHRANY STAVENIŠTĚ A JEHO OKOLÍ**

Zhotovitel během výstavby zabezpečí ochranu staveniště a jeho okolí dle platné legislativy, jedná se zejména o:

- zajištění nezbytných opatření nutných pro neporušení veškerých inženýrských sítí během výstavby
- veškeré práce, dodávky a služby související s bezpečnostními opatřeními na ochranu osob a majetku (zejména chodců a vozidel v místech dotčených stavbou)
- provedení opatření k dočasné ochraně vzrostlých stromů, jež mají být zachovány, konstrukcí a staveb, opatření k ochraně a zabezpečení strojů a materiálů na staveništi
- ostraha stavby a staveniště, zajištění bezpečnosti práce a ochrany životního prostředí
- zajištění dopravního značení k dopravním omezením, jejich údržba a přemísťování a následné odstranění
- zřízení a odstranění zařízení staveniště včetně příp. napojení na inženýrské sítě
- odvoz, uložení a likvidace odpadů v souladu s příslušnými právními předpisy
- uvedení všech povrchů dotčených stavbou do původního stavu (komunikace, chodníky, zeleň, příkopy, propustky apod.)
- oznámení zahájení stavebních prací v souladu s pravomocnými rozhodnutími a vyjádřeními např. správcům sítí apod.
- provádění denního úklidu staveniště, průběžné odstraňování znečištění komunikací či škod na nich

## **J) ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY**

- *Práce budou prováděny v ochranném pásmu stromů a keřů, tyto je nutné chránit proti poškození.*

Během výstavby budou stávající stromy chráněny proti poškození, zejména kořenový systém, kmeny a koruny. Musí být dodrženy podmínky zákona č. 114/1992 Sb. O ochraně přírody a krajiny (ve smyslu pozdějších úprav), prováděcí vyhláška k zákonu 395/1992 a ČSN DIN 18920 – Ochrana stromů a keřů, porostů a ploch pro vegetaci při stavební činnosti a Zásady ochrany stromů a keřů na staveništi.

- *Práce budou prováděny v ochranném pásmu stávajících inženýrských sítí, tyto je nutné chránit proti poškození.*

Před zahájením stavebních prací je nutno vyzvat všechny správce podzemních inženýrských sítí, které se nacházejí v zájmové oblasti, aby vedení přímo na místě vytyčili. Výkopové práce v ochranném pásmu inženýrských sítí musejí být prováděny ručně za stálého dozoru pověřené osoby podle instrukcí a požadavků příslušného správce.

#### **K) NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY**

Stavba chodníku bude probíhat po úsecích délky cca 25-50m tak, aby omezení okolních pozemků bylo minimalizováno s tím, že po celou dobu výstavby bude v prostoru stavby rychlost snížena na 30km/hod. Staveniště bude řádně vyznačeno tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti řidičů a chodců (dle schémy B/3 – dvoupruhová silnice při malém zúžení), během stavby bude umožněn přístup na jednotlivé pozemky. Během výstavby dojde k jednostrannému zúžení vozovky v místě stavby na šířku jízdního pruhu min. 2,75m. Zúžení bude provedeno pomocí provizorních dopravních značek Z4b „Směrovací deska pravá“ Před vjezdem na staveniště budou vodiči upozorněni na stavební práce pomocí dopravních značek A15 „Práce“ a A6b „Zúžená vozovka (z jedné strany)“. Během výstavby bude v prostoru stavby snížena rychlost na 30km/hod pomocí dopravní značky B20a „Nejvyšší povolená rychlost“. V místech křižovatek, dojde k částečnému zúžení vozovky tak, aby šířka dopravního prostoru pro odbočení a připojení zůstala min. 3,0m. Všechny přechodné svislé dopravní značky budou umístěny na svislém sloupku, který bude ukotven do podkladní desky.

#### **L) STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ**

Stavba nevyžaduje žádná zvláštní opatření, kromě dodržování předpisů v oblasti BOZP. Při provádění stavebně-montážních prací je nutné dodržovat předepsané technologické postupy. Vedení stavby musí zajistit plnění všech zásad a předpisů bezpečnosti práce a ochrany zdraví při provádění stavby dle platné legislativy, zejména zákona č. 309/2006 Sb. ve znění zákona č. 362/2007 Sb. a zákona 198/2008 Sb. a

nařízení vlády č. 591/2006 Sb. Na staveništi je nutné dodržovat zásady, které vyloučí možnost vzniku požáru. Dodavatel vypracuje pro stavbu požární řád. Při práci v ochranném pásmu inženýrských sítí je nutno respektovat pokyny správců těchto vedení. Během stavby se bude provádět kontrola jakosti prováděných prací v rámci stavebního dozoru.

Pro provádění stavebních prací je nutno respektovat podmínky dané:

- schváleným projektem stavby
- rozhodnutím o povolení stavby
- vyjádřením jednotlivých účastníků výstavby - viz dokladová část příloha F