

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

a) Označení stavby

Název : ***Prodloužení chodníku a rozšíření veřejného osvětlení na ulici Tř. Osvobození v Odrách***

Kraj : Moravskoslezský

Místo stavby : Odry

Katastrální území : Odry

Číslo dotčených parcel: 1487/2, 1487/3, 1491, 1506/1, 1509/1, 1509/3

Druh stavby : Změna stávajícího stavu

Stupeň : Dokumentace pro stavební povolení

b) Objednatel stavby

Jméno/název : *Město Odry*

Adresa/sídlo : Masarykovo nám. 25
742 35 Odry

IČO : 00298221

DIČ : CZ00298221

tel. : 556 768 111

Bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s., pobočka Odry

Číslo účtu : 27-1765068319/0800

Osoba zastupující zadavatele ve věcech smluvních
: Ing. Pavel Matušů, starosta

Osoba zastupující zadavatele ve věcech technických
: Bc. Milan Černý, vedoucí správy nemovitého majetku

c) Projektant

Jméno/název : *Ing. Ida Macháčková*

Adresa/sídlo : Kašparova 1395/8
700 30 Ostrava – Hrabůvka

IČO : 64638162

DIČ : CZ6360266869

tel. : 734 602 193

Bankovní spojení: Česká spořitelna a.s., číslo účtu 1775014103 /0800

Hlavní odborný projektant zakázky :
Ing. Ida Macháčková autorizovaný inženýr
evidenční číslo autorizované osoby ČKAIT 1102714

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

a) Stručný popis návrhu stavby

Předmětem stavby je výstavba, resp. doplnění chodníku podél silnice I/47 (ul. Tř. Osvobození) v Odrách. Plocha určená pro výstavbu je volná. Komunikace je využívána osobní, nákladní a autobusovou dopravou. Na komunikaci jsou napojeny stávající nemovitosti, napojení výrobních podniků je řešeno sjezdy, včetně připojovacích a odbočovacích pruhů. Výběr, resp. určení trasy nového chodníku stanovil zadavatel zakázky.

b) Předpokládaný průběh stavby zahájení, etapizace a uvádění do provozu

Stavba chodníku bude probíhat po úsecích délky cca 25-50m tak, aby omezení okolních pozemků bylo minimalizováno s tím, že po celou dobu výstavby bude v prostoru stavby rychlost snížena na 30km/hod. Staveniště bude řádně vyznačeno tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti řidičů a chodců (dle schémy B/3 – dvoupruhová silnice při malém zúžení), během stavby bude umožněn přístup na jednotlivé pozemky. Během výstavby dojde k jednostrannému zúžení vozovky v místě stavby na šířku jízdního pruhu min. 2,75m. Dopravní značení se řídí platnými předpisy. Délka výstavby je smluvní záležitostí mezi davatelem a investorem. *Předpokládaná doba výstavby je 2 měsíce*

c) Vazby na regulační plány, územní plán

Projektová dokumentace je zpracovaná v souladu s územním plánem města Odry. Plochy určené pro realizaci stavby jsou zahrnuty do územního plánu jako plochy silnice II. a III. třídy s funkcí dopravně obslužnou. Projektová dokumentace pro stavební povolení je zpracována na základě schválené dokumentace pro územní rozhodnutí. *Územní rozhodnutí bylo vydáno dne 23.3.2015 pod číslem jednací MěÚO/06801/2015.*

d) Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Město Odry se nachází asi 20 km severozápadně od Nového Jičína v údolí Oderské kotliny obklopené lesnatými svahy Nízkého Jeseníku. Rozkládá se při řece Odře na úpatí Oderských vrchů mezi Veselským kopcem na západě a Pohořskými vrchy na východě. Zájmové území je situované v intravilánu Odry, katastrálním území Odry. Stavba je navržena v blízkosti železniční tratě č. 276 (Budišov nad Budišovkou – Suchdol nad Odrou).

Silnice I/47 je silnice I. třídy spojující Bílovec a Lipník nad Bečvou. Jedná se původní silnici spojující Brno a Ostravu, která je postupně nahrazována souběžně vedenými úseky dálnice D1 a převáděna do kategorie II. třídy. Z hlediska ochrany prostředí je stavba liniovou dopravní trasou, která neznamená pro území významný nadměrný impakt pro životní prostředí a krajinu. Vlastní stavbou nebude zásadně narušeno stávající využití okolních pozemků. Stavba je situována v antropogenní zóně, což sebou přináší zejména v období

výstavby významný vliv, související se stavebními pracemi. Začátek úpravy je navržen v místě, které tvoří rozhraní pozemků Města Odry a pozemku ve vlastnictví Českých drah.

Komunikace je v předmětném úseku vedena v částečně zastavěném území, terén je rovinatý, šířka komunikace je cca 10,5m. Levá strana komunikace je lemována chodníkem šířky 1,5m v délce cca 30m, který je od komunikace oddělen zeleným pásem v šířce 1,75m. mezi ploty a okrajem komunikace je asfaltová zpevněná plocha, která je od komunikace oddělena zvýšeným obrubníkem, který vystupuje opticky nad plochu, šířka pruhu je cca 1,5m. Odvodnění levé strany komunikace je do uličních vpustí. Pravá strana komunikace je opatřena nezpevněnou krajnicí a odvodnění je průsakem do okolního terénu, resp. do silničního příkopu.

V rámci zpracovávání projektové dokumentace byl proveden průzkum inženýrských sítí, zjištěná vedení jsou dle vyjádření jednotlivých správců zakreslena v dokumentaci.

- Vodovod (SmVaK a.s., Ostrava)
V prostoru sítí budou zemní práce prováděny ručně. V rámci stavby budou všechny dotčené pokopy a šoupátka výškově upraveny dle výšky vozovky.
- Kanalizace (SmVaK a.s., Ostrava)
V prostoru sítí budou zemní práce prováděny ručně. V rámci stavby budou všechny dotčené pokopy výškově upraveny dle výšky vozovky.
- Plynovod STL (RWE Distribuční služby, s.r.o. Brno)
V prostoru sítí budou zemní práce prováděny ručně. V rámci stavby budou všechny dotčené objekty výškově upraveny dle výšky vozovky.
- Kabely telekomunikační (TELEFONICA O2 - metalický kabel)
V místě sjezdů a zpevněných ploch se provede obnažení trasy SEK. Kabely budou chráněny proti mechanickému poškození půlenými chráničkami AROT a podél bude uložen náhradní prostup tvořený chráničkou HGR 110. Zaměstnanec Telefonica a.s. bude přizván ke kontrole před záhozem.
- NN nadzemní a podzemní vedení (ČEZ Distribuce a.s.)
V prostoru sítí budou zemní práce prováděny ručně.
- VN nadzemní vedení (ČEZ Distribuce a.s.)
Všechny sloupy budou během stavby chráněny proti poškození.

Přehled stávajících inženýrských sítí a jejich správců kde dojde k dotčení:

- Veřejné osvětlení (Město Odry)
V rámci stavby dojde k doplnění stávajícího systému osvětlení o 1 sloup

Stavba bude realizovaná na pozemcích zapsaných v katastru nemovitostí jako ostatní plocha (způsob využití - ostatní komunikace), zastavěná plocha a nádvoří (způsob využití - garáž) a zahrada.

e) Vliv technického řešení stavby na krajinu, zdraví a životní prostředí

Komunikace je využívána osobní, nákladní a autobusovou dopravou.

ÚČEL A CÍL STAVBY:

Projekt řeší stávající nevyhovující řešení pohybu chodců podél silnice I/47 (ul. Tř. Osvobození), navržené řešení úprav chodníků a přechodu pro chodce zvýší bezpečnost chodců podél komunikace.

f) Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

Úpravou komunikace dojde ke zlepšení kvality povrchu a bezpečnosti provozu.

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

Předchozí dokumentace stavby

- Dokumentace pro územní rozhodnutí „*Prodloužení chodníku a rozšíření veřejného osvětlení na ulici Tř. Osvobození v Odrách*“, zhotovitel Ing. Macháčková 09/2014

Základní technické normy a předpisy

- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- TP170 Katalog vozovek pozemních komunikací
- Vyhláška 398/2009 Sb. „Zabezpečení užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace“
- Vzorové listy a technické podmínky

Územně plánovací podklady a podklady k inženýrským sítím

- Územní plán města Odry
- Vyjádření jednotlivých správců inženýrských sítí

Ostatní podklady

- Zaměření stávajícího stavu
- Digitální katastrální mapa a zaměření stávajícího stavu
- Fotodokumentace stávajícího stavu

4. ČLENĚNÍ STAVBY (JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY)

100 Objekty pozemních komunikací (včetně propustků)

SO-101 Komunikace a chodníky

400 Elektro a sdělovací objekty

SO-401 Veřejné osvětlení

5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

a) Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků.

Stavba nemá věcné a časové vazby na okolní stavby,

b) Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti.

Délka výstavby je smluvní záležitostí mezi dodavatelem a investorem.

Zařízení staveniště bude upřesněno na základě aktuální situace v prostoru stavby, s ohledem na stávající zástavbu bude plocha zařízení staveniště umístěná v prostoru stavebního pruhu. Tomuto bude nutné přizpůsobit organizaci výstavby a rozsah ZS. Její skladba, včetně návrhu jednotlivých objektů ZS, zajištění energií, atd. bude dohodnuta s investorem stavby následně po výběru dodavatele stavby. Tomuto bude nutné přizpůsobit organizaci výstavby a rozsah ZS

Po ukončení výběru dodavatele a zvážení možnosti využití stávajících zařízení investora a dodavatelů, jakož i objektů stavby pro ZS, bude určena potřeba vybudování objektů zařízení staveniště, které se předpokládá zřídit na vytypovaných plochách dle dispozic dodavatele. Příruční skladovací plochy budou v dané lokalitě výstavby pouze v prostoru staveniště. Výstavba bude realizována na staveništi v prostoru ohrazeném oplocením se zamezením přístupu nepovolaných osob za podmínek, které vyplývají z vyjádření dotčených orgánů státní správy. Provoz na staveništi bude realizován bez vlivu na veřejnost.

Zhotovitel určí způsob zabezpečení staveniště proti vstupu nepovolaných fyzických osob, zajistí označení hranic staveniště tak, aby byly zřetelně rozeznatelné i za snížené viditelnosti, a stanoví lhůty kontrol tohoto zabezpečení. Zákaz vstupu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou dle nařízení vlády č. 11/2002 Sb., ve znění nařízení vlády č. 405/2004 Sb. na všech vstupech, a na přístupových komunikacích, které k nim vedou. Rozsah využití těchto ploch nutno konzultovat v návaznosti na výběrové řízení s budoucím dodavatelem.

K předání staveniště zajistí zhotovitel stavebního díla u jednotlivých správců vytýčení stávajících inženýrských sítí v prostoru staveniště. Trasy jednotlivých pozemních vedení musí být pevně stabilizovány v terénu a protokolárně předány za účasti investora. Při vlastním provádění stavby je pak zhotovitel povinen důsledně respektovat požadavky uvedené ve vyjádřeních jednotlivých správců. Pro porovnání doporučujeme zajistit podrobnou dokumentaci stávajícího stavu, včetně fotodokumentace při předání staveniště.

Stavba bude realizovaná po částech bez vyloučení dopravy. Dopravní značení se řídí platnými předpisy. Délka výstavby je smluvní záležitostí mezi dodavatelem a investorem. Předpokládaný termín zahájení stavby je ovlivněn vydáním stavebního povolení. Staveniště bude řádně vyznačeno tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti chodců, během stavby bude umožněn přístup na jednotlivé pozemky. *Předpokládaná doba výstavby je 2*

měsíce. Min. 2 týdny před zahájením stavebních prací budou majitelé nemovitostí obeznámeni datumu zahájení a ukončení stavebních prací.

Ukončení stavby

Po ukončení výstavby provede zhotovitel likvidaci zařízení staveniště, odstraní ze staveniště výrobní zařízení, zbylý materiál, odpady a upraví terén dle projektu nebo jej uvede do původního stavu. Likvidace zařízení staveniště by neměla přesáhnout dobu 1. měsíce

c) Zajištění přístupu na stavbu.

Jako dopravní trasy pro příjezd na staveniště, přesun hmot a materiálů budou využity stávající komunikace, komunikace I/47 a II/441. Komunikace používané pro účel stavby musí být neustále udržovány v čistém stavu, veškeré znečištění a poškození komunikací je nutno ihned odstranit. Zemina pro zpětný zásyp bude uložena na mezideponii, přebytečná zemina bude uložena na skládku, stavební suť bude uložena na řízenou skládku.

d) Dopravní omezení, objížděky a výluky dopravy.

Stavba chodníku bude probíhat po úsecích délky cca 25-50m tak, aby omezení okolních pozemků bylo minimalizováno s tím, že po celou dobu výstavby bude v prostoru stavby rychlost snížena na 30km/hod. Staveniště bude řádně vyznačeno tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti řidičů a chodců (dle schémy B/3 – dvoupruhová silnice při malém zúžení), během stavby bude umožněn přístup na jednotlivé pozemky. Během výstavby dojde k jednostrannému zúžení vozovky v místě stavby na šířku jízdního pruhu min. 2,75m. Zúžení bude provedeno pomocí provizorních dopravních značek Z4b „Směrovací deska pravá“ Před vjezdem na staveniště budou vodiči upozorněni na stavební práce pomocí dopravních značek A15 „Práce“ a A6b „Zúžená vozovka (z jedné strany)“. Během výstavby bude v prostoru stavby snížena rychlost na 30km/hod pomocí dopravní značky B20a „Nejvyšší povolená rychlost“. V místech křižovatek, dojde k částečnému zúžení vozovky tak, aby šířka dopravního prostoru pro odbočení a připojení zůstala min. 3,0m. Všechny přechodné svislé dopravní značky budou umístěny na svislém sloupku, který bude ukotven do podkladní desky.

6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ (SPRÁVCŮ)

a) Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob

SO-101 Chodníky	MÚ Odry
SO-401 Veřejné osvětlení	MÚ Odry

b) Způsob užívání jednotlivých objektů stavby.

Realizací záměru nedojde ke změně způsobů užívání jednotlivých objektů stavby.

7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

a) Návrh postupného předávání částí stavby

Předávání stavby bude postupně po skončení jednotlivých úseků.

b) Zdůvodnění potřeb užívání části stavby

Vzhledem k charakteru stavby bude předávání stavby do užívání postupně po ukončení jednotlivých úseků výstavby. Ochrany stávajících inženýrských sítí řešeny v rámci projektu bude odsouhlaseny a předány jednotlivým správcům na základě předávacích protokolů (jedná se o veřejné osvětlení).

8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

8.1 Souhrnný technický popis

Základní charakteristiky

CHODNÍK "levá strana komunikace":	šířka 1,5m, celková délka 232m
Druh stavby	: rekonstrukce (31m), novostavba (201m)
Hlavní předmět stavby	: doplnění stávajících chodníkových ploch včetně doplnění osvětlení v předmětném území

8.2 Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí

8.2.1. POZEMNÍ KOMUNIKACE

SO-101 Komunikace a chodníky

Zásady řešení stavby

Začátek úpravy: v prostoru stávajícího příjezdu ke stavbám technického vybavení
Konec úpravy : křižovatka s místní komunikací (příjezd k objektu Policie ČR)
Jedná se o novostavbu chodníku podél komunikace s tím, že v prostoru pozemku č.p. 1506/1 se nachází stávající chodník, z asfaltovým povrchem, který bude v rámci stavby zrekonstruován a směrově napojen na nově navržený chodník.

Zemní práce a přípravné práce

Příprava území pro těleso vyžádá zabezpečení ochrany všech stromů podél komunikace v rozsahu stavby. Stávající konstrukce vozovky mezi komunikací a stávajícím oplocením se vybourá, včetně obrubníků. Podél navrženého chodníku bude vy-

frézován pruh vozovky v šířce 0,5m a hloubce 0,05m. Asfaltová část konstrukce vozovky bude odvezená na skládku a následně recyklována. Před zahájením výkopových a násypových prací se provede skrývka podornice v tl. 0,10m. Násyp a výkop zemního tělesa bude proveden po úroveň nivelety pláně komunikace.

Zemní pláň musí být zhutněna na modul přetvárnosti $E_{\text{defmin}} = \min. 45 \text{ Mpa}$ (sjezdy) a $E_{\text{defmin}} = \min. 30 \text{ Mpa}$ (chodník). Únosnost pláně je nutné prokázat zkouškou, při kontrole hutnění zemním pláně se postupuje dle ČSN 72 1006. Svahy násypů tělesa jsou navrženy ve sklonu minimálně 1:2,5, v místech navazujících na stávající patu svahu se přizpůsobí stávajícímu stavu.

Směrové vedení

Trasa komunikace je v daném úseku je vedena v cca přímé. Navržený chodník kopíruje směrové vedení komunikace.

Výškové vedení

V podélném směru komunikace klesá směrem k železniční trati ve sklonu cca 1,5% - 2%. Navržený chodník respektuje tento podélný sklon.

Příčné uspořádání

Komunikace je v předmětném úseku vedena v částečně zastavěném území, terén je rovinatý, šířka komunikace je cca 10,5m s tím, že mezi krajem komunikace a oplocením rodinných domků je zpevněná plocha v šířce 1,5m. Nově navržený chodník využívá tento prostor a je navržený podél komunikace v šířce 1,5m tak, že nedojde k zúžení stávající komunikace. Základný příčný sklon chodníku je jednostranný 2% směrem ke komunikaci.

Sjezdy

Všechny stávající místní vjezdy na přilehlé pozemky zůstanou zachovány.

Podélný sklon jednotlivých vjezdů je proměnlivý, navazuje na stávající výšku vjezdu.

Sjezdy jsou navrženy v šířce dle stávajícího stavu, resp. min. 3,0m.

Zpevněné plochy

Po nasypání, zhutnění silničního tělesa, úpravě pláně do předepsaného příčného a podélného sklonu bude vybudována konstrukce vozovky. Pláň bude zhutněna na modul přetvárnosti $E_{\text{defmin}} = 30 \text{ Mpa}$. Konstrukce vozovky byla navržena s ohledem na předpokládanou zátěž a funkci komunikace.

Konstrukce chodníku (dlažba šedá) a reliéfní dlažby (dlažba červená)

Zámková dlažba (šedá)	60mm
Lože z kameniva 2-5mm	30mm
Štěrkodrt' frakce 2-5+4-8	150mm
CELKEM	240mm

Konstrukce sjezdu (dlažba červená) a reliéfní dlažby (dlažba šedá)

Zámková dlažba	80mm
Pískové lože	40mm
Štěrkodrt'	200mm
CELKEM	320mm

Po pokládce obrubníků a žulové přídlažby bude prostor doplněn brusnou vrstvou vozovky: Asfaltový beton pro brusné vrstvy ACO 11+ 50mm
Spojovací postřik 0,3kg/m²
stávající konstrukce vozovky (pro frézování)

Vozovka bude od zeleného pásu a chodníku oddělená betonovým silničním obrubníkem šířky 0,15m. Směrem k vozovce bude pro ochranu osazena přídlažba z kamenných kostek 0,10x0,10x0,10m. Od terénu je chodník ohraničen betonovým záhonovým obrubníkem např. I ABO 13-10, uloženým do betonového lože. Obrubníky budou uloženy do betonového lože z betonu B10, mezery mezi obrubníky budou zaspárovány cementovou maltou.

Pokládku zámkové dlažby je vhodné provádět za příznivých klimatických podmínek, nejlépe v suchých letních měsících. Kvalita dlažby totiž závisí nejen na pečlivé přípravě, ale rovněž na kvalitě spárování, které se musí provádět za sucha. Po položení zámkové dlažby se spáry mezi jednotlivými dlaždicemi zasypou jemným křemičitým pískem o zrnitosti 0–2 mm, případně 0–4 mm pomocí koštěte a následně se plocha důkladně zamete.

Ozelenění

Po skončení stavebních prací budou svahy násypů ohumusovány v tl. 0,10m se zatravněním. Doporučuje se před položením humusu přehutnit povrch svahu např. ježkovým válcem.

8.2.2. Mostní objekty a zdi

Nejsou součástí stavby.

8.2.3. Odvodnění komunikace

Stávající odvodnění komunikace je pomocí silničních vpustí napojených na jednotnou kanalizaci. Odvodnění chodníků navazuje na odvodnění komunikace. V rámci stavby nedojde ke změně stávajícího systému odvádění povrchových a podzemních vod v prostoru stavby, pouze dojde k přesunu 1 ks uliční vpustě s tím, že stávající vpust' bude nahrazená za šachtici.

8.2.4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Nejsou součástí stavby.

8.2.5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Nejsou součástí stavby.

8.2.6. VYBAVENÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

SO-401 Veřejné osvětlení

Tento stavební objekt řeší rozšíření stávajícího osvětlení VO v rámci stavby - „Prodloužení chodníku a rozšíření VO na ul. Třída osvobození v Odrách“. Jedná se o doplnění 1 nového svítidla na křižovatce na konci úpravy chodníku a výměnu stávajících svítidel a vodičů podél nového chodníku.

a) Úprava stávajícího VO

Od začátku úpravy chodníku:

Podél ul. Třída osvobození jsou na stávajících betonových sloupech ČEZ uchycena 3 svítidla VO napojena z vedení VO – vodiče AlFe, které jsou rovněž uchyceny na stávajících sloupech ČEZ (s vedením NN). Bylo dohodnuto, že tato část VO bude obnovena – stávající svítidla za nová a vedení AlFe bude nahrazeno nadzemním kabelem AES.

b) Nová část VO

Na konci prodlouženého chodníku bude doplněno 1 nové svítidlo VO – na stožáru VO výšky 8m. Napojení nového VO: Ze sloupu 2VO (poslední sloup s nadzemním vedením VO) bude provedeno svedení kabelem do země - přes pojistkovou skříňku PS namontovanou na stávající sloup. V zemi je kabel veden k poslednímu svítidlu 6VO na konci prodlouženého chodníku.

Základní údaje:

Počet nových světelných míst: 1 ks

Stožáry v = 8m (s výložníkem): 1 ks

Zemní kabel CYKY 4Bx16

Celková délka kabelové trasy v zemi: cca 90+67 = **157m**

Výměna stáv. svítidel VO za nová: 2 ks

Délka nového (vyměněného) nadzemního vedení AES: cca 90m

Pojistková skříň PS na sloup: 1 ks

Demontáže: 2 svítidla vč. výložníku VO (na sloupech NN)
nadzemní vedení AlFe 2x ** 90 m

Napěťová soustava: 1PEN, AC, 50 Hz, 230V/TN-C

Ochrana před ND:	dle ČSN 332000-4-41 ed.2, změna 1, automatickým odpojením od zdroje ve stanoveném čase
Uzemnění:	dle ČSN 33 2000-4-41 ed.2, změna 1, ČSN 33 2000-4-42 uzemněním stožárů páskem FeZn 30/4mm
Vnější vlivy dle ČSN 33 2000-3:	AB8, AC1, AD4, AE5, AF1, AG1, AH1, AK1, AL1, AM1, AN3, AP1, AQ3, AS1, AT2, AU2, BA1, BB2, BC2,
Instalovaný výkon nové VO:	$P_i = 0,5 \text{ kW}$
Instalovaný výkon stávající VO:	$P_i = \text{kW}$
Výpočtové zatížení VO:	$P_p = 0.5 \text{ kW}$
Koeficient soudobosti:	$\beta = 1$
Kategorie dodávky el.energie:	III.stupeň
<i>Světelně technická data</i>	
Funkční třídy komunikací:	komunikace I/67– stávající dle ČSN 73 6110
Závěsná výška stávajících svítidel VO:	komunikace 8 m
Závěsná výška nových svítidel VO:	svítidlo 3VO 8m
Koeficient znehodnocení:	0,8

8.2.7. Objekty ostatních skupin objektů

Nejsou součástí stavby.

9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

Zaměření stavby

- Zaměření stávajícího terénu zhotovitel Ing. Macháček 11/2012
- Stávající inženýrské sítě zákres dle vyjádření jednotlivých správců
- Digitální katastrální mapa

10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY:

Práce budou prováděny v ochranném pásmu stávajících inženýrských sítí a stromů a keřů, tyto je nutné chránit proti poškození. Výstavba chodníku je navržena v prostoru stávajícího oplocení rodinných domků, během stavby bude toto oplocení chráněno proti poškození (doporučuje se před zahájením stavby provést fotodokumentaci stávajícího stavu).

Během výstavby budou stávající stromy chráněny proti poškození, zejména kořenový systém, kmeny a koruny. Musí být dodrženy podmínky zákona č. 114/1992 Sb O ochraně přírody a krajiny (ve smyslu pozdějších úprav), prováděcí vyhláška k zákonu 395/1992 a ČSN DIN 18920 – Ochrana stromů a keřů, porostů a ploch pro vegetaci při stavební činnosti a Zásady ochrany stromů a keřů na staveništi.

Před zahájením prací je nutno vyzvat všechny správce podzemních inženýrských sítí, které se nacházejí v zájmové oblasti, aby vedení přímo na místě vytyčili. Výkopové práce v ochranném pásmu inženýrských sítí musejí být prováděny ručně za stálého dozoru pověřené osoby podle instrukcí a požadavků příslušného správce. Realizaci chodníku a sjezdů nedojde k dotčení stávajících inženýrských sítí (mimo VO), práce budou ovšem probíhat v ochranném pásmu těchto sítí. Při stavbě je nutné respektovat ochranná pásma stávajících vzdušných a podzemních inženýrských sítí dle ČSN 73 6005.

- Ochranné pásmo elektrického vedení
 - zemní kabelové vedení NN 1 m od krajního kabelu na každou stranu
 - ochranné pásmo venkovního vedení je vymezeno zákonem č. 222/94 Sb. svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti, která činí od krajního vodiče na každou stranu:

- u napětí nad 1 kV do 35 kV	7 m
- u napětí nad 35 kV do 110 kV	12 m
- u napětí nad 110 kV do 220 kV	15 m
- u napětí nad 220 kV do 400 kV	20 m
- Ochranné pásmo vodovodních a kanalizačních *potrubí*

- do průměru DN 500	1,5 m
- nad průměr DN 500	2,5 m

při hloubce dna větší než 2,5m pod upraveným povrchem se vzdálenosti od vnějšího krytí zvyšují o 1,0m
- Ochranné pásmo plynovodů. Ze zákona č. 222/94 Sb. je ochranným pásmem prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení vymezený vzdálenosti od půdorysu zařízení měřeno kolmo na obrys:

- vysokotlaké plynovody DN 500	40m
- vysokotlaké plynovody DN 100	15m
- středotlaké plynovody	1m
- plynovody a přípojky do průměru 200 mm	4m
- plynovody a přípojky od průměru 200 mm do 500 mm	8 m
- u plynovodů a přípojek nad průměr 500 mm	12 m
- u NTL a STL plynovodů a přípojek v zastavěném území	1 m

Ochranné pásmo telekomunikací

- ochranné pásmo se taxativně neuvádí, je nutné při křížení nebo souběhu s vedením dodržet ČSN 73 6005, ČSN 733050 a podmínky správců dotčených sítí.

Obecné požadavky

- při realizaci stavby budou dodrženy požadavků správců sítí
- jejich vyjádření projektant na vyžádání předá vybranému dodavateli stavby před zahájením zemních prací
- investor nebo dodavatel zajistí před zahájením zemních prací vytyčení a prověření všech stávajících inženýrských sítí jejich správci, vytyčení musí být řádně zaznamenáno ve stavebním deníku
- dodavatel nesmí zahájit výkopové práce před vytyčením a ověřením podzemních vedení zástupci správců příslušných sítí
- v případě potřeby budou místa dotyků stavby na stávající IS odkryta ručně kopanými sondami
- výkopové práce budou prováděny tak, aby nedošlo k poškození podzemních vedení, zvýšené opatrnosti je třeba dbát při pracích nad všemi trasami IS vedených v souběhu i při jejich křížení
- v ochranných pásmech IS nebudou používány mechanizační prostředky
- zemní práce zde provádět ručně, nebude používáno strojní hutnění, ochranná pásma kabelů budou dodržena, jejich krytí nebude snižováno
- odkrytá vedení IS budou zabezpečena proti poškození, před záhozem odkrytých vedení
- dodavatel zajistí provedení kontroly jejich stavu správcem sítě (zaznamenat do stavebního deníku)
- při realizaci stavby bude dodržena ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
- stávající podzemní sítě jsou v projektu zakreslena pouze orientačně !!
- Ochranu stromů na staveništi upravuje norma ČSN 83 9061 – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

a) Bourací práce

Stavba neobsahuje s výjimkou rozebrání stávající dlažby a odstranění živičného krytu žádné další bourací práce.

b) Kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada

Stavba nevyžaduje nároky na kácení mimolesní zeleně.

c) Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Příprava území pro těleso vyžádá zabezpečení ochrany všech stromů podél komunikace v rozsahu stavby. Stávající konstrukce vozovky se v rozsahu stavby vyfrézuje v tl. 0,05m. Stávající konstrukce vozovky mezi komunikací a stávajícím oplocením se vybourá, včetně obrubníků. Asfaltová část konstrukce vozovky bude odvezená na skládku a následně recyklována. Před zahájením výkopových a násypových prací se provede skrývka podornice v tl. 0,10m. Násyp a výkop zemního tělesa bude proveden po úroveň nivelety pláň komunikace. Zemní pláň musí být zhutněna na modul přetvárnosti $E_{\text{defmin}} = \min. 45 \text{ Mpa}$ (sjezdy) a $E_{\text{defmin}} = \min. 30 \text{ Mpa}$ (chodník). Únosnost pláň je nutné prokázat zkouškou, při kontrole hutnění zemním pláň se postupuje dle ČSN 72 1006. Svahy násypů tělesa jsou navrženy ve sklonu minimálně 1:2,5, v místech navazující na stávající patu svahu se přizpůsobí stávajícímu stavu.

d) Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Před zahájením výkopových a násypových prací se provede skrývka podornice v tl. 0,10m. Po skončení stavebních prací budou svahy násypů a výkopů ohumusovány v tl. 0,10m se zatravňovacím semenem

e) Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace

Zábor zemědělského půdního fondu není požadován.

f) Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Zábor půdy k plnění funkce lesa není požadován.

g) Zásah do jiných pozemků,

Stavba bude realizována na pozemcích ve vlastnictví:

Pozemky investora - (Město Odry)

- č.p. 1491 (druh pozemku ostatní plocha) – trvalý zábor
- č.p. 1509/1 (druh pozemku ostatní plocha) – trvalý zábor

Pozemky orgánů státní správy

- Pozemkový fond České republiky jedná se o parcelu 1506/1 (druh pozemku zahrada). Parcela bude dotčena dočasným zábohem z důvodu opravy povrchu stávajícího chodníku.

Pozemky soukromých vlastníků

- Ševčík Josef jedná se o parcelu č. 1487/2 (druh pozemku zastavěná plocha a nádvoří). Parcela bude dotčena dočasným zábořem z důvodu úpravy napojení stávajícího sjezdu v návaznosti na budování nového chodníku.
- Ševčík Pavel jedná se o parcelu č. 1487/3 (druh pozemku zastavěná plocha a nádvoří). Parcela bude dotčena dočasným zábořem z důvodu úpravy napojení stávajícího sjezdu v návaznosti na budování nového chodníku
- Walková Jarmila jedná se o parcelu č. 1509/3 (druh pozemku ostatní plocha). Parcela bude dotčena trvalým a dočasným zábořem z důvodu realizace násypového svahu nového chodníku.

h) Vyvolané změny staveb

Stavba nemá vliv a nevyžaduje změnu staveb dopravní a technické infrastruktury. Práce budou probíhat v ochranném pásmu stávajících inženýrských sítí, všechny sítě budou v průběhu stavby chráněny proti poškození. V rámci stavby nedojde ke změně stávajícího systému odvádění povrchových a podzemních vod v prostoru stavby, pouze dojde k přesunu 1 ks uliční vpustě s tím, že stávající vpust' bude nahrazená za šachtici.

12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

a) Všechny druhy energií

S ohledem na charakter staveniště je zřejmé, že elektrická energie, stejně jako ostatní inženýrské sítě jsou k dispozici přímo na staveništi.

b) Telekomunikace

Není potřeba.

c) Vodní hospodářství

Odběr pitné vody bude řešen místním zdrojem.

d) Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování

Stavba nemá vliv a nevyžaduje změnu staveb dopravní a technické infrastruktury..

e) Možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě)

Staveništní přípojky NN budou napojeny na distribuční síť ČEZ a.s.

f) Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

Stavba jako každý stavební záměr produkuje odpady vznikající při stavebních a sá-
načních pracích.

Zařazení odpadů dle přílohy č. 1 k vyhlášce č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Ka-
talog odpadů.

Seznam nebezpečných odpadů a další seznamy odpadů

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O
15 01 02	Plastové obaly	O
15 01 03	Dřevěné obaly	O
15 01 04	Kovové obaly	O
17 01 01	Beton	O
17 01 02	Cihly	O
17 02 01	Dřevo	O
17 02 03	Plasty	O
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O
17 04 05	Železo a ocel	O
17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	O
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	O
20 02 03	Jiný biologicky nerozložitelný odpad	O
20 03 01	Směsný komunální odpad	O

Výpis odpadů dle projektu (uplatněné v rozpočtu)

Následující tabulka vymezuje předpokládanou produkci odpadů v jednotlivých kategoriích dle zpracované PD:

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu	Předpokládané množství odpadů (t)
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O	0,01
15 01 02	Plastové obaly	O	0,01
15 01 03	Dřevěné obaly	O	0,03
15 01 04	Kovové obaly	O	0,08
17 01 01	Beton	O	0,2
17 01 02	Cihly	O	0,05
17 02 01	Dřevo	O	0,04
17 02 03	Plasty	O	0,01
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O	uvedeno samostatně
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	uvedeno samostatně
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	O	2,5
20 02 03	Jiný biologicky nerozložitelný odpad	O	2,0
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	0,2

17 05 04 Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03

výkop – 2m³, násyp - 32m³, rozdíl - 30m³

Potřeba násypového materiálu bude řešena nákupem.

Provedena bude skryvka kulturních zemin v tl. 0,10m 150 m²

Po ukončení stavebních prací bude provedeno ohumusování 91 m²

17 03 02 Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01

Provede se vyfrézování v tl. 0,05m na ploše 380 m²

Odpady kategorie N budou zneškodněny specializovanými firmami.

Pro uložení na skládky (kat. 17 05 04, 17 02 03, 17 01 01, 17 01 02, 17 03 021) jsou v území v dostupných vzdálenostech situovány skládky odpadů:

1. FRÝDECKÁ SKLÁDKA, a.s., Frýdek-Místek

2. ASOMPO, a.s. Životice u Nového Jičína

Odpady vznikající vlastní činností realizovaného záměru - odpady vznikající při vlastním provozu

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu
16 01 03	Pneumatiky	O
16 01 04	Autovraky	N
19 08 01	Shrabky z česlí	O
19 08 02	Odpady z lapáků písku	O
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	O
20 02 03	Jiný biologicky nerozložitelný odpad	O
20 03 01	Směsný komunální odpad	O
20 03 03	Uliční smetky	O
20 03 99	Komunální odpady jinak blíže neurčené	O

Odpady kategorie O budou zneškodněny uskladněním na příslušné skládce. Železný šrot bude uplatněn obvyklým způsobem (výkup).

Výše uvedený odpad je součástí odpadového hospodářství provozovatele, jednotlivé druhy možných odpadů byly vytipovány, jejich produkce v konkrétním množství není specifikována, vzhledem k posuzované části silnice je toto vyčíslení bezpředmětné.

Jednotlivé kategorie odpadů mohou být upřesněny na základě konkrétních provozních podmínek. Provozovatel plní požadavky stávající legislativy (zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech a jeho prováděcích vyhlášek) v oblasti nakládání s odpady obecně na komunikacích, bude tato podmínka bez jakýchkoliv problémů plněna a údržba silnice, a s tím i nakládání s odpady, bude řešeno dle předepsaných požadavků.

Mimo výše uvedené je možné uvažovat pouze v případě havárie z provozu vozidel na silnici výskyt zeminy znečištěné ropnými látkami (případně jinými škodlivinami vzniklými při úniku látek z obsahu nákladu). S těmito látkami se bude nakládat v souladu s havarijním plánem provozovatele předmětného silnice.

Je nutné uvést možnost vzniku nebezpečných odpadů souvisejících s možností úniku ropných látek při havárii při provozu vozidel (17 05 03 – Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky, 15 02 02 Absorpční činidla, filtrační materiály, čistící tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami). Následky tohoto impaktu budou řešeny v souladu s havarijním plánem, místo havárie bude asanováno a kontaminovaný materiál zneškodněn specializovanou firmou.

13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA PK NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Základní kritéria pro posouzení míry nebo možnosti ovlivnění této skutečnosti jsou dokladována. Možné přímé a nepřímé vlivy na obyvatelstvo je možno charakterizovat s ohledem na jednotlivé složky životního prostředí ve vztahu k obyvatelstvu a z hlediska časového rozložení záměru (po dobu stavby a v době po ukončení realizace stavby). V době realizace stavby může být ovlivněno obyvatelstvo zejména s ohledem na stavební práce. Případnou sekundární prašnost z vlastního staveniště lze technicky eliminovat. Pro minimalizaci negativních vlivů jsou pro etapu výstavby formulována následující doporučení:

- Dodavatel stavby bude poskytovat garance na minimalizování negativních vlivů stavby na životní prostředí a na celkovou délku stavby se zohledněním požadavků na používání moderních a progresivních postupů výstavby (s využitím méně hlučných a životnímu prostředí šetrných technologií).
- Celý proces výstavby bude organizačně zajištěn tak, aby maximálně omezoval možnost narušení faktorů pohody pro obyvatele nejbližše situovaných objektů bydlení.

Z hlediska doby realizace záměru, jeho rozsahu a současným respektováním výše uvedených doporučení lze záměr i v době stavebních prací akceptovat.

b) Hluk

Stavba je lokalizovaná v zastavěné části města, objekty jsou určeny pro bydlení. V době realizace stavby může být ovlivněno obyvatelstvo zejména s ohledem na stavební práce. Po ukončení stavebních prací nedojde k zvýšení hlukové zátěže. Průkaznost může být ověřena hlukovou studií.

c) Emise z dopravy

Hlavním zdrojem znečištění ovzduší při realizaci mohou být práce související zejména s přesunem materiálů, pohybem stavebních mechanismů a manipulací s materiály. Minimalizaci znečištění ovzduší lze dosáhnout zejména organizačními opatřeními - koordinací stavebních prací, snižováním prašnosti klopením, udržováním techniky v dobrém technickém stavu a čistotě. Všechna tato opatření jsou v kompetenci dodavatele stavby. Při dodržování uvedených opatření lze vliv emisí tuhých látek (zejména prachu) na okolí považovat za nepodstatný.

d) Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Záměr neznamena zásadní ovlivnění odtokových poměrů v lokalitě. Stavba řeší odvádění jak povrchových tak podzemních vod pod komunikací. Vlastní etapa výstavby nepředstavuje významnější riziko ohrožení kvality vod v případě respektování dobrého stavu techniky používané při výstavbě.

Pro eliminaci rizika (kvalitativní podmínky vod) během provádění stavebních prací jsou navržena následující opatření:

- zabezpečení odstavných ploch pro mechanismy tak, aby nemohlo dojít ke kontaminaci podloží,
- všechny mechanismy, které se budou pohybovat na staveništi, musí být v dokonalém technickém stavu, nezbytná bude jejich kontrola zejména z hlediska možných úkapů ropných látek,

V době provozu bude nakládání s vodami řešeno opatřeními, která jsou předmětem řešení projektu – zabezpečení odvedení dešťových vod.

e) Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby

Stavba nevyžaduje žádná zvláštní opatření, kromě dodržování předpisů v oblasti BOZP. Při provádění stavebně-montážních prací je nutné dodržovat předepsané technologické postupy. Vedení stavby musí zajistit plnění všech zásad a předpisů bezpečnosti práce a ochrany zdraví při provádění stavby dle platné legislativy, zejména zákona č. 309/2006 Sb. ve znění zákona č. 362/2007 Sb. a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. Na staveništi je nutné dodržovat zásady, které vyloučí možnost vzniku požáru. Dodavatel vypracuje pro stavbu požární řád. Při práci v ochranném pásmu elektrických vedení je nutno respektovat pokyny správců těchto vedení. Během stavby se bude provádět kontrola jakosti prováděných prací v rámci stavebního dozoru.

Pro provádění stavebních prací je nutno respektovat podmínky dané:

- a) schváleným projektem stavby
- b) rozhodnutím o povolení stavby
- c) vyjádřením jednotlivých účastníků výstavby - viz dokladová část příloha

f) Nakládání s odpady

Zhotovitel zabezpečí způsob nakládání s odpady dle jednotlivých kategorií v souladu se stávajícími legislativními požadavky (zákon č. 185/2001 Sb. Zákon o odpadech a dalších předpisů z něj vyplývajících – vyhl. 383/2001 Sb. Podrobnosti s nakládání z odpady a vyhl. 376/2001 Sb. Hodnocení nebezpečných vlastností odpadů).

14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

a) Mechanická odolnost a stabilita

Jedná se o liniovou stavbu, kde je nutné dodržet stanovené podmínky pro stavbu, zejména se jedná o stabilitu pláňe.

Únosnost pláně je nutné prokázat zkouškou, při kontrole hutnění zemním pláně se postupuje dle ČSN 72 1006.

b) Požární bezpečnost

Posuzovaný stavební objekt byl z hlediska požární bezpečnosti, ve smyslu současné platné ČSN 73 0804/2002, čl. 8.3., vyhodnocen jako objekt bez požárního rizika. Odstupován vzdálenost – požárně nebezpečný prostor se v daném případě, u objektu bez požárního rizika, nestanovuje. Odstupové vzdálenosti jsou vyhovující – bez dalších potřebných opatření.

c) Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Stavba je navržena tak, aby neohrožovala hygienu nebo zdraví jejích obyvatel nebo sousedů především v důsledku těchto jevů:

- vypouštění toxických plynů,
- přítomnost nebezpečných částic nebo plynů v ovzduší,
- emise nebezpečného záření,
- znečištění nebo zamoření vody nebo půdy,
- nedostatečné zneškodňování odpadních vod a tuhých nebo kapalných odpadů,
- výskyt vlhkosti ve stavebních konstrukcích nebo na površích uvnitř staveb

d) Ochrana proti hluku

Stavba je lokalizovaná v zastavěné části města, objekty jsou určeny pro bydlení. V době realizace stavby může být ovlivněno obyvatelstvo zejména s ohledem na stavební práce. Po ukončení stavebních prací nedojde k zvýšení hlukové zátěže. Průkaznost může být ověřena hlukovou studií.

e) Bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích)

Navržené řešení úprav chodníku zvýší bezpečnost chodců podél komunikace I. třídy I/47 (ul. Tř. Osvobození), stávající osvětlení se doplní o nové nasvětlení prostoru křižovatky s příjezdem k objektu Policie ČR.

f) Úspora energie a ochrana tepla

Netýká se.

15. DALŠÍ POŽADAVKY

a) Návrh řešení z hlediska dodržení užitných vlastností stavby

Stavba splňuje obecné požadavky na výstavbu, u všech výrobků, použitých pro stavbu, doloží dodavatel prohlášení o shodě.

b) Návrh řešení z hlediska dodržení zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby

Stavba je řešena jako bezbariérová dle vyhlášky 398/2009 Sb „Vyhláška o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace“.

Umělá vodící linie

- v případě, že vnější stranu chodníku nelemuje stávající zástavba, resp. oplocení je na vnější chodníku je navržen zvýšený obrubník o 6cm

Úprava v stávajících sjezdů a v místě, kde výška obrubníku bude nižší než 8cm:

- bude provedena pomocí varovných pásů u komunikace v šířce 0,40m z reliéfní dlažby (červené)

Překážky na komunikacích pro chodce

- všechny sloupy umístěné v chodníkové části budou opatřeny bezpečnostními zárazkami

c) Návrh řešení z hlediska dodržení ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí

Netýká se.

d) Návrh řešení z hlediska dodržení splnění požadavků dotčených orgánů.

Všechny požadavky dotčených orgánů byli zapracovány do projektu a jsou samostatnou přílohou průvodní zprávy.