Přehled zatřídění komunikací do tříd osvětlení   
města Odry a spádových obcí



Adresa: Město Odry

Masarykovo náměstí 16/25

742 35 Odry

Kontakt: pevná linka: 556 768 111

Fax: 556 768 110

E-mail: oficiální: [podatelna@odry.cz](mailto:podatelna@odry.cz)

Datum zpracování: červenec 2019

Zpracoval: Ing. Marie Krejčí

**Obsah**

[Zadávající 3](#_Toc393880422)

Definice základních pojmů………………………………………………………………………………………………………………….4

Normy…………………………….………………………………………………………………………………………………………………….5

Zatřídění komunikací………………………………………………………………………………………………………………………….5

Vzorové zatřídění komunikací do tříd osvětlení dle normy………………………………………………………………….9

[Tabulka tříd komunikací ve městě Odry a spádových obcích 11](#_Toc393880428)

[Příloha .. 15](#_Toc393880429)

1. **ZADÁVAJÍCÍ**

Město Odry

Masarykovo náměstí 16/25

742 35 Odry

IČ: 00298221

**Kontaktní osoba:**

Ing. Libor Helis – starosta města

tel.: +420 556 768 100

Ing. Kamila Ambrožová – vedoucí Odboru rozvoje města

tel.: +420 556 768 187

1. **DEFINICE ZÁKLADNÍCH PŮJMŮ**

Pro účely tohoto dokumentu platí termíny a definice uvedené v ČSN CEN/TR 13201

doplněné o následující termíny a definice:

**2.1 Druh uživatele:**

Osoba anebo druh vozidla ve veřejném dopravním prostoru

*Motorová doprava (M)*

- motorová vozidla kromě velmi pomalých vozidel

*Velmi pomalá vozidla (S)*

- motorová vozidla s nejvyšší konstrukční rychlostí 40km/h (v některých zemích 50km/h), vozidla tažená zvířaty a jezdci na zvířatech

*Cyklisté (C)*

- osoby na kolech a mopedech s nejvyšší konstrukční rychlostí 50km/h (v některých zemích 40km/h)

*Chodci (P)*

- chodci a osoby na invalidním vozíku

**2.2 Typická rychlost hlavního uživatele**

Odhadovaná rychlost uživatele, který je definován jako hlavní druh uživatele relevantní oblasti. Je-li

hlavní uživatelem motorová doprava spolu s dalším uživatelem, považuje se za hlavního uživatele

motorová doprava.

**2.3 Relevantní oblast**

Uvažovaná část veřejného dopravního prostoru.

**Relevantní oblast pro skupinu světelných situací B1**: Oblast je vymezena celkovou šířkou jízdního pásu, nebo šířkou mezi obrubníky.

**Relevantní oblast pro skupinu světelných situací D1, D2, D3:** V případě bez přilehlých chodníků se oblast uvažuje jako prostor vymezený fasádami budov přímo ohraničujících území nebo hranicemi pozemků těchto budov.

**2.4 Konfliktní oblast**

Relevantní oblast, kde se vzájemně protínají dopravní proudy vozidel nebo kde se překrývají prostory

s dalšími druhy uživatelů.

**2.5** **Intenzita silničního provozu**

Počet vozidel, který projede určitým příčným řezem komunikace ve zvoleném časovém období   
**v obou** **dopravních směrech. Měří se jako průměrná denní intenzita provozu.**

**2.6 Náročnost navigace**

Stupeň úsilí, které musí uživatel pozemní komunikace vynaložit, aby byl na základě získaných informací schopen správně zvolit komunikaci a jízdní pruh a byl schopen udržovat nebo měnit rychlost a polohu na jízdním pásu.

**2.7 Riziko kriminality**

Riziko kriminality v uvažovaném dopravním prostoru, ve srovnání s rizikem kriminality

v širším okolí.

**2.8 Složitost zorného pole**

Soubor vlivu osvětlení a jiných viditelných prvků v zorném poli uživatele komunikace,

které uživatele uvádějí v omyl, rozptylují, ruší anebo obtěžují.

**2.9 Úroveň jasu okolí**

Odhadovaná úroveň jasu okolí.

1. **NORMY:**

ČSN CEN/TR13201 – Osvětlení pozemních komunikací

část 1: Návod pro výběr tříd osvětlení (09/2016)

část 2: Požadavky (06/2016)

část 3: Výpočet (06/2016)

část 4: Metody měření (06/2016)

část 5: Ukazatele energetické náročnosti (06/2016)

1. **Zatřídění komunikací**

Zatřídění komunikací do tříd osvětlení je dáno platnou normou CEN/TR 13 201-1. Ke každé komunikaci s přiřazenou třídou osvětlení jsou dle ČSN EN 13 201-2 definovány požadavky na osvětlení. Veřejné osvětlení komunikací je pak rozdělenou do tří skupin tříd:

* **Třídy M:** Vztahují se na řidiče motorových vozidel pohybujících se střední až vysokou rychlostí. Třídy komunikací jsou uváděny v rozmezí M1 – M6.
* **Třídy C:** Vztahují se na řidiče motorových vozidel a jiné uživatele pozemních komunikací v konfliktních oblastech, jako jsou např. obchodní třídy, složitější křižovatky, okružní křižovatky, úseky, kde se tvoří dopravní zácpy, atd. Je možné je také použít v oblastech používaných chodci a cyklisty, jako jsou např. podchody a podjezdy.



* **Třídy P:** Jsou určeny pro pěší a cyklisty pohybující se po komunikacích pro pěší nebo cyklisty, zpevněných krajnicích a ostatních částech pozemních komunikací, které leží odděleně nebo podél jízdního pásu, po komunikacích v sídelních útvarech, pěších zónách, parkovacích plochách, školních dvorech apod.



Třídy P v tabulce 3 nebo třídy HS v tabulce 4 jsou určeny pro chodce a cyklisty na chodnících, cyklostezkách, nouzové jízdní pruhy a jiné silniční oblasti ležící jednotlivě nebo společně v jízdních pruzích dopravní cesty, a pro komunikace v sídelních útvarech, pěší zóny, parkoviště, školní dvory, atd.



Doplňkové třídy SC v tabulce 5 jsou určeny jako další třída pro pěší zóny za účelem zlepšení rozpoznávání obličeje a zvýšení pocitu bezpečí. E sc,min se hodnotí v rovině 1,5m nad silnicí.



Doplňkové třídy osvětlení EV v tabulce 6 jsou zamýšlené jako další třída v situacích, kdy je třeba zajistit viditelnost svislých ploch.



1. **VZOROVÉ ZATŘÍDĚNÍ KOMUNIKACÍ DO TŘÍD OSVĚTLENÍ**







1. **TABULKA TŘÍD KOMUNIKACÍ VE MĚSTĚ ODRY**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| id | Třida komunikace | Ulice | Obec | Číslo komunikace |
|  | | | | |
| 1 | M4 |  | Odry | 441 |
| 2 | M5 | Pohořská | Odry | 04737 |
| 3 | M3 | Tř. Osvobození | Odry | 47 |
| 4 | M3 | 1. Máje | Odry | 47B |
| 5 | M3 | Pohořská | Odry | 47 |
| 6 | M3 | Potoční | Odry | 47 |
| 7 | M3 | Hranická | Odry | 47 |
| 8 | M5 | Vítkovská | Odry | 4419 |
| 9 | M3 | 1. Máje | Odry | 47B |
| 10 | M3 | Masarykovo nám. | Odry | 47 |
| 11 | M3 | Hranická | Odry | 47 |
| 12 | M5 | Nadační | Odry | 4417 |
| 13 | M5 | Sokolovská | Odry | 4417 |
| 14 | M5 | Sokolovská | Odry | 4417 |
| 15 | M5 |  | Odry | 4418 |
| 16 | M6 | Ke koupališti | Odry |  |
| 17 | M6 | Zahradní | Odry |  |
| 18 | M6 | Mendlova | Odry |  |
| 19 | M6 | Mendlova | Odry |  |
| 20 | M6 | Jižní | Odry |  |
| 21 | M6 | nad benzinkou | Odry |  |
| 22 | M6 | Družstevní | Odry |  |
| 23 | M6 | Slunečná | Odry |  |
| 24 | M6 | Kopečná | Odry |  |
| 25 | M6 | Potoční | Odry |  |
| 26 | M6 | Pásová | Odry |  |
| 27 | M6 | Okružní | Odry |  |
| 28 | M6 | Okružní | Odry |  |
| 29 | M6 | Krátká | Odry |  |
| 30 | M6 | Masarykovo nám. | Odry |  |
| 31 | M6 | Masarykovo nám. | Odry |  |
| 32 | M6 | Kostelní | Odry |  |
| 33 | M6 | Nadační | Odry |  |
| 34 | M6 | Mlýnské údolí | Odry |  |
| 35 | M6 | Květná | Odry |  |
| 36 | M6 | Sadová | Odry |  |
| 37 | M6 | Sadová | Odry |  |
| 38 | M6 | Dělnická | Odry |  |
| 39 | M6 | Kapelní | Odry |  |
| 40 | M6 | Lidická | Odry |  |
| 41 | M6 | Komenského | Odry |  |
| 42 | M6 | Komenského | Odry |  |
| 43 | M6 | Příční | Odry |  |
| 44 | M6 | Veselská | Odry |  |
| 45 | M6 | Jiráskova | Odry |  |
| 46 | M6 | Slunečná | Odry |  |
| 47 | M6 | Na stráni | Odry |  |
| 48 | M6 | Mlýnské údolí | Odry |  |
| 49 | M6 |  | Odry |  |
| 50 | M6 |  | Odry |  |
| 51 | M6 | sídliště Pod lesem | Odry |  |
| 52 | M6 |  | Odry |  |
| 53 | P5 |  | Odry |  |
| 54 | M6 | Nádražní | Odry |  |
| 55 | M6 | Nádražní | Odry |  |
| 56 | M6 |  | Odry |  |
| 57 | M6 | Vítovská | Odry |  |
| 58 | M6 | Vítovská | Odry |  |
| 59 | M6 | Vítovská | Odry |  |
| 60 | M6 | Pramenní | Odry |  |
| 61 | M6 | Tř. Osvobození | Odry |  |
| 62 | M6 |  | Odry |  |
| 63 | M6 |  | Odry |  |
| 64 | M6 | Fučíkova | Odry |  |
| 65 | M6 | Stará | Odry |  |
| 66 | M6 | Růžová | Odry |  |
| 67 | M6 | Křížová | Odry |  |
| 68 | M6 | Skřivánčí | Odry |  |
| 69 | M6 |  | Odry |  |
| 70 | M6 | Nová | Odry |  |
| 71 | M6 |  | Odry |  |
| 72 | M6 | Nové město | Odry |  |
| 73 | M6 | Zámecká | Odry |  |
| 74 | M6 | Větrná | Odry |  |
| 75 | M6 | Větrná | Odry |  |
| 76 | M6 | Větrná | Odry |  |
| 77 | M6 | Pohořská | Odry |  |
| 78 | M6 |  | Odry |  |
| 79 | M6 | Polní | Odry |  |
| 80 | M6 | Marxova | Odry |  |
| 81 | M6 | Luční | Odry |  |
| 82 | M6 | Engelsova | Odry |  |
| 83 | M6 | Luční | Odry |  |
| 84 | M6 | Pohořská | Odry |  |
| 85 | M6 |  | Odry |  |
| 86 | M6 | Potoční | Odry |  |
| 87 | M6 |  | Odry |  |
| 88 | M3 |  | Odry | 47 |
| 89 | M6 |  | Odry |  |
| 90 | M6 | Zámecká | Odry |  |
| 91 | P5 |  | Odry |  |
| 92 | M6 | Nábřežní | Odry |  |
| 93 | P5 |  | Odry |  |
| 94 | M6 |  | Odry |  |
| 95 | M6 | Radniční | Odry |  |
| 96 | M6 | Kostelní | Odry |  |
| 97 | M6 |  | Odry |  |
| 98 | P5 |  | Odry |  |
| 99 | M6 |  | Odry |  |
| 100 | M5 |  | Pohoř | 04737 |
| 101 | M6 |  | Pohoř |  |
| 102 | M6 |  | Pohoř |  |
| 103 | M6 |  | Pohoř |  |
| 104 | M6 |  | Pohoř |  |
| 105 | M6 |  | Pohoř |  |
| 106 | M6 |  | Pohoř |  |
| 107 | M6 |  | Pohoř |  |
| 108 | M6 |  | Pohoř |  |
| 109 | M6 |  | Pohoř |  |
| 110 | M6 |  | Pohoř |  |
| 111 | M6 |  | Pohoř |  |
| 112 | M6 |  | Pohoř |  |
| 113 | M6 |  | Pohoř |  |
| 114 | M6 |  | Pohoř |  |
| 115 | M6 |  | Pohoř |  |
| 116 | M6 |  | Pohoř |  |
| 117 | M6 |  | Pohoř |  |
| 118 | M6 |  | Pohoř |  |
| 119 | M5 |  | Vítovka | 4623 |
| 120 | M5 |  | Tošovice | 4627 |
| 121 | M5 | Tošovická | Odry | 4627 |
| 122 | M5 | Tošovická | Odry | 4627 |
| 123 | M6 |  | Tošovice |  |
| 124 | M6 |  | Tošovice |  |
| 125 | M6 |  | Tošovice |  |
| 126 | M6 |  | Tošovice |  |
| 127 | M6 |  | Tošovice |  |
| 128 | M6 |  | Tošovice |  |
| 129 | M6 |  | Tošovice |  |
| 130 | M6 |  | Tošovice |  |
| 131 | M6 |  | Tošovice |  |
| 132 | M6 |  | Tošovice |  |
| 133 | M6 |  | Tošovice |  |
| 134 | M6 |  | Tošovice |  |
| 135 | M6 |  | Tošovice |  |
| 136 | M6 | Tošovická | Odry |  |
| 137 | M6 | Tošovická | Odry |  |
| 138 | M6 | Tošovická | Odry |  |
| 139 | M6 |  | Odry |  |
| 140 | M6 |  | Vítovka |  |
| 141 | M6 |  | Vítovka |  |
| 142 | M6 | Kolonka | Odry |  |
| 143 | M6 | Kolonka | Odry |  |
| 144 | M6 | Kolonka | Odry |  |
| 145 | M6 | Kolonka | Odry |  |
| 146 | M4 |  | Odry | 441 |
| 147 | M6 |  | Loučky |  |
| 148 | M6 |  | Loučky |  |
| 149 | M6 |  | Loučky |  |
| 150 | M6 |  | Loučky |  |
| 151 | M6 |  | Loučky |  |
| 152 | M6 |  | Loučky |  |
| 153 | M6 |  | Loučky |  |
| 154 | M6 |  | Loučky |  |
| 155 | M6 |  | Loučky |  |
| 156 | M6 |  | Loučky |  |
| 157 | M6 |  | Loučky |  |
| 158 | M6 |  | Loučky |  |
| 159 | M6 |  | Loučky |  |
| 160 | M6 |  | Loučky |  |
| 161 | M6 |  | Loučky |  |
| 162 | M6 |  | Loučky |  |
| 163 | M6 |  | Loučky |  |
| 164 | M6 |  | Loučky |  |
| 165 | M6 |  | Loučky |  |
| 166 | M6 |  | Loučky |  |
| 167 | M6 |  | Loučky |  |
| 168 | M6 |  | Odry |  |
| 169 | M6 |  | Loučky |  |
| 170 | M6 | Nadační | Odry |  |
| 171 | M5 | k Dobešovu | Odry | 4417 |
| 172 | M5 | k Dobešovu | Odry | 4417 |
| 173 | M5 | k Dobešovu | Odry | 4417 |
| 174 | M5 |  | Dobešov | 4417 |
| 175 | M5 | k Jakubčovicím | Dobešov | 44214 |
| 176 | M6 |  | Dobešov |  |
| 177 | M6 | k Veselí | Odry |  |
| 178 | M6 |  | Dobešov |  |
| 179 | M6 |  | Dobešov |  |
| 180 | M6 |  | Dobešov |  |
| 181 | M6 |  | Dobešov |  |
| 182 | M6 | nezpevněná kom. | Dobešov |  |
| 183 | M6 |  | Dobešov |  |
| 184 | M6 |  | Dobešov |  |
| 185 | M6 |  | Dobešov |  |
| 186 | M6 |  | Dobešov |  |
| 187 | M6 |  | Dobešov |  |
| 188 | M6 |  | Dobešov |  |
| 189 | M6 |  | Dobešov |  |
| 190 | M6 | nezpevněná kom. | Dobešov |  |
| 191 | M6 | nezpevněná kom. | Dobešov |  |
| 192 | M6 | nezpevněná kom. | Dobešov |  |
| 193 | M6 | nezpevněná kom. | Dobešov |  |
| 194 | M6 |  | Veselí |  |
| 195 | M5 | k Veselí | Veselí | 4418 |
| 197 | M5 | k Veselí | Odry | 4418 |
| 198 | M5 | k Veselí | Odry | 4418 |
| 199 | M5 |  | Veselí | 4418 |
| 200 | M5 |  | Veselí | 4418 |
| 201 | M6 |  | Veselí |  |
| 202 | M6 |  | Veselí |  |
| 203 | M5 |  | Kamenka | 4623 |
| 204 | M6 |  | Kamenka |  |
| 205 | M6 |  | Kamenka |  |
| 206 | M6 |  | Kamenka |  |
| 207 | M6 |  | Kamenka |  |
| 208 | M6 |  | Kamenka |  |
| 209 | M6 |  | Kamenka |  |
| 210 | M6 |  | Kamenka |  |
| 211 | M6 |  | Kamenka |  |
| 212 | P5 | nezpevněná kom. | Kamenka |  |
| 213 | P5 |  | Kamenka |  |
| 214 | P5 | nezpevněná kom. | Kamenka |  |
| 215 | P5 |  | Kamenka |  |
| 216 | P5 |  | Kamenka |  |
| 217 | P5 |  | Kamenka |  |
| 218 | P5 | nezpevněná kom. | Kamenka |  |
| 219 | P5 | nezpevněná kom. | Kamenka |  |
| 220 | P5 | nezpevněná kom. | Kamenka |  |
| 221 | M4 | u Klokočůvku | Odry | 442 |
| 222 | M6 |  | Klokočůvek |  |
| 223 | M6 |  | Klokočůvek |  |
| 224 | M6 | nezpevněná kom. | Klokočůvek |  |
| 225 | M6 |  | Klokočůvek |  |
| 226 | M6 |  | Klokočůvek |  |
| 227 | M6 |  | Klokočůvek |  |
| 228 | M6 |  | Klokočůvek |  |
| 229 | M6 |  | Klokočůvek |  |
| 230 | M6 | nezpevněná kom. | Klokočůvek |  |
| 231 | M6 | nezpevněná kom. | Klokočůvek |  |
| 232 | M6 |  | Klokočůvek |  |
| 233 | M6 | nezpevněná kom. | Klokočůvek |  |
| 234 | M6 |  | Klokočůvek |  |
| 235 | M6 | nezpevněná kom. | Klokočůvek |  |
| 236 | M6 | nezpevněná kom. | Klokočůvek |  |
| 237 | M6 | nezpevněná kom. | Klokočůvek |  |
| 238 | M6 | nezpevněná kom. | Klokočůvek |  |
| 239 | M6 | nezpevněná kom. | Klokočůvek |  |
| 240 | M6 |  | Klokočůvek |  |
| 241 | M6 | nezpevněná kom. | Klokočůvek |  |
| 242 | C | kruhový objezd | Odry | 47 |
| 243 | M3 | Hranická | Odry | 47 |
| 244 | M5 | Ke koupališti | Odry | 04734 |
| 245 | M6 | Smetanova | Odry |  |
| 246 | P5 | sídliště Pod lesem | Odry | chodník |
| 247 | P5 | sídliště Pod lesem | Odry | chodník |
| 248 | M6 | Nádražní | Odry |  |
| 249 | P5 | Nádražní | Odry | chodník |
| 250 | M6 | Nádražní | Odry |  |

**Příloha:**

* Mapy tříd komunikací ve městě Odry a spádových obcích
* Výsledky sčítání dopravy z roku 2016 pro sčítané ulice
* Zatřídění komunikací dle normy ČSN 13 201-1-5

Vypracoval: Ing. Marie Krejčí

Dne: 20. července 2019