



---

PRINEX GROUP s. r. o. Masarykovo náměstí 46, 742 35 ODRY, IČ : 26818841

[www.prinex.cz](http://www.prinex.cz)

---

## PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

---

### A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA, B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Název stavby

**PŘÍJEZDOVÁ KOMUNIKACE**

Stavebník

MĚSTO ODRY, Masarykovo náměstí 16/25, 742 35 Odry

Vypracoval: Ing. Antonín Balšínek

tel: + 420 739 452 226

e-mail: [balsinek@prinex.cz](mailto:balsinek@prinex.cz)

číslo zakázky: 1617

květen 2018

## A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

### A.1. Identifikační údaje

#### A.1.1 Údaje o stavbě

a)	Název stavby	<b>Příjezdová komunikace</b>
b)	Místo stavby	Odry
	Katastrální území	Odry
	Parcelní čísla pozemků	1520/58, 1520/76, 1515, 1521
c)	Předmět projektové dokumentace	nová stavba
		trvalá stavba
	účel užívání stavby	Účelem užívání stavby je vytvoření podmínek pro zajištění dopravy po veřejně přístupné účelové komunikaci do průmyslové zóny.

#### A.1.2 Údaje o stavebníkovi

a)	Název	<b>MĚSTO ODRY</b>
	IČ/DIČ	002 98 221 CZ 002 98 221
b)	Adresa	Masarykovo náměstí 16/25, 742 35 Odry

**A.1.3 Údaje o zpracovateli společné projektové dokumentace**

a)	Název	<b>PRINEX GROUP s. r. o.</b>	
	IČ	268 18 841	
	Adresa	742 35 Odry, Masarykovo náměstí 46	
b)	Hlavní architekt	Ing. Antonín Balšínek, autorizovaný architekt	
	Číslo autorizace	ČKA 03 049	
		Obor	Architektura
c)	Údaje o projektantech jednotlivých částí		
	Stavební část	Ing. Antonín Balšínek	ČKA 03 049
		Obor	Architektura
	Doprava	Ing.Bohumír Michal	ČKAIT 1103712
		Obor	ID00
	Požárně bezpečnostní řešení	Ing. Pavla Mičáková	ČKAIT 110344
		Obor	IH00 - požární bezpečnost staveb
	Zdravotechnika	Martina Pantůčková	ČKAIT 1102570
		Obor	TE02-technika prostředí staveb, zdravotechnika
	Elektro část	Ing.Jiří Horák	ČKAIT 1102406
		Obor	IE02 - technika prostředí staveb,elektrotechnická zařízení

**A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení**

Objekty

---

SO 15 Komunikace

---

SO 16 Dešťová kanalizace

---

SO 17 Veřejné osvětlení

---

SO 18 Výměna sítí IS

**A.3 Seznam vstupních podkladů**

Dokumentace pro vydání společného povolení včetně dokladové části

## B SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

**a) požadavky na zpracování dodavatelské dokumentace stavby,**  
nejsou

**b) požadavky na zpracování plánu bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,**

- dodavatel stavby zajistí před zahájením stavby koordinátora bezpečnosti práce, který vypracuje plán BOZP, Bezpečnost práce na stavbě se bude řídit platnými zákony a prováděcími předpisy k těmto zákonům. Jedná se především o Zákon 309/2006 Sb. Zadavatel určí koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi. Bezpečnost práce musí zajistit zhotovitel osobou odborně způsobilou. Investor (zadavatel) bude o zahájení stavby informovat oblastní inspektorát bezpečnosti práce v termínu určeném zákonem.

Při provádění musí být dodržovány zejména tyto předpisy:

- nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích vyhláška č. 268/2009 Sb. o obecných technických požadavcích na výstavbu (zvláště § 14 – Staveniště) v platném znění

- nařízení vlády č.361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci

- nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních pracovních prostředků

- nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, nařadí nařízení vlády č. 498/2001 Sb., kterým se ruší některé právní předpisy v oblasti bezpečnosti práce a ochrany zdraví při práci

- nařízení vlády č.362/2005 o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

Při provádění stavebních prací je současně nutno dodržovat zákon č.262/2006 Sb. – Zákoník práce ve znění pozdějších předpisů.

**c) podmínky realizace prací, budou-li prováděny v ochranných nebo bezpečnostních pásmech stavby**

- dodavatel před zahájením prací zajistí vytýčení podzemních vedení na staveništi. V místech kde dojde k provádění zemních prací ke kolizi s podzemním vedením, provádět výkopy ručně

**d) zvlášť podmínky a požadavky na organizaci staveniště a provádění prací na něm, vyplývajících zejména z druhu stavebních prací, vlastnosti staveniště nebo požadavků stavebníka na provádění stavby apod.,**

- pro zařízení staveniště bude využit pozemek parc. Č. 1520/58

- vyzvat stavebníka budoucí výstavby v průmyslové zóně (MGL, Osypka s.r.o.), aby v předstihu provedl podzemní vedení, které bude vedeno pod projektovanou komunikací

**e) ochrana životního prostředí při výstavbě**

Realizace stavby nebude negativně ovlivňovat životní prostředí

Okolí staveniště nebude zásadně narušeno, vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být před vyjetím řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečištění veřejných komunikací. V průběhu výstavby nedojde k nadměrnému hluku, nebudou využívány žádné stacionární zdroje znečištění ovzduší.

### B.1 Popis území stavby

**a) charakteristika stavebního pozemku**

Stavba je navržena na pozemku parc. č. 1515, 1520/58, 1520/76, 1521.

Do pozemku parc. č. 1515 částečně zasahuje sjezd ze státní silnice - tř. Osvobození, na který navazuje vyjetá cesta vedoucí dále na pozemku parc. č. 1521, v současné době sloužící k příjezdu na pozemek parc. č. 1520/58. Stavební pozemek sousedí s areálem Správy silnic Moravskoslezského kraje, silnicí I. tř. parc. č. 2580 a s areálem firmy Piešťanský X-Force.

Stavební pozemek je zatížen následujícími inženýrskými sítěmi:

\* Na pozemku parc. č. 1515 je veden vodovodní řad DN 100 PVC. Potrubí je uloženo v hloubce 165 cm pod povrchem terénu.

\* Na pozemku parc. č. 1515 a 1520/58 je vedena, od objektu ČEZ na tř. Osvobození, kanalizace, která je napojena na jednotnou kanalizaci na pozemku parc. č. 1520/58, která je v majetku Města Odry a vede do městské čistírny odpadní vod.

\* Na pozemku parc. č. 1515 je vedeno plynovodní potrubí.

\* V prostoru staveniště se dále nachází, na pozemku parc. č. 1520/58, splašková kanalizace vedoucí z firmy Moraplast napojená na jednotnou kanalizaci na pozemku 1520/58.

\* Dešťová kanalizace z Moraplastu je napojená na kanalizaci ČEZ na pozemku 1520/58 (1520/75), která je zaústěna do výústního objektu na Zlatém potoce.

\* Kanalizace z areálu X-Force (1541/1) vedoucí přes pozemek parc. č. 1520/58 do výústního objektu na Zlatém potoce.

\* Kabelové vedení NN z Moraplastu do Agro Odersko na pozemku parc. č. 1520/58

\* Vodovod vedoucí z areálu Moraplastu do objektu Agro Odersko.

\* Na pozemku parc. č. 1515, 1521, 1520/58 je vedeno zemní kabelové vedení VN a kabelové vedení NN, na pozemku parc. č. 1521 je umístěna kiosková trafostanice 630 kVA.

\* Na pozemku parc. č. 1515 je veden optický kabel Cetin

**b) údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,**

Platnou územně plánovací dokumentací města Odry je Územní plán města Odry včetně jeho dodatků, vydaný zastupitelstvem města Odry.

Na základě žádosti vydal, stavební úřad MěÚ Odry, Územně plánovací informaci o podmínkách využívání území dne 11.3. 2016, pod č.j. MěÚO/05504/2016 326.1 V/10.

Podle územního plánu jsou pozemky parc. č. 1520/58 a 1515 v katastrálním území Odry zařazeny do zastavitelné plochy, území výrobní, funkční návrhové plochy VD 3 - území drobné výroby a výrobních služeb. Na základě této informace je záměr na výstavbu stavby v souladu s územně plánovací dokumentací za podmínek dodržení hygienických limitů na hranici jejich areálu pro obytné stavby s respektováním odvodňovacího příkopu podél železniční trati. Na základě oznámení podlimitního záměru je stavba výrobním objektem jehož vliv na životní prostředí nepřesáhne na hranici areálu stanovené hygienické limity pro obytné stavby.

Navržená stavba je v souladu s Územním plánem.

**c) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území, Nejsou.**

**d) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů**

uvedeno v příloze této zprávy

**e) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů (geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.)**

V zájmovém území nejsou registrovány žádné aktivní ani potenciální nebezpečné svahové deformace, dané území taktéž není postiženo hornickou činností.

Výkopy budou prováděny v zeminách I. třídy těžitelnosti.

Vsakování srážkových vod do zeminového prostředí pomocí podzemního, popř. povrchového vsakovacího zařízení není, z hydrogeologického hlediska na dané lokalitě, možné.

Dešťovou vodu ze zpevněných ploch bude nutné odvádět do blízké vodoteče (se souhlasem správce vodního toku).

**f) ochrana území podle jiných právních předpisů**

Na pozemek parc. č. 1515 zasahuje :

Inženýrská síť	Ochranné pásmo
trafostanice	2 m
Na pozemek parc. č. 1520/58,1520/76, 1521, 1515 zasahuje :	
poddzemní vedení VN do 22 kV	

**g) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území**

Navržená stavba se nenachází v záplavovém území.

**h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území**

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby ani pozemky a neovlivní odtokové poměry v území.

**i) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin**

Navrhovaná stavba nemá nároky na asanace a demolice. V souvislosti s výstavbou byly na pozemku parc. č. 1521 a 1520/58 vykáceny dřeviny. Na kácení dřevin bylo vydáno povolení rozhodnutím MÚ Odry, odboru životního prostředí č. j. MěÚO/26235/2017/03/OŽP/Le.

**j) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkcí lesa**

Parcela č.	Výměra [m <sup>2</sup> ]	BPEJ	Třída ochrany	Bodová výnosnost	Trvalý zábor [m <sup>2</sup> ]
1520/58	937	74300	2	49	937
	8079,9	75800	2	35	8079,9

Souhlas s odnětím půdy ze zemědělského půdního fondu byl udělen závazným stanoviskem č. j. MěÚO/23762/2017/02/OŽP/Kr.

Vynětí ZPF pozemku parc. č. 1520/76 je vyřešeno v rámci stavby VZP.

**k) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě**

Doprava

Stavba bude dopravně napojena na stávající sjezd na pozemku 1515.

Elektrická energie

Elektrická energie pro veřejné osvětlení bude zajištěna zřízením nového odběrného místa z plánované výstavby nové trafostanice.

Srážkové vody

Srážkové vody z komunikace budou svedeny do rigolu podél komunikace. Na rigolu bude zřízena horská vpust' napojená na kanalizaci. Kanalizace bude napojena na retenční nádrž. Odvod srážkové vody z retenční nádrže bude regulovaným odtokem sveden do Zlatého potoka.

**l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice**

Realizace stavby je podmíněna:

- výměnou a úpravou částí stávajících kanalizací v místech, kde je navržena komunikace

**m) seznam pozemků a staveb dotčených umístěním stavby (podle katastru nemovitostí).**

Katastrální území	Číslo parcely	Druh pozemku	Vlastník
Odry	1520/76	orná půda	Osypka s.r.o., tř. Osvobození 273/30, 742 35 Odry
Odry	1520/58	orná půda	Město Odry, Masarykovo náměstí 16/25, 742 35 Odry
Odry	1521	ostatní plocha	Město Odry, Masarykovo náměstí 16/25, 742 35 Odry
Odry	1515	ostatní plocha	Město Odry, Masarykovo náměstí 16/25, 742 35 Odry

**n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné pásmo**

Na pozemku parc. č. 1521 vznikne ochranné pásmo trafostanice - 2 m.

## **B.2 Celkový popis stavby**

**a) nová stavba nebo změna dokončené stavby, u změny stavby údaje o současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí,**

nová stavba

**Základní charakteristika objektů**

## **Objekt SO 15 Komunikace**

Projekt řeší účelovou, veřejně přístupnou komunikaci pro obsluhu areálu "Výrobní zdravotnických potřeb" (VZP) a také pro výhledový rozvoj oblasti. Účelová komunikace je napojena na průjezdní silnici I/47, tř. Osvobození, stávajícím sjezdem šířky 14 m.

### **Komunikace**

Na sjezd navazuje účelová jednopruhová komunikace šířky 6,2 m, která se následně rozšiřuje na obousměrnou dvoupruhovou komunikaci šířky 7,0 m - větev A, v úseku km 0,36 - 0,96 s odstavným pruhem pro nákladní automobily. Ve vzdálenosti 150 m od sjezdu je navržena malá okružní křižovatka o průměru 21 m, která je navržena bez zvýšeného středového ostrova a prstence - důvodem je usnadnění průjezdu návěsových souprav a občasný průjezd zemědělské techniky na okolní zemědělsky využívané pozemky. Malá OK bude sloužit rovněž jako obratiště pro případ uzavření nově vzniklých areálů. Okružní křižovatka je součástí větve A.

Na okružní křižovatku navazují účelové komunikace - větev B, která je určena výhledovému rozšíření zóny, a větev C, která bude sloužit pro příjezd do areálu VZP. Větev B je dvoupruhová účelová komunikace (ÚK) šířky 7,0 m, větev C je dvoupruhová šířky 6,0 m a je ukončena na hranici areálu VZP.

### **Výškové řešení, spádové poměry, odvodnění**

Stávající terén je rovinatý, komunikace jej kopíruje. Podélný minimální sklon je 0,3%, odvod dešťových vod je zajištěn příčným sklonem 2,5% do zpevněných rigolů (větev A, B), a příkopu - větev C. Ve větví B je od staničení 0,204 po konec úseku navržen levostranný obrubník, dešťové vody budou podél něj podélným spádem 0,65% svedeny do zpevněného rigolu. Rigol podél větve A a B je zaústěn do propustku DN 600, který bude současně s příkopem podél větve C napojen do kanalizace, která bude zaústěna přes retenční nádrž do dešťové kanalizace a následně vodního toku.

### **Konstrukce**

Konstrukce účelových komunikací je navržena s netuhým krytem pro třídu dopravního zatížení IV a návrhovou úroveň porušení D1 ve skladbě D1-N-IV.

skladba S1 - příjezdová komunikace			
asfaltový beton pro obrusné vrstvy ACO 11S modifikovaný		50 mm	ČSN 73 6121
spojovací postřik asfaltový	PS-A	1,0 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	70 mm	ČSN 73 6121
spojovací postřik asfaltový	PS-A	1,0 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
směs stmelená cementem	SC C <sub>8/10</sub>	130 mm	ČSN 73 6124-1
šterkodrt' 0-63	ŠD	min.150 mm	ČSN 73 6126-1
celkem		min.400 mm	
výměnná vrstva ze strusky (v případě únosnosti < 45 MPa)		300-500 mm	

### **Zemní práce**

V rámci zemních prací bude vytvořena zemní pláň dle ČSN 73 6133 (Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací). Zemní práce zahrnují výkopové práce pro stavbu a provedení dosypávek a zásypů. Přebytková zemina bude odvezena na skládku zeminy.

Požadovaná únosnost zemní pláně Edef,2 je pod příjezdovou komunikací požadována 45 MPa, pod ostatními zpevněnými plochami minimálně 30 MPa. Únosnost zemní pláně je nutno ověřit statickými zatěžovacími zkouškami. V případě malé únosnosti zemní pláně bude provedeno odtěžení v nezbytné tloušťce a provedení výměnné vrstvy z nesoudržné nenamrzavé zeminy (např. ze šterkodrti frakce 0 - 125 mm) tl. 300 - 500 mm.

Zlepšení stabilizace zeminy bude provedeno vápennou stabilizací.

Zhutnění zemní pláně se provede dle normy ČSN 72 1005 (Míra zhutnění zemin v tělese silniční komunikace).

Kontrola zhutnění se provede dle ČSN 72 1006 (Kontrola zhutnění zemin a sypanin). Dále bude respektována ČSN 73 6133 (Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací) a TP170.

Na srovnanou a zhutněnou zemní pláň bude položena separační geotextilie s gramáží 300 g/m<sup>2</sup>. V případě nedostatečné únosnosti zemní pláně a nutnosti provést výměnu podloží bude geotextilie položena na parapláň pod výměnné vrstvy.

### **Chodníky**

Přístup pěších je zajištěn levostranným chodníkem, který je navržen podél všech větví komunikace. Šířka chodníku je 2,0 m (2 x 0,75 m + 0,25 m bezpečnostní odstup). Chodníky budou od komunikace odděleny



obrubníkem výšky 12 cm. Přirozenou vodící linií chodníku zajišťuje chodníkový obrubník zvýšený 6 cm nad úroveň chodníku. V blízkosti okružní křižovatky bude zřízeno místo pro přecházení s provedením bezbariérových úprav v souladu s vyhl. 398/2009 Sb. Místo pro přecházení bude vyznačeno vodorovným dopravním značením V7b. Celková délka chodníků je 345 m. Chodníky jsou navrženy s dlážděným krytem pro třídu TDZ O a návrhovou úroveň porušení D2 ve skladbě D2-D-1 dle TP 170.

konstrukce S3 - chodníky, plochy pro pěší a plochy pro kontejnery			
zámková dlažba	DL I.	60 mm	ČSN 73 6131
lože z kamenné drti frakce 4-8	L	40 mm	ČSN 73 6131, ČSN EN 13242
šterkodrt' 0-63	ŠD	200 mm	ČSN 73 6126-1
celkem		300 mm	
výměnná vrstva ze šterkodrti fr.0/125 (v případě únosnosti < 30 MPa)		300 mm	

#### Výškové řešení, spádové poměry, odvodnění

Stávající terén je rovinatý, komunikace i s chodníkem jej kopíruje. Podélný minimální podélný sklon je 0,3%, odvod dešťových vod je zajištěn příčným sklonem 2% do komunikace. Rampové části chodníku v místě pro přecházení budou provedeny ve sklonu 1:12 (8,3%).

#### Bezbariérové úpravy

V projektu je respektována vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, dále pak vyhláška č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby, vyhláška č. 501/2006 Sb. o obecných požadavcích na využívání území a ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací.

Chodníky jsou navrženy jako bezbariérové s příčným sklonem 2% a podélným sklonem max. 5,5%. U okružní křižovatky bude zřízeno místo pro přecházení, kde bude obrubník snížen na 20 mm a proveden varovný pás šířky 0,4 m a signální pás šířky 0,8 m ze slepecké dlažby, který bude od varovného pásu odsazen o 30-50 cm. V místě napojení chodníku na ul. Osvobození bude obrubník snížen na 20 mm a proveden varovný pás.

Všechny materiály použité pro vodící prvky pro slabozraké a nevidomé musí splňovat požadavky nařízení vlády č. 163/2002 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

#### Zemní práce

V rámci zemních prací bude vytvořena zemní pláň dle ČSN 73 6133 (Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací). Zemní práce zahrnují výkopové práce pro stavbu a provedení dosypávek a zásypů. Přebytková zemina bude odvezena na skládku zeminy.

Požadovaná únosnost zemní pláně  $E_{def,2}$  je pod chodníkem minimálně 30 MPa. Únosnost zemní pláně je nutno ověřit statickými zatěžovacími zkouškami. V případě malé únosnosti zemní pláně bude provedeno odtěžení v nezbytné tloušťce a provedení výměnné vrstvy z nesoudržné nenamrzavé zeminy (např. ze šterkodrti frakce 0 - 125 mm) tl. 300 - 500 mm.

Zhutnění zemní pláně se provede dle normy ČSN 72 1005 (Míra zhutnění zemin v tělese silniční komunikace). Kontrola zhutnění se provede dle ČSN 72 1006 (Kontrola zhutnění zemin a sypanin). Dále bude respektována ČSN 73 6133 (Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací) a TP170.

Na srovnanou a zhutněnou zemní pláň bude položena separační geotextilie s gramáží 300 g/m<sup>2</sup>. V případě nedostatečné únosnosti zemní pláně a nutnosti provést výměnu podloží bude geotextilie položena na parapláň pod výměnné vrstvy.

V místě vjezdu nebo nových zpevněných ploch provede stavebník obnažení stávajících telekomunikačních kabelů, uloží kabely do půlených chrániček AROT, vedle položí náhradní prostup tvořený chráničkou Kopoflex o průměru 110 mm a přizve zaměstnance společnosti CETIN, ke kontrole jejich neporušenosti před záhozem. Půlené chráničky i náhradní prostup budou přesahovat okraje vjezdu 0,5metru na obě strany.

Stavbu příjezdové komunikace podmiňuje SmVaK Ostrava a.s. provedením přeložky vodovodního řadu DN 100 PVC v majetku SmVaK Ostrava a.s. v místě stavby nové příjezdové komunikace.

V místě kolize nové komunikace se stávajícím vodovodním řadem DN 100 PVC bude provedena úprava vodovodu v původní trase z materiálu PE 100 RC s umístěním do plastové chráničky s přesahem 1,5 m za nově řešenou komunikaci, resp. chodník.

### **Objekt SO 16 Dešťová kanalizace**

Dešťové vody z komunikace budou odváděny odvodňovacími rigoly, které budou přes horskou vpusť HV, napojenou na šachtu Š12 na nově vybudové kanalizaci. Do této kanalizace je svedena voda z rigolu větve "C" přes horskou vpusť. Kanalizace je ze Š12 vedena přes Š11, Š10, Š9 do Š8, která je budována v rámci stavby VZP. Ze Š8 je vedena kanalizace dešťových vod VZP do retenční nádrže RN1 o objemu 120 m³ a do retenční nádrže RN2 o objemu 70 m³. Z retenční nádrže bude vedena do dešťové kanalizace DN 300 budované v rámci stavby Výrobna zdravotnických potřeb, která je zaústěna přes výústní objekt do Zlatého potoka. Na této kanalizaci bude osazena šachta s regulovaným odtokem (10 l/s) a bezpečnostní šachta. Délka kanalizace je 106 m.

V retenční nádrži bude instalováno čerpadlo s plovákem pro odčerpání vody, která, vzhledem k výškovým poměrům, neodtekla gravitačně. Celková délka kanalizace DN 300 je 187 m.

Retenční nádrž je navržena jako přístavba k retenční nádrži budované v rámci stavby VZP, se kterou bude funkčně propojena. Je provedena jako podzemní betonová jímka zakrytá prefabrikovanými panely. Hydroizolace je z hydroizolační fólie. Jímka bude opatřena litinovým poklopem.

### **Objekt SO 17 Veřejné osvětlení**

Veřejné osvětlení je navrženo z 16 ks stožárů s osvětlovacím tělesem. Pro veřejné osvětlení bude zřízeno nové odběrné místo z nově vybudované trafostanice, ze kterého povede zemní kabelové vedení pro osvětlovací tělesa v plánovaném chodníku.

Délka kabelového vedení je 316 m.

### **Objekt SO 18 Výměna stávajících IS**

Při provádění zemních prací na výstavbě komunikace dojde k narušení stávajících kanalizací o kterých se dá předpokládat, že jejich pevnost nebude odpovídající pro dopravní zátěž, která bude spolu s komunikací působit na stávající kanalizační potrubí.

Z tohoto důvodu je navržena výměna a oprava částí kanalizací ve stávající trase a to:

01 Kanalizace ČEZ -délka kanalizace je 73 m + zřízení nové šachty ŠN5

02 Kanalizace SS -délka 8 m + nová šachta ŠN6

03 Kanalizace Města -délka 25 m + nová šachta ŠN4

04 Kanalizace X Force -délka 45 m

05 Kanalizace ČEZ délka 14,5 m

06 Přeložka vodovodního řádu

Stavbu příjezdové komunikace podmiňuje SmVaK Ostrava a.s. provedením přeložky vodovodního řádu DN 100 PVC v majetku SmVaK Ostrava a.s. v místě stavby nové příjezdové komunikace.

V místě kolize nové komunikace se stávajícím vodovodním řádem DN 100 PVC bude provedena úprava vodovodu v původní trase z materiálu PE 100 RC s umístěním do plastové chráničky s přesahem 1,5 m za nově řešenou komunikací, resp. chodník.

07. Úprava vedení Cetin

V místě vjezdu nebo nových zpevněných ploch provede stavebník obnažení stávajících telekomunikačních kabelů, uloží kabely do půlených chrániček AROT, vedle položí náhradní prostup tvořený chráničkou Kopoflex o průměru 110 mm a přizve zaměstnance společnosti CETIN, ke kontrole jejich neporušenosti před záhozem. Půlené chráničky i náhradní prostup budou přesahovat okraje vjezdu 0,5metru na obě strany.

#### **b) účel užívání stavby**

Účelem stavby je vybudování veřejně přístupné účelové komunikace do průmyslové zóny.

#### **c) trvalá nebo dočasná stavba**

Trvalá stavba.

#### **d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků na zabezpečujících bezbariérové užívání stavby**

Nejsou

#### **e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů**

Uvedeno v příloze této zprávy.

**f) ochrana stavby podle zvláštních předpisů**

**g) navrhované kapacity stavby -zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha, počet funkčních,jednotek a jejich velikost,**

Zastavěná plocha komunikace 2 754 m<sup>2</sup>

Zastavěná plocha chodníků 674 m<sup>2</sup>

Zastavěná plocha celkem 3 431 m<sup>2</sup>

**h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti apod.**

**i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,**

Zahájení stavby - předpoklad ve 3. čtvrtletí 2018

dokončení stavby 06/2019

Stavba bude členěna na etapy podle větví :

Větev "A"

zahájení 09/2018

Větev "B"

zahájení 03/2019

Větev "C"

zahájení 08/2018

**j) orientační náklady stavby**

13 000 tis. Kč

## DOKLADY

Organizace	Druh	č. j.	Datum
KHS MSK	závazné stanovisko	KHSMS3193/2018/NJ/ HOK	12. 2. 2018
HZS MSK	závazné stanovisko	HSOS-1620-2/2018	14. 2. 2018
KÚ MSK, odbor dopravy a chytrého regionu	závazné stanovisko	MSK 50060/2018	18.4.2018
POVODÍ ODRY	stanovisko	1997/923/2/841.05/2017	4. 1. 2018
POLICIE ČR, KŘP MSK	stanovisko k projektové dokumentaci	KRPT-65225-1/ ČJ-2018-0700DP	4. 4. 2018
SmVaK	stanovisko	9773/v012970/2018/NO	23. 5. 2018
POLICIE ČR, KŘP MSK-Nový Jičín	vyjádření	KRPT-18605-1/ ČJ-2018-070406	9. 2. 2018
ČEZ Distribuce	vyjádření k PD	1096791787	6. 2. 2018
SPRÁVA SILNIC MSK	vyjádření	SSMSK/2018/10202	18.4.2018
CETIN	vyjádření	182/18dm	17. 4. 2018
ŘSD			
ŘSD	vyjádření	NJ 23/17-I/47	4. 5. 2017