



V OSTRAVĚ DNE: 25.05.2018

VAŠE ZNAČKA:

NAŠE ZNAČKA: 54200/5972/18/IKA

SPIS.ZN.: NJ 12/18 – I/47

VYŘIZUJE: Kamrlová/478

PRINEX GROUP s.r.o.

Ing. Antonín Balšínek

Masarykovo nám. 46

742 35 Odry

**„Příjezdová komunikace“ k.ú. Odry**

- vyjádření k projektové dokumentaci DÚR+DSP

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Ostrava byla doručena Vaše žádost o vyjádření, týkající se dopravního připojení veřejně přístupné účelové komunikace na přilehlou silnici I. třídy č. 47 v k.ú. Odry. Dle Vámi předložené dokumentace se jedná o umístění a dopravní připojení nového výrobního závodu zdravotnických potřeb, který by měl být vybudován při severovýchodním okraji zastavěného území města Odry na pozemcích, jenž jsou součástí rozvojového území nové průmyslové zóny v k.ú. Odry.

Navrhované dopravní připojení je řešeno sjezdem ze stávající silnice I/47 (tř. Osvobození) cca v 76.822 km ve směru jejího provozního staničení, v místě stávajícího provizorního sjezdu, který je nevyhovující z hlediska konstrukce i použitého dopravního značení. Toto dopravní připojení ze silnice č. I/47 bude v konečném důsledku zajišťovat dopravní obsluhu celého rozvojového území, nové průmyslové zóny v obci Odry.

Nový sjezd byl navržen dle ČSN 73 6110 „Projektování místních komunikací“, parametry byly stanoveny pro největší návrhové vozidlo - kamion s návěsem s celkovou délkou soupravy 16,5 m na rychlost 15 km/h zařazeného do skupiny vozidel 3 dle tab. č. 19 z ČSN 73 6102/2ed. „Projektování křižovatek na pozemních komunikacích“. Byly prověřeny rozhledové poměry na délku rozhledu pro zastavení a směodatnou rychlost 50km/h, které jsou vyhovující s použitím dopravního svislého značení č.P6 (Stůj, dej přednost v jízdě). Průjezd vozidel byl prověřen obalovými vlečnými křivkami a přesto, že poloměr nároží pro pravé odbočení ze silnice č. I/47 je zřejmě nevyhovující dle tab. č.10 ČSN 73 6102, nedojde k přejezdům soupravy do protilehlého jízdního pruhu, zejména díky skutečnosti, že má silnice v místě sjezdu šířku 10m. V odůvodněných případech na dopravně méně vytížených úsecích za předpokladu zajištění dostatečných rozhledových poměrů a dostatečné šířky přilehlých jízdních pruhů, ČSN 73 6102 připouští zmenšení poloměru nároží až na tři metry, a dle tohoto vymezení se návrh jeví jako vyhovující.

Na stávající, rekonstruovaný sjezd má navazovat veřejně přístupná účelová obousměrná jednopruhovká komunikace (v dokumentaci označená jako „větev A“), která se po několika metrech rozšiřuje na obousměrnou dvoupruhovou komunikaci šířky 7,0 m, která je v úvodní pasáži vybavena také odstavným pruhem šířky 3,24 m, který má umožnit bezpečnější míjení dvou nákladních vozidel při vjezdu/výjezdu ze/na silnici č. I/47. Organizace dopravy při manévru vyhýbání má být řešena osazením DZ č. P8 (Přednost před protijedoucími vozidly), která má být dle požadavku Policie ČR umístěna směrem od silnice č. I/47.

Prostřednictvím okružní křižovatky jsou na „větev A“, kterou se má zajišťovat dopravní připojení přímo na silnici č. I/47, připojeny další větve „B“ a „C“, které mají zajišťovat dopravní připojení také ostatních (budoucích) subjektů v rozvojové zóně. V PD je uvedena předpokládaná celková intenzita dopravy generovaná z průmyslové zóny 9 vozidel do 3,5 t/24 hodin, 2 kamiony do 20t/24 hodin, 1 nákladní automobil do 10 t/24 hodin a 70 osobních automobilů zaměstnanců/24 hodin.

V souladu s Příkazem generálního ředitele ŘSD ČR, který stanovuje jednotný závazný postup vyřizování žádostí cizích investorů ve vztahu ke stávajícím dálnicím, silnicím I. třídy a účelovým komunikacím ve správě ŘSD ČR, jsme požádali o stanoviska k Vámi předložené projektové



dokumentaci ŘSD ČR, Správa Ostrava, Úsek výstavby a Samostatné oddělení technické podpory provozu (SOTPP IS č. 5745/12700/2018/Pr). Dále bylo doloženo souhlasné stanovisko s požadavky Krajského ředitelství policie MSK, DI Nový Jičín (čj.KRPT-18605-1/ČJ-2018-070406) a závazné stanovisko Krajského úřadu, odbor dopravy a chytrého regionu čj. MSK 500/60/2018.

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Ostrava z hlediska příslušnosti hospodaření se silnicí č. I/47 se stavbou „Příjezdová komunikace“ **souhlasí**, za předpokladu splnění níže uvedených podmínek:

#### **Smluvní vztahy a ujednání**

- O povolení provedení stavby případně o vydání závazného stanoviska je potřeba požádat příslušný silniční správní a speciální stavební úřad, kterým je v tomto případě Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor dopravy a chytrého regionu v Ostravě
- Případné omezení silniční dopravy na silnici I/47 a umístění dočasného dopravního značení bude předem projednáno s příslušným orgánem Policie ČR.
- Stanovení k umístění případného přechodného a trvalého DZ vydá Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor dopravy a chytrého regionu.
- Ke stavebnímu řízení uzavře investor s naší organizací smlouvu „o podmínkách zřízení a budoucí smlouvě o právu věcného břemene - služebnosti“.
- Před zahájením stavebních prací v pozemku v majetkové správě ŘSD ČR bude vyhotoven zápis o předání staveniště a investor nebo zhotovitel s naší organizací uzavře „nájemní smlouvu“. V písemné žádosti bude uvedena plocha záboru v m<sup>2</sup> resp. bm protlaku, termín realizace, IČ, DIČ, bankovní spojení, zápis v OR, sídlo organizace, zodpovědná osoba.
- Stavba sjezdu a jeho následná údržba, bude zajištěna na náklady vlastníka (stavebníka).
- Po ukončení stavebních prací bude vyzván zástupce majetkového správce k protokolárnímu převzetí dotčeného pozemku, zhotovitel předloží protokol o hutnění podkladových vrstev, použitých materiálech a příslušnou fotodokumentaci.
- Po ukončení stavby bude na náklady investora provedeno geometrické zaměření stavby sjezdu a jeho návrh bude zaslán majetkovému správci silnice k odsouhlasení.

#### **Podmínky pro provádění stavebních prací:**

- Stavebník je povinen dodržovat ustanovení zákona číslo 13/1997 Sb. ve znění zákona číslo 268/2015 Sb., a vyhlášky 104/1997 Sb. ve znění vyhlášky 338/2015 Sb. v platném znění.
- Sjezd ze silnice I. třídy musí být upraven v souladu s § 12 vyhlášky 104/1997 Sb. v platném znění, zároveň dle odst. 3) Sjezd a nájezd se zřizuje se zpevněním, které vyhovuje předpokládanému zatížení dopravou a se snadno čistitelným vozovkovým krytem. Stavební uspořádání musí být takové, aby se zabránilo stékání srážkové vody na komunikaci a jejímu znečištění a zároveň dle odst. 6) Vlastník sjezdu nebo nájezdu zajišťuje řádnou údržbu celého připojení včetně propustku.
- Investor stavby zajistí, aby při provádění stavby bylo do tělesa silnice a jejích součástí zasahováno jen s odbornou péčí a v nezbytně nutném rozsahu, a aby těleso silnice I/47 bylo po dokončení stavby uvedeno do řádného stavu.
- V místě napojení veřejně přístupné účelové komunikace na stávající povrch sil. I/47 bude provedeno zařezání do stávajícího živičného koberce, napojení konstrukčních vrstev na stávající vozovku bude provedeno stupňovitě. Obrusná a ložná vrstva budou provedeny ve standardu ACO 11 S mod a ACL 16(22) S mod., podkladní ACP 22.
- Pracovní spáry budou ošetřeny prořezáním a zalitím mod. asfaltovou zálivkou, případně bitumenovým páskem. Napojení původní asfaltové vrstvy s doplněnou asfaltovou vrstvou je nutno ošetřit spojovací zálivkou, případně bitumenovým páskem.
- Poškozené vodorovné dopravní značení bude obnoveno na náklady investora v plastu. Stávající VDZ se v potřebných místech odstraní otryskáním.
- Veškeré práce budou provedeny tak, aby nebyla narušena niveleta vozovky.
- V průběhu provádění stavby nebude žádný materiál umístěn na silničním tělese, investor zajistí průběžné a bezodkladné čištění komunikace, pokud dojde ke znečištění vozovky v průběhu provádění stavby.
- Stavební a zemní práce na pozemcích a komunikacích v majetkové správě Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Ostrava lze provádět v termínu od 01. 04. do 31. 10. kalendářního roku. Skutečný termín zahájení a ukončení stavebních prací je potřeba v předstihu nahlásit NDIC

hka



(Slovenská 7/1124, 702 00 Ostrava – Přívoz), a to buď telefonicky (596 663 550 – 553) a nebo e-mailem s potvrzením o doručení (ndic@rsd.cz).

- V případě změny charakteru předmětné stavby vzhledem k silničnímu provozu či ochraně silnice č. I/47 požadujeme tyto změny předložit k novému vyjádření.
- Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Ostrava jako majetkový správce silnice I. třídy si vyhrazuje právo kdykoliv doplnit své vyjádření při zjištění rozporů mezi projektovou dokumentací a realizací a pokud si to bude vyžadovat veřejný zájem.

Pro úplnost na závěr upozorňujeme, že dle návrhu DZ (Situace D.3.11) má být na začátku odstavného pruhu umístěna DZ č. E9 (Druh vozidla), což nasvědčuje možnosti dlouhodobějšího stání nákladních vozidel a v tom případě by mohl být manévr vyhýbání vozidel značně ztížen. Dalším problémem z hlediska bezpečnosti a plynulosti dopravy na silnici č. I/47 může být situace, kdy se bude nákladní automobil pohybovat z areálu směrem k silnici v jednopruhoví části účelové komunikace a zabrání nákladnímu automobilu, který bude odbočovat ze silnice na sjezd do areálu, dokončení odbočovacího manévru. V takovém případě může nákladní automobil čekající na silnici č. I/47 tvořit nebezpečnou překážku v silničním provozu.

Platnost tohoto vyjádření je 2 roky.

Ing. Tomáš Opěla  
ředitel Správy Ostrava

**Na vědomí:**

Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor dopravy a chytrého regionu, 28.října 117, 702 18 Ostrava

PÚ GR – Samostatné oddělení technické podpory provozu (email)

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Ostrava, Mojmirovců 5, 709 81 Ostrava – Mar. Hory  
TEL.: 596 663 478, FAX.: 596 634 113, E-MAIL: anna.kamrlova@rsd.cz

*h/*