

V OSTRAVĚ DNE: 04.05. 2017

VAŠE ZNAČKA:

NAŠE ZNAČKA: 54200/ /17/IST

SPIS.ZN.: NJ 23/17 – I/47

VYŘIZUJE: Ing. Ištvanech/427

PRINEX GROUP s.r.o.

Ing. Antonín Balšínek

Masarykovo nám. 46

742 35 Odry

„Výroba zdravotnických potřeb - Odry, sjezd“

- vyjádření k žádosti

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Ostrava byla doručena Vaše žádost o vyjádření, týkající se dopravního připojení účelové komunikace na přilehlou silnici I. třídy č. 47 v k.ú. Odry. Dle Vámi předložené dokumentace se jedná o umístění a dopravní připojení nového výrobního závodu zdravotnických potřeb, který by měl být vybudován při severovýchodním okraji zastavěného území města Odry na pozemcích KN č. 1520/58, 1515, 1523, 1521, 2580 a 2180 v k.ú. Odry.

Dopravní obsluha předmětného nově navrhovaného výrobního závodu má být zajištěna prostřednictvím jeho připojení sjezdem ze stávající silnice I/47 (tř. Osvobození) cca v 76.822 km ve směru jejího provozního staničení, v místě stávajícího provizorního sjezdu, který je nevyhovující z hlediska konstrukce i použitého dopravního značení. Nový sjezd byl navržen dle ČSN 73 6110 „Projektování místních komunikací“, parametry byly stanoveny pro největší návrhové vozidlo - kamion s návěsem s celkovou délkou soupravy 16,5 m na rychlost 15 km/h zařazeného do skupiny vozidel 3 dle tab. č. 19 z ČSN 73 6102/2ed. „Projektování křižovatek na pozemních komunikacích“. Byly prověřeny rozhledové poměry na délku rozhledu pro zastavení a směrodatnou rychlost 50km/h, které jsou vyhovující s použitím dopravní značky P6 (Stůj, dej přednost v jízdě). Průjezd vozidel byl prověřen obalovými vlečnými křivkami a přesto, že poloměr nároží pro pravé odbočení ze silnice je nevyhovující dle tab. č. 10 ČSN 73 6102, nedojde k přejezdům soupravy do protilehlého jízdního pruhu, zejména díky skutečnosti, že má silnice v místě sjezdu šířku 10m. V odůvodněných případech na dopravně méně vytižených úsecích za předpokladu zajištění dostatečných rozhledových poměrů a dostatečné šířky přilehlých jízdních pruhů, ČSN 73 6102 připouští zmenšení poloměru nároží až na tři metry, a dle tohoto vymezení je návrh vyhovující. Součástí úpravy sjezdu je také úprava stávajícího zatrubnění, jehož hrdla budou šikmo seříznuta. Odvodnění je navrženo podélným sklonem tak, aby nedocházelo ke stékání povrchových vod na silnici I/47. Dopravní značení bylo navrženo dle ČSN 12899-1 a ČSN 018020, zák. č. 361/2000Sb., v souladu s vyhl. č.30/2001 Sb., vč. novel a umístění je dle Zásad pro dopravní značení dle TP 65.

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Ostrava z hlediska příslušnosti hospodaření se silnicí č. I/47 se stavbou „Výroba zdravotnických potřeb - Odry, sjezd“ **souhlasí**, za předpokladu splnění níže uvedených podmínek:

Smluvní vztahy a ujednání:

- Rozhodnutí povolení dopravního napojení na silnici I/47 vydá příslušný silniční správní a speciální stavební úřad.
- Budou splněny podmínky uvedené ve vyjádření Policie ČR, Krajského ředitelství policie MSK, dopravního inspektorátu v Novém Jičíně ze dne 27. 02. 2017, Č.j.: KRPT-37235/ČJ-2017-070406.

- V případě, že by při provádění stavebních prací mohlo dojít k ohrožení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu na silnici č. I/47 bude nutno před vydáním stavebního povolení, resp. před zahájením stavebních prací požádat o vydání stanovení přechodného DZ příslušný silniční správní a speciální stavební úřad, jímž je Krajský úřad MSK, odbor dopravy v Ostravě, a to na základě odsouhlasené přílohy DZ příslušným orgánem Policie ČR. K vydání rozhodnutí „Stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích“ tj. k umístění trvalého DZ, je taktéž příslušný Krajský úřad MSK, odbor dopravy v Ostravě.
- Ke stavebnímu řízení uzavře investor s naší organizací smlouvu „*o podmínkách zřízení a budoucí smlouvě o právu věcného břemene - služebnosti*“.
- V dostatečném předstihu před započítím stavebních prací bude uzavřena s naší organizací na žádost investora „*nájemní smlouva*“. V písemné žádosti bude uvedena plocha záboru v m², termín realizace, IČ, DIČ, bankovní spojení, zápis v OR, sídlo organizace, zodpovědnou osobu.
- Součástí smluv je sjednaná jednorázová finanční náhrada, jejíž výše bude stanovena dle metodiky ŘSD ČR; smlouvy budou vystaveny na základě písemné žádosti investora; v žádosti o uzavření smlouvy je třeba uvést údaje z OR nájemce vč. zastoupení, bankovního spojení a č. účtu; v žádosti o uzavření nájemní smlouvy ještě rozměr zabrané plochy v m² a termín provádění stav. prací.
- Objekt sjezdu bude trvale v majetku a údržbě vlastníka pozemku, na který je napojení sjezdu zřízeno. Podle ustanovení zákona č. 13/1997 Sb. V platném znění, musí být sjezd udržován v pořádku a čistotě.
- Součástí dokumentace musí být záborový elaborát zpracovaný dle datového předpisu ŘSD ČR C3 (<https://www.rsd.cz/wps/portal/web/technicke-predpisy/datove-predpisy>), dále návrh řešení budoucích majetkoprávních vztahů, které odsouhlasí majetkový správce.
- Po dokončení stavby bude provedeno prověření majetkové hranice a provedeno dodatečné majetkoprávní vypořádání podle platných předpisů ŘSD ČR.

Podmínky pro provádění stavebních prací:

- Sjezd ze silnice I. třídy musí být upraven v souladu s § 12 vyhlášky 104/1997 Sb. v platném znění, kterou se provádí zákon č. 13/1997 Sb. O pozemních komunikacích v platném znění; zároveň dle odst. 3) musí být stavební uspořádání takové, aby se zabránilo stékání srážkové vody na komunikaci a jejímu znečištění.
- Povrch sjezdu bude proveden plynulým napojením na stávající povrch silnice a konstrukčně řešen tak, aby vyhovoval předpokládanému dopravnímu zatížení.
- Musí být zajištěno řádné odvodnění silnice I. třídy včetně nových částí tak, aby nedocházelo ke škodám na majetku ŘSD ČR nebo na majetku jiných osob (následně součástí dokumentace skutečného provedení stavby silnice I. třídy bude evidence odtokových plánů zpracovaná dle „B1 předpis pro tvorbu odtokových plánů v rámci ŘSD ČR“ (<http://www.rsd.cz/wps/portal/web/technicke-predpisy/datove-predpisy>).
- Zřízením napojení sjezdu a jeho užíváním nesmí být narušeny, ani zhoršeny odtokové poměry komunikace. Vlastník sjezdu provede zabezpečení sjezdu pro odtok vody ze sil. tělesa na okolní pozemky, popř. k nemovitostem na vlastní náklady.
- Sjezd bude proveden v bezprašné povrchové úpravě, a to minimálně v rozsahu silničního tělesa.
- Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Ostrava neručí za veškeré případně vzniklé škody na objektu sjezdu v rámci zimní a běžné údržby komunikace. Současně neručí za případně vzniklé škody, které vzniknou vlastníkově (uživateli) přilehlého pozemku nebo nemovitosti na kterých je sjezd zřízen, a to v případě, že nezabezpečil svůj majetek před stékáním vod ze silničního tělesa stavební úpravou sjezdu.
- Pracovní spára mezi asfaltovými vrstvami bude ošetřena dle platných ČSN (např. pružnou asfaltovou zálivkou).
- Požadujeme bezprašnou povrchovou úpravu (asfalt, beton, dlažba).
- Vlastní stavbou nesmí být poškozeno těleso komunikace a zařízení v něm vybudovaná.
- Stavba dopravního napojení bude provedena plně na náklady žadatele.
- Výkopek bude ukládán mimo silniční pozemek.
- Mechanismy stavby nesmí být odstavovány na státní silnici.

- Vlastní stavbou nesmí být poškozeno dopravní značení.
- Silnice I/47 bude udržována v čistém stavu, případné nánosy nečistot ze stavby budou okamžitě odstraněny na náklady investora.
- Ve smyslu ustanovení § 33 zákona o pozemních komunikacích, resp. dle ČSN 73 6101 nebudou v rozhledových trojúhelnících umístěny žádné objekty, překážky ani zeleň vyšší 0,7 m, bránící ve výhledu vyjíždějícím motorovým vozidlům.
- Zemní a stavební práce v sil. pozemcích nebo v blízkosti pozemních komunikací v majetkové správě ŘSD ČR, Správa Ostrava lze provádět pouze v období od 01.04. do 31.10. kalendářního roku.
- Při poškození asfaltového povrchu, bude provedena oprava na náklady zhotovitele.
- Po ukončení stavebních prací vyzve zhotovitel správce komunikace k protokolárnímu převzetí.
- Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Ostrava si vyhrazuje právo doplnění svého vyjádření.

Platnost tohoto vyjádření je 2 roky.

Ing. Tomáš Opěla
ředitel Správy Ostrava

Na vědomí:

Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor dopravy a chytrého regionu, 28. října 117, 702 18 Ostrava

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Ostrava, Mojmírovců 5, 709 81 Ostrava – Mar. Hory
TEL.: 596 663 427, FAX.: 596 634 113, E-MAIL: marian.istvanech@rsd.cz