



Pomáhat a chránit

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY

PCR07ETRPO80924445

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE

územní odbor Nový Jičín  
dopravní inspektorát



Č.j.:KRPT-18605-1/ČJ-2018-070406

Nový Jičín 9. února 2018

Počet listů : 1  
Přílohy : 1/PD

PRINEX GROUP s.r.o.  
Masarykovo náměstí 1/46  
ODRY

**Vyjádření k projektové dokumentaci „Příjezdová komunikace“ v Odrách, vyjádření k DUR a DSP a vyjádření dle § 77 odst. 2 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb.**

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje, Dopravní inspektorát v Novém Jičíně jako orgán státní správy na úseku bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích **nemá zásadních námitek** z hlediska svých sledovaných zájmů k výše uvedené stavbě.

Chodníková tělesa **budou splňovat** základní podmínky bezbariérového užívání staveb podle vyhlášky č. 398/2009 Sb. (O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb) v souladu s ČSN 736110/Z1. Tedy bude nutná úprava výšky obrub, které tvoří přirozenou vodící linii. Z PD vychází navržená výška pouze 0,04 m, což je výška nedostatečná (viz vyhláška č. 398/2009 Sb. v čl. 1.2.1.1).

K napojení příjezdové komunikace se nevyjadřujeme, jelikož z PD vyplývá, že se komunikace napojuje na stávající sjezd. Na stávající sjezd navazuje účelová jednopruhá komunikace, která se dále rozšiřuje na obousměrnou dvoupruhovou komunikaci. Z tohoto vyplývá, že v místě výjezdu na silnici I/47 může nákladní vozidlo provést manévr, jak znázorňují vlečné křivky. Pro zajištění dopravního režimu na jednopruhé komunikaci, bude tento úsek osazen dopravním značením P7 a P8 a to tak, aby DZ P8 bylo od silnice I/47.

Ponecháme na příslušném silničním správním úřadu, zda dojde k úpravě stávajícího sjezdu nebo změně významu stávajícího sjezdu v souvislosti s napojením nové účelové komunikace. K tomuto uvádíme, že z PD nám nejsou známy poloměry kružnicových oblouků okrajů jízdních pruhů (viz tabulka č. 10 z ČSN 736102). Řešení vlečných křivek má vycházet z čl. 5.2.4.2 z ČSN 736102.

Větvě „B“ a „C“ nové komunikace nejsou realizovány s obratišti, jelikož na konci těchto větví se nacházejí areály, které jsou touto komunikací zpřístupněné. V rámci dopravního režimu bude při uzavření areálu k dispozici odstavné parkoviště.

Vzhledem k tomu, že komunikace a její jednotlivé větve budou končit v soukromých areálech, požadujeme v místě vjezdu na novou komunikaci umístit DZ IP10a (nadbytečně umístěné na větví „B“).

V rámci PD a souhrnné technické zprávy (STZ) dochází k rozporu v intenzitách dopravy. STZ uvádí intenzity max. 8 vozidel do 3,5 t za 24 hodin, 4 nákladní vozidla (20 t) za týden a 8 nákladních vozidel (10 t) za týden, přičemž na ploše výrobní haly, která se napojuje na větev „C“, je parkoviště o kapacitě 36 osobních vozidel. Jaké budou intenzity dopravy do dalších areálů, si netroufáme odhadnout.

Svatopluka Čecha č. 11  
741 01 Nový Jičín

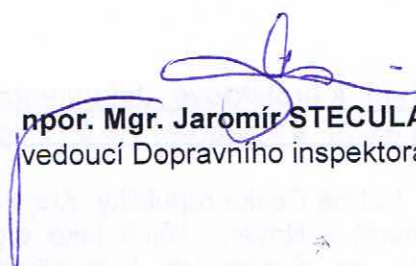
Tel.: +420 974 735 257, 258  
Email: [nj.di@pcr.cz](mailto:nj.di@pcr.cz)  
ISDS: n5hai7v  
IČ: 75151502

Ve smyslu § 77 odst. 2 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb. **souhlasíme** s umístěním dopravního značení v dané lokalitě podle dokumentace a výše uvedených požadavků na doplnění DZ. Vzhledem k tomu, že se jedná o účelovou komunikaci, bude stávající sjezd doplněn o DZ Z11c, Z11d popř. Z11g.

Dopravní značení musí být provedeno podle normy ČSN 12899-1 a ČSN 018020, zák. č. 361/2000 Sb., v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., včetně novel, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a umístěno dle Zásad pro dopravní značení na pozemních komunikacích II. vydání TP 65, vydaných Ministerstvem dopravy a spojů České republiky pod Č.j.:532/2013-120-STSP/1 ze dne 31. července 2013 s účinností od 1. srpna 2013 a zásad pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích TP 133 schválených Ministerstvem dopravy a spojů České republiky pod č.j. 538/2013-120-STSP/1 ze dne 31.7.2013 s účinností od 1.8.2013.

K umístění dopravního značení je nutné stanovení, které vydává příslušný silniční správní úřad.

Zpracoval: por. Ing. Kamil Ondřejík, komisař



**por. Mgr. Jaromír STECULA**  
vedoucí Dopravního inspektorátu