

Hl. projektant: Ing. Zdeněk Bortl	Pojektant: Ing. Petr Elkner	Ing. Petr Elkner Projektová činnost ve výstavbě Vítovka 68 742 35 Odry	
Stavba: Obnova místních komunikací v Odrách v roce 2021		Stupeň: DOKUMENTACE PRO PROVEDENÍ STAVBY	
Stavebník: Město Odry, Masarykovo nám. 25, 742 35, Odry, IČO:00298221	Datum: 06/2021		Měřítko:
Název výkresu: PRŮVODNÍ ZPRÁVA A SOUHRNNÁ TECHNIKÁ ZPRÁVA	Číslo výkresu: A.a01		Číslo paré:

Úvodní údaje

Identifikační údaje o stavebníkovi: Město Odry
Sídlo: Masarykovo nám. 25, 742 35, Odry
IČO: 00298221
Zastoupení: Ing. Libor Helis (starosta města)
Ve věcech technických: Michal Czerný

Zpracovatel dokumentace: Ing. Petr Elkner
Vítovka 68, 742 35 Odry
IČ: 76237591
Mob. +420 777 200 718
Email: elkner@seznam.cz
Odpovědný projektant Ing. Zdeněk Bortl

Označení stavby: „Obnova místních komunikací v Odrách v roce 2021“
Projektová dokumentace pro provedení stavby

Katastrální území: k.ú. Odry, Loučky nad Odrou, Dobešov, Pohoř, Tošovice, Kamenka

Průvodní zpráva

1. Charakteristika území a stavebního pozemku

a) poloha v území

Stavba se nachází na obecních pozemcích města Odry (k.ú. Odry, Loučky nad Odrou, Dobešov, Pohoř, Tošovice, Kamenka) a na navazujících pozemcích na zájmové komunikace, v poloze dané stávající polohou místních komunikací. Území je charakterizováno jako rovinaté až kopcovité se sklony cca 15%. Obnova komunikací respektuje stávající polohu i niveletu komunikací.

b) údaje o vydané (schválené) územně plánovací dokumentaci,

Obnova vozovky je realizována na stávajících komunikačních plochách. Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací a s územním plánem.

Jedná se stávající místní komunikace, které jsou zapsány do pasportů místních komunikací města Odry. Vyjádření k výpisu pasportu místních komunikací města Odry je uvedeno v dokladové části této PD.

c) údaje o souladu záměru s územně plánovací dokumentací,

Obnova vozovky je realizována na stávajících komunikačních plochách. Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací a s územním plánem.

Jedná se stávající místní komunikace, které jsou zapsány do pasportů místních komunikací města Odry. Vyjádření k výpisu pasportu místních komunikací města Odry je uvedeno v dokladové části této PD.

Stavba obnovy místních komunikací nevyžaduje ohlášení ani stavební povolení. Vyjádření k PD obnovy místních komunikací města Odry je uvedeno v dokladové části této PD.

d) údaje o splnění požadavků dotčených orgánů

Pro obnovu místních komunikací města Odry nejsou požadavky dotčených orgánů. Stavba obnovy místních komunikací nevyžaduje ohlášení ani stavební povolení. Vyjádření k PD obnovy místních komunikací města Odry je uvedeno v dokladové části této PD.

e) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Komunikace jsou propojeny se stávající dopravní infrastrukturou dle stávajícího stavu, žádná nová napojovací místa nejsou navrhována.

f) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod, území pro zvláštní zásahy do zemské kůry a poddolovaných území,

Povrch vozovek je tvořen stávajícím asfaltobetonem, který je značně zdegenerován. Stávající asfaltové kryty vykazují trhliny procházející do podkladních vrstev, místy výtluky až do podkladních vrstev. Pod stávajícími kryty vozovek se nachází stávající štěrkové konstrukční vrstvy komunikací.

g) poloha vůči záplavovému území,

Stavba v katastrálním území Dobešov, Tošovice, Pohoř, Kamenka neleží v záplavovém území.

Stavba v katastrálním území Odry, ul. Stará leží v záplavovém území řeky Odry.

Stavba v katastrálním území Loučky nad Odrou leží v záplavovém území řeky Odry.

h) druhy a parcelní čísla dotčených pozemků podle katastru nemovitostí
„Obnova místních komunikací v Odrách v roce 2021“ - číselné označení 1.1, 1.2, 1.3, 1.4, 1.5, 1.6, 1.7

KOMUNIKACE "1.1" - Komunikace ul. Na Stráni – staničení 0,00 m – 352,0 m

Katastrální územní: Odry

Parc. č.	Vlastník:	Adresa	Výměra (m2)	druh poz.	Ochr. poz.
2059/2	Město Odry	Masarykovo nám. 25, 742 35, Odry	4885	Ostatní plocha	není

KOMUNIKACE "1.2" - Komunikace ul. Slunečná – staničení 0,00 m – 295,0 m

Katastrální územní: Odry

Parc. č.	Vlastník:	Adresa	Výměra (m2)	druh poz.	Ochr. poz.
2059/2	Město Odry	Masarykovo nám. 25, 742 35, Odry	4885	Ostatní plocha	není
1825	Město Odry	Masarykovo nám. 25, 742 35, Odry	3103	Ostatní plocha	není
1839/1	Město Odry	Masarykovo nám. 25, 742 35, Odry	657	TTP	ZPF
2059/46	Město Odry	Masarykovo nám. 25, 742 35, Odry	486	Ostatní plocha	není

KOMUNIKACE "1.3" - Komunikace ul. Stará – staničení 0,00 m – 133,0 m

Katastrální územní: Odry

Parc. č.	Vlastník:	Adresa	Výměra (m2)	druh poz.	Ochr. poz.
689/1	Město Odry	Masarykovo nám. 25, 742 35, Odry	1266	Ostatní plocha	není

KOMUNIKACE "1.4" - Komunikace ul. Pod lesem dolní – staničení 0,00 m – 215,0 m

Katastrální územní: Odry

Parc. č.	Vlastník:	Adresa	Výměra (m2)	druh poz.	Ochr. poz.
1078/1	Město Odry	Masarykovo nám. 25, 742 35, Odry	32941	Ostatní plocha	není
1078/2	Město Odry	Masarykovo nám. 25, 742 35, Odry	2336	Ostatní plocha	není

KOMUNIKACE "1.5" - Komunikace ul. Pod lesem horní – staničení 0,00 m – 91,0 m

Katastrální územní: Odry

Parc. č.	Vlastník:	Adresa	Výměra (m2)	druh poz.	Ochr. poz.
1078/3	Město Odry	Masarykovo nám. 25, 742 35, Odry	1177	Ostatní plocha	není

KOMUNIKACE "1.6" - Komunikace ul. Nadační – staničení 0,00 m – 195,0 m

Katastrální územní: Odry

Parc. č.	Vlastník:	Adresa	Výměra (m2)	druh poz.	Ochr. poz.
1129	Město Odry	Masarykovo nám. 25, 742 35, Odry	4299	Ostatní plocha	není

KOMUNIKACE "1.7" - Komunikace v místní části Loučky – staničení 0,00 m – 325,0 m

Katastrální územní: Loučky nad Odrou

Parc. č.	Vlastník:	Adresa	Výměra (m2)	druh poz.	Ochr. poz.
688/1	Město Odry	Masarykovo nám. 25, 742 35, Odry	15888	Ostatní plocha	není

„Obnova komunikací v Odrách – místní část Loučky“ - číselné označení 2.1, 2.2, 2.3, 2.4**KOMUNIKACE "2.1" - Komunikace č. MK 1, název p.č.688/1, odbočka MK 1e2 úsek 2, odbočka MK 1h po 1j úsek 3 – staničení 0,00 m – 367,0 m**

Katastrální územní: Loučky nad Odrou

Parc. č.	Vlastník:	Adresa	Výměra (m2)	druh poz.	Ochr. poz.
688/1	Město Odry	Masarykovo nám. 25, 742 35, Odry	15888	Ostatní plocha	není

KOMUNIKACE "2.2" - Komunikace č. MK 1c, název p.č.51/1, od p.č. 353/3 úsek 2, P4 úsek 3 – staničení 0,00 m – 236,0 m

Katastrální územní: Loučky nad Odrou

Parc. č.	Vlastník:	Adresa	Výměra (m2)	druh poz.	Ochr. poz.
51/1	Město Odry	Masarykovo nám. 25, 742 35, Odry	12059	Ostatní plocha	není

KOMUNIKACE "2.3" - Komunikace č. MK 1e, název MK p.č.393/1,východně z MK 1 – staničení 0,00 m – 365,0 m

Katastrální územní: Loučky nad Odrou

Parc. č.	Vlastník:	Adresa	Výměra (m2)	druh poz.	Ochr. poz.
393/1	Město Odry	Masarykovo nám. 25, 742 35, Odry	2302	Ostatní plocha	není

KOMUNIKACE "2.4" - Komunikace č. MK 2, název p.č.50,jih.z MK1,M1,M2 úsek 2, úsek 3 1 – staničení 0,00 m – 588,0 m

Katastrální územní: Loučky nad Odrou

Parc. č.	Vlastník:	Adresa	Výměra (m2)	druh poz.	Ochr. poz.
51/1	Město Odry	Masarykovo nám. 25, 742 35, Odry	12059	Ostatní plocha	není
50	Město Odry	Masarykovo nám. 25, 742 35, Odry	3142	Ostatní plocha	není

„Oprava komunikací 2021 Odry, místní části Dobešov, Pohoř, Kamenka, Tošovice“ - číselné označení 3.1, 3.2, 3.3, 3.4, 3.5**KOMUNIKACE "3.1" - MK k.ú. Dobešov p.č. 1411, 1401/2, 1506/16 – staničení 0,00 m – 89,6 m**

Katastrální územní: Dobešov

Parc. č.	Vlastník:	Adresa	Výměra (m2)	druh poz.	Ochr. poz.
1411	Město Odry	Masarykovo nám. 25, 742 35, Odry	1715	Ostatní plocha	není
1401/2	Město Odry	Masarykovo nám. 25, 742 35, Odry	624	Ostatní plocha	není
1506/16	Město Odry	Masarykovo nám. 25, 742 35, Odry	987	Ostatní plocha	není

KOMUNIKACE "3.2" - MK k.ú. Dobešov p.č. 1499/1 – staničení 0,00 m – 203,7 m

Katastrální územní: Dobešov

Parc. č.	Vlastník:	Adresa	Výměra (m2)	druh poz.	Ochr. poz.
1499/1	Město Odry	Masarykovo nám. 25, 742 35, Odry	8234	Ostatní plocha	není

KOMUNIKACE "3.3" - MK k.ú. Kamenka p.č. 1263/1 – staničení 0,00 m – 91,8 m

Katastrální územní: Kamenka

Parc. č.	Vlastník:	Adresa	Výměra (m2)	druh poz.	Ochr. poz.
1263/1	Město Odry	Masarykovo nám. 25, 742 35, Odry	1086	Ostatní plocha	není

KOMUNIKACE "3.4" - MK k.ú. Pohoř p.č. 86/1 – staničení 0,00 m – 175,2 m

Katastrální územní: Pohoř

Parc. č.	Vlastník:	Adresa	Výměra (m2)	druh poz.	Ochr. poz.
86/1	Město Odry	Masarykovo nám. 25, 742 35, Odry	4617	Ostatní plocha	není

KOMUNIKACE "3.5" - MK k.ú. Tošovice p.č. 1287/1 – staničení 0,00 m – 199,6 m

Katastrální územní: Tošovice

Parc. č.	Vlastník:	Adresa	Výměra (m2)	druh poz.	Ochr. poz.
1287/1	Město Odry	Masarykovo nám. 25, 742 35, Odry	8449	Ostatní plocha	není

2. Základní charakteristika stavby a jejího užívání

a) účel užívání stavby

Účelem užívání stavby je provoz vozidel, ev. pohyb chodců.

b) trvalá nebo dočasná stavba,

Stavba je navržena jako trvalá.

c) novostavba nebo změna dokončené stavby,

Oprava stávajícího stavu.

d) etapizace výstavby.

Stavba bude provedena po jednotlivých ulicích, celcích a souboru celků po etapách tak, aby byla zachována dopravní obslužnost. Před zahájením výhyby zpracuje dodavatel stavby dopravně inženýrské opatření pro tuto stavbu, které nechá odsouhlasit příslušnými dotčenými orgány.

Staveniště bude označeno, vč. uzavírek jednotlivých komunikací. Uzavírky budou vyznačený min. 15 dní před provedením uzavírky.

3. Orientační údaje stavby

a) základní údaje o stavbě

Celkové výměry pro část: „Obnova místních komunikací v Odrách v roce 2021“ - číselné označení 1.1, 1.2, 1.3, 1.4, 1.5, 1.6, 1.7

Délka komunikací: 1.606 m2

Plocha komunikací: 8.818 m2

Celkové výměry pro část: „Obnova komunikací v Odrách – místní část Loučky“ - číselné označení 2.1, 2.2, 2.3, 2.4

Délka komunikací: 1.556 m2

Plocha komunikací: 5.987 m2

Celkové výměry pro část: „Oprava komunikací 2021 Odry, místní části Dobešov, Pohoř, Kamenka, Tošovice“ - číselné označení 3.1, 3.2, 3.3, 3.4, 3.5

Délka komunikací: 759,9 m2

Plocha komunikací: 2.339,1 m2

Parametry jednotlivých opravovaných komunikací:

KOMUNIKACE "1.1" - Komunikace ul. Na Strání – staničení 0,00 m – 352,0 m

Šířka komunikace 3,1-4,0-15,5 m

Délka: 352 m

Rekonstruovaná plocha: 1863 m2

Původní kryt komunikace: Asfaltový (silně zdegenerovaný)

Nový kryt komunikace: Asfaltový ACO 11S

Způsob opravy:

- odfrézování stávající zdegenerované asfaltové vrstvy o tl. min. 70 mm
- rektifikace poklopů (vpusti, šachty, šoupátkové poklopy, hydrantové poklopy)
- Očištění vozovky
- Provedení spojovacího postřiku ze silniční emulze
- Vyrovnávka z asfaltobetonu ACO 11S
- Provedení krytu komunikace z asfaltobetonu ACO 11S v tl. 40 mm

Odvodnění: dle stávajícího stavu do uličních vpustí
 Ohraničení komunikace: Stávající silniční obruby

KOMUNIKACE "1.2" - Komunikace ul. Slunečná – staničení 0,00 m – 295,0 m

Šířka komunikace 4,5-11,0 m
 Délka: 295,0 m
 Rekonstruovaná plocha: 1689 m²
 Původní kryt komunikace: Asfaltový (silně zdegenerovaný)
 Nový kryt komunikace: Asfaltový ACO 11S
 Způsob opravy: - odfrézování stávající zdegenerované asfaltové vrstvy o tl. min. 70 mm
 - rektifikace poklopů (vpusti, šachty, šoupátkové poklopy, hydrantové poklopy)
 - Očištění vozovky
 - Provedení spojovacího postřiku ze silniční emulze
 - Vyrovnávka z asfaltobetonu ACO 11S
 - Provedení krytu komunikace z asfaltobetonu ACO 11S v tl. 40 mm
 Odvodnění: dle stávajícího stavu do uličních vpustí
 Ohraničení komunikace: Stávající silniční obruby

KOMUNIKACE "1.3" - Komunikace ul. Stará – staničení 0,00 m – 133,0 m

Šířka komunikace 4,7-5,2 m
 Délka: 133,0 m
 Rekonstruovaná plocha: 672,0 m²
 Původní kryt komunikace: Asfaltový (silně zdegenerovaný)
 Nový kryt komunikace: Asfaltový ACO 11S
 Způsob opravy: - odfrézování stávající zdegenerované asfaltové vrstvy o tl. min. 70 mm
 - rektifikace poklopů (vpusti, šachty, šoupátkové poklopy, hydrantové poklopy)
 - Očištění vozovky
 - Provedení spojovacího postřiku ze silniční emulze
 - Vyrovnávka z asfaltobetonu ACO 11S
 - Provedení krytu komunikace z asfaltobetonu ACO 11S v tl. 40 mm
 Odvodnění: dle stávajícího stavu do uličních vpustí
 Ohraničení komunikace: Stávající silniční obruby

KOMUNIKACE "1.4" - Komunikace ul. Pod lesem dolní – staničení 0,00 m – 215,0 m

Šířka komunikace 5,8-18,8 m
 Délka: 215,0 m
 Rekonstruovaná plocha: 2062 m²
 Původní kryt komunikace: Asfaltový (silně zdegenerovaný)
 Nový kryt komunikace: Asfaltový ACO 11S
 Způsob opravy: - Demontáž stávajících silničních prahů
 - odfrézování stávající zdegenerované asfaltové vrstvy o tl. min. 70 mm
 - rektifikace poklopů (vpusti, šachty, šoupátkové poklopy, hydrantové poklopy)
 - Očištění vozovky
 - Provedení spojovacího postřiku ze silniční emulze

Odvodnění:	- Vyrovnávka z asfaltobetonu ACO 11S
Ohraničení komunikace:	- Provedení krytu komunikace z asfaltobetonu ACO 11S v tl. 40 mm
	- Montáž silničních prahů a obnova vodorovného dopravního značení dle stávajícího stavu do uličních vpustí
	Stávající silniční obruby

KOMUNIKACE "1.5" - Komunikace ul. Pod lesem horní – staničení 0,00 m – 90,0 m

Šířka komunikace	3,4-18,1 m
Délka:	90 m
Rekonstruovaná plocha:	1365 m ²
Původní kryt komunikace:	Asfaltový (silně zdegenerovaný)
Nový kryt komunikace:	Asfaltový ACO 11S
Způsob opravy:	- Demontáž stávajících silničních prahů
	- odfrézování stávající zdegenerované asfaltové vrstva o tl. min. 70 mm
	- rektifikace poklopů (vpusti, šachty, šoupátkové poklopy, hydrantové poklopy)
	- Očištění vozovky
	- Provedení spojovacího postřiku ze silniční emulze
	- Vyrovnávka z asfaltobetonu ACO 11S
	- Provedení krytu komunikace z asfaltobetonu ACO 11S v tl. 40 mm
	- Montáž silničních prahů a obnova vodorovného dopravního značení dle stávajícího stavu do uličních vpustí
Odvodnění:	Stávající silniční obruby
Ohraničení komunikace:	

KOMUNIKACE "1.6" - Komunikace ul. Nadační – staničení 0,00 m – 195,0 m

Šířka komunikace	5,6-6,6 m
Délka:	195,0 m
Rekonstruovaná plocha:	1167 m ²
Původní kryt komunikace:	Asfaltový (silně zdegenerovaný)
Nový kryt komunikace:	Asfaltový ACO 11S
Způsob opravy:	- odfrézování stávající zdegenerované asfaltové vrstva o tl. min. 70 mm
	- rektifikace poklopů (vpusti, šachty, šoupátkové poklopy, hydrantové poklopy)
	- Očištění vozovky
	- Provedení spojovacího postřiku ze silniční emulze
	- Vyrovnávka z asfaltobetonu ACO 11S
	- Provedení krytu komunikace z asfaltobetonu ACO 11S v tl. 40 mm
Odvodnění:	dle stávajícího stavu do uličních vpustí
Ohraničení komunikace:	Stávající silniční obruby

KOMUNIKACE "1.6" - Komunikace ul. Nadační – staničení 0,00 m – 195,0 m

Šířka komunikace	5,6-6,6 m
Délka:	195,0 m
Rekonstruovaná plocha:	1167 m ²
Původní kryt komunikace:	Asfaltový (silně zdegenerovaný)

Nový kryt komunikace:	Asfaltový ACO 11S
Způsob opravy:	<ul style="list-style-type: none"> - odfrézování stávající zdegenerované asfaltové vrstva o tl. min. 70 mm - rektifikace poklopů (vpusti, šachty, šoupátkové poklopy, hydrantové poklopy) - Očištění vozovky - Provedení spojovacího postřiku ze silniční emulze - Vyrovnávka z asfaltobetonu ACO 11S - Provedení krytu komunikace z asfaltobetonu ACO 11S v tl. 40 mm
Odvodnění:	dle stávajícího stavu do uličních vpustí
Ohraničení komunikace:	Stávající silniční obruby

KOMUNIKACE "1.7" - Komunikace v místní části Loučky – staničení 0,00 m – 325,0 m

Šířka komunikace	5,3-6,7 m
Délka:	325,0 m
Rekonstruovaná plocha:	1930 m ²
Původní kryt komunikace:	Asfaltový (silně zdegenerovaný)
Nový kryt komunikace:	Asfaltový ACO 11S
Způsob opravy:	<ul style="list-style-type: none"> - Demontáž stávajících silničních prahů - provedení konstrukční vrstvy metodou recyklace za studena s reprofilací v tl. 200 mm (SROSM) - doplnění podkladních vrstev štěrkostrti - Provedení infiltračního nátěru kationaktivního v množství emulzí 1 kg/m² - pokládka vrstvy ACL 16+ o tl. 50 mm - Provedení spojovacího postřiku ze silniční emulze v množství do 0,7 kg/m² - Provedení krytu komunikace z asfaltobetonu ACO 11S v tl. 40 mm - Zpětná montáž silničních prahů - Obnova vodorovného dopravního značení
Odvodnění:	dle stávajícího stavu do přilehlé zeleně
Ohraničení komunikace:	nezpevněná krajnice, lokálně silniční obruby

KOMUNIKACE "2.1" - Komunikace č. MK 1, název p.č.688/1, odbočka MK 1e2 úsek 2, odbočka MK 1h po 1j úsek 3 – staničení 0,00 m – 367,0 m

Šířka komunikace	4,2-8,8 m
Délka:	368,0 m
Rekonstruovaná plocha:	1894 m ²
Původní kryt komunikace:	Asfaltový (silně zdegenerovaný)
Nový kryt komunikace:	Asfaltový ACO 11S
Způsob opravy:	<ul style="list-style-type: none"> - odfrézování stávající zdegenerované asfaltové vrstva o tl. min. 70 mm - rektifikace poklopů (šoupátkové poklopy, hydrantové poklopy) - Očištění vozovky - Provedení spojovacího postřiku ze silniční emulze - Vyrovnávka z asfaltobetonu ACO 11S - Provedení krytu komunikace z asfaltobetonu ACO 11S v tl. 40 mm - Obnova vodorovného dopravního značení
Odvodnění:	dle stávajícího stavu do přilehlé zeleně
Ohraničení komunikace:	nezpevněná krajnice, lokálně silniční obruby

KOMUNIKACE "2.2" - Komunikace č. MK 1c, název p.č.51/1, od p.č. 353/3 úsek 2, P4 úsek 3 – staničení 0,00 m – 236,0 m

Šířka komunikace	2,5-3,5 m
Délka:	236,0 m
Rekonstruovaná plocha:	666 m ²
Původní kryt komunikace:	Smíšený kryt z penetračního makadamu (silně zdegenerovaný)
Nový kryt komunikace:	Asfaltový ACO 11S
Způsob opravy:	- rektifikace poklopů (šoupátkové poklopy, hydrantové poklopy) - Očištění vozovky - Provedení spojovacího postřiku ze silniční emulze - Vyrovnávka z asfaltobetonu ACO 11S - Provedení krytu komunikace z asfaltobetonu ACO 11S v tl. 40 mm
Odvodnění:	dle stávajícího stavu do přilehlé zeleně
Ohraničení komunikace:	nezpevněná krajnice, lokálně silniční obruby

KOMUNIKACE "2.3" - Komunikace č. MK 1e, název MK p.č.393/1,východně z MK 1 – staničení 0,00 m – 365,0 m

Šířka komunikace	3,0-6,3 m
Délka:	365,0 m
Rekonstruovaná plocha:	1229 m ²
Původní kryt komunikace:	Asfaltová (silně zdegenerovaný)
Nový kryt komunikace:	Asfaltový ACO 11S
Způsob opravy:	- odfrézování stávající zdegenerované asfaltové vrstva o tl. min. 70 mm - rektifikace poklopů (šoupátkové poklopy, hydrantové poklopy) - Očištění vozovky - Provedení spojovacího postřiku ze silniční emulze - Vyrovnávka z asfaltobetonu ACO 11S - Provedení krytu komunikace z asfaltobetonu ACO 11S v tl. 40 mm
Odvodnění:	dle stávajícího stavu do přilehlé zeleně
Ohraničení komunikace:	nezpevněná krajnice, lokálně silniční obruby

KOMUNIKACE "2.4" - Komunikace č. MK 2, název p.č.50,jih.z MK1,M1,M2 úsek 2, úsek 3 1 – staničení 0,00 m – 588,0 m

Šířka komunikace	2,5-7,5 m
Délka:	588,0 m
Rekonstruovaná plocha:	2198 m ²
Původní kryt komunikace:	Asfaltový (silně zdegenerovaný)
Nový kryt komunikace:	Asfaltový ACO 11S
Způsob opravy:	- odfrézování stávající zdegenerované asfaltové vrstva o tl. min. 70 mm - rektifikace poklopů (šoupátkové poklopy, hydrantové poklopy) - Očištění vozovky - Provedení spojovacího postřiku ze silniční emulze - Vyrovnávka z asfaltobetonu ACO 11S - Provedení krytu komunikace z asfaltobetonu ACO 11S v tl. 40 mm
Odvodnění:	dle stávajícího stavu do přilehlé zeleně
Ohraničení komunikace:	nezpevněná krajnice, lokálně silniční obruby

KOMUNIKACE "3.1" - MK k.ú. Dobešov p.č. 1411, 1401/2, 1506/16 – staničení 0,00 m – 89,6 m

Šířka komunikace	2,1-5,25 m
Délka:	89,6 m
Rekonstruovaná plocha:	321,1 m ²
Původní kryt komunikace:	Asfaltový (silně zdegenerovaný)
Nový kryt komunikace:	Asfaltový ACO 11S
Způsob opravy:	<ul style="list-style-type: none"> - rektifikace poklopů (šoupátkové poklopy) - Očištění vozovky vč. odstranění travního drnu a odplevelení - Provedení spojovacího postřiku ze silniční emulze - Vyrovnávka z asfaltobetonu ACO 11S - Provedení krytu komunikace z asfaltobetonu ACO 11S v tl. 40 mm
Odvodnění:	dle stávajícího stavu do přilehlé zeleně
Ohraničení komunikace:	nezpevněná krajnice

KOMUNIKACE "3.2" - MK k.ú. Dobešov p.č. 1499/1 – staničení 0,00 m – 203,7 m

Šířka komunikace	2,9-3,0 m
Délka:	203,7 m
Rekonstruovaná plocha:	605 m ²
Původní kryt komunikace:	Asfaltový (silně zdegenerovaný)
Nový kryt komunikace:	Asfaltový ACO 11S
Způsob opravy:	<ul style="list-style-type: none"> - Očištění vozovky - Provedení spojovacího postřiku ze silniční emulze - Vyrovnávka z asfaltobetonu ACO 11S - Provedení krytu komunikace z asfaltobetonu ACO 11S v tl. 40 mm
Odvodnění:	dle stávajícího stavu do přilehlé zeleně
Ohraničení komunikace:	nezpevněná krajnice

KOMUNIKACE "3.3" - MK k.ú. Kamenka p.č. 1263/1 – staničení 0,00 m – 91,8 m

Šířka komunikace	2,5-3,1 m
Délka:	91,8 m
Rekonstruovaná plocha:	238 m ²
Původní kryt komunikace:	Smíšený kryt z penetračního makadamu (silně zdegenerovaný)
Nový kryt komunikace:	Asfaltový ACO 11S
Způsob opravy:	<ul style="list-style-type: none"> - Očištění vozovky vč. odstranění travního drnu a odplevelení - Provedení spojovacího postřiku ze silniční emulze - Vyrovnávka z asfaltobetonu ACO 11S - Provedení krytu komunikace z asfaltobetonu ACO 11S v tl. 40 mm
Odvodnění:	dle stávajícího stavu do přilehlé zeleně
Ohraničení komunikace:	nezpevněná krajnice

KOMUNIKACE "3.4" - MK k.ú. Pohoř p.č. 86/1 – staničení 0,00 m – 175,2 m

Šířka komunikace	3,0-5,0 m
Délka:	175,2 m
Rekonstruovaná plocha:	595 m ²
Původní kryt komunikace:	Asfaltová (silně zdegenerovaný)
Nový kryt komunikace:	Asfaltový ACO 11S
Způsob opravy:	<ul style="list-style-type: none"> - rektifikace poklopů (šoupátkové poklopy, hydrantové poklopy) - Očištění vozovky

	- Provedení spojovacího postřiku ze silniční emulze
	- Vyrovnávka z asfaltobetonu ACO 11S
	- Provedení krytu komunikace z asfaltobetonu ACO 11S v tl. 40 mm
Odvodnění:	dle stávajícího stavu do přilehlé zeleně
Ohraničení komunikace:	nezpevněná krajnice

KOMUNIKACE "3.5" - MK k.ú. Tošovice p.č. 1287/1 – staničení 0,00 m – 199,6 m

Šířka komunikace	2,3-2,9 m
Délka:	199,6 m
Rekonstruovaná plocha:	580 m ²
Původní kryt komunikace:	Štěrkový (silně zdegenerovaný)
Nový kryt komunikace:	Asfaltový ACO 11S
Způsob opravy:	- Očištění vozovky vč. odstranění travního drnu a odplevelení
	- Provedení spojovacího postřiku ze silniční emulze
	- Vyrovnávka z asfaltobetonu ACO 11S
	- Provedení krytu komunikace z asfaltobetonu ACO 11S v tl. 40 mm
Odvodnění:	dle stávajícího stavu do přilehlé zeleně
Ohraničení komunikace:	nezpevněná krajnice

Povrch vozovek je navržen asfaltový z ACO 11.

Oprava komunikace v místní části Loučky č. 1.7 bude technologií metodou recyklace za studena (Road-mix) a pokládkou nových krytů komunikací.

Návrh rekonstrukce je proveden dle:

- ČSN 73 6110 – projektování místních komunikací
- TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací
- TP 208 – Recyklace konstrukčních vrstev netuhých vozovek za studena
- Návrh rekonstrukce je přizpůsoben stávajícímu stavu a stávajícím poměrům v území

b) dotčená ochranná pásma

Části staveb se nacházejí v ochranném pásmu silnice, dotčená ochranná pásma jsou také u stávajících inženýrských sítí (vodovod, kanalizace, plynovod, vedení NN, slaboproudé vedení).

Před zahájením stavby budou stávající sítě vytyčeny.

c) seznam tras

Trasa je navrhována vždy v jedné variantě, dle stávajícího směrového a výškového vedení.

d) řešení odvodnění

Dešťové vody budou odváděny stávajícím systémem odvodnění do stávajících uličních vpustí, popřípadě v místech kde se nenachází stávající odvodnění do přilehlé zeleně.

e) objekty

Stavba se skládá ze tří základních celků, které jsou dále rozděleny do jednotlivých dílčích komunikací:

„Obnova místních komunikací v Odrách v roce 2021“ - číselné označení 1.1, 1.2, 1.3, 1.4, 1.5, 1.6, 1.7

- KOMUNIKACE "1.1" - Komunikace ul. Na Stráni
- KOMUNIKACE "1.2" - Komunikace ul. Slunečná
- KOMUNIKACE "1.3" - Komunikace ul. Stará
- KOMUNIKACE "1.4" - Komunikace ul. Pod lesem dolní
- KOMUNIKACE "1.5" - Komunikace ul. Pod lesem horní
- KOMUNIKACE "1.6" - Komunikace ul. Nadační
- KOMUNIKACE "1.7" - Komunikace v místní části Loučky

„Obnova komunikací v Odrách – místní část Loučky“ - číselné označení 2.1, 2.2, 2.3, 2.4

- KOMUNIKACE "2.1" - Komunikace č. MK 1, název p.č.688/1, odbočka MK 1e2 úsek 2, odbočka MK 1h po 1j úsek 3
- KOMUNIKACE "2.2" - Komunikace č. MK 1c, název p.č.51/1, od p.č. 353/3 úsek 2, P4 úsek 3
- KOMUNIKACE "2.3" - Komunikace č. MK 1e, název MK p.č.393/1,východně z MK 1
- KOMUNIKACE "2.4" - Komunikace č. MK 2, název p.č.50,jih.z MK1,M1,M2 úsek 2, úsek 3

„Oprava komunikací 2021 Odry, místní části Dobešov, Pohoř, Kamenka, Tošovice“ - číselné označení 3.1, 3.2, 3.3, 3.4, 3.5

- KOMUNIKACE "3.1" - MK k.ú. Dobešov p.č. 1411, 1401/2, 1506/16
- KOMUNIKACE "3.2" - MK k.ú. Dobešov p.č. 1499/1
- KOMUNIKACE "3.3" - MK k.ú. Kamenka p.č. 1263/1
- KOMUNIKACE "3.4" - MK k.ú. Pohoř p.č. 86/1
- KOMUNIKACE "3.5" - MK k.ú. Tošovice p.č. 1287/1

f) předpokládané zahájení výstavby

zahájení výstavby v roce 2021.

ukončení výstavby v roce 2021.

g) předpokládaná lhůta výstavby.

Lhůta výstavby bude podle smlouvy s vybraným zhotovitelem.

Souhrnná technická zpráva Souhrnný technický popis stavby

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací

Stavba se skládá ze tří základních celků, které jsou dále rozděleny do jednotlivých dílčích komunikací:

„Obnova místních komunikací v Odrách v roce 2021“ - číselné označení 1.1, 1.2, 1.3, 1.4, 1.5, 1.6, 1.7

- KOMUNIKACE "1.1" - Komunikace ul. Na Stráni
- KOMUNIKACE "1.2" - Komunikace ul. Slunečná
- KOMUNIKACE "1.3" - Komunikace ul. Stará
- KOMUNIKACE "1.4" - Komunikace ul. Pod lesem dolní
- KOMUNIKACE "1.5" - Komunikace ul. Pod lesem horní
- KOMUNIKACE "1.6" - Komunikace ul. Nadační
- KOMUNIKACE "1.7" - Komunikace v místní části Loučky

„Obnova komunikací v Odrách – místní část Loučky“ - číselné označení 2.1, 2.2, 2.3, 2.4

- KOMUNIKACE "2.1" - Komunikace č. MK 1, název p.č.688/1, odbočka MK 1e2 úsek 2, odbočka MK 1h po 1j úsek 3
- KOMUNIKACE "2.2" - Komunikace č. MK 1c, název p.č.51/1, od p.č. 353/3 úsek 2, P4 úsek 3
- KOMUNIKACE "2.3" - Komunikace č. MK 1e, název MK p.č.393/1,východně z MK 1
- KOMUNIKACE "2.4" - Komunikace č. MK 2, název p.č.50,jih.z MK1,M1,M2 úsek 2, úsek 3

„Oprava komunikací 2021 Odry, místní části Dobešov, Pohoř, Kamenka, Tošovice“ - číselné označení 3.1, 3.2, 3.3, 3.4, 3.5

- KOMUNIKACE "3.1" - MK k.ú. Dobešov p.č. 1411, 1401/2, 1506/16
- KOMUNIKACE "3.2" - MK k.ú. Dobešov p.č. 1499/1
- KOMUNIKACE "3.3" - MK k.ú. Kamenka p.č. 1263/1
- KOMUNIKACE "3.4" - MK k.ú. Pohoř p.č. 86/1
- KOMUNIKACE "3.5" - MK k.ú. Tošovice p.č. 1287/1

b)Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací

Pozemní komunikace

- I kategorie C, šířka 2,1 – 18,1 m, návrhová rychlost 30 - 50 km/h
- I zatřídění – místní komunikace III.třídy
- I typ příčného uspořádání – jízdní pruh min. 2,75 m, vyjma lokálních zúžení
- I parametry a návrh trasy určen stávajícím vedením komunikace
- I návrh zemního tělesa vychází z terénního reliéfu a osazení
- I použití druhotných materiálů se nepředpokládá

Odvodnění

Odvodnění vozovek je zachováno dle stávajícího stavu a nebude stavbou měněno. Odvodnění vozovek je stávajících uličních vpustí, do stávajících a v místech kde se nenachází stávající odvodnění komunikací budou dešťové vody k komunikace odváděny do přilehlé zeleně ke komunikaci.

Technologie provádění

Technologie recyklací za studena - metodou Road-mix - KOMUNIKACE "1.7" -
Komunikace v místní části Loučky:

Původní vozovka se silně degradovaným živičným krytem a s původními konstrukčními vrstvami ze šterkodrti. Oprava vozovka je navrženy technologií recyklace za studena (SROSM).

Nové konstrukce vozovek budou tvořeny metodou recyklace za studena dle TP208 (SROSM), která je tvořena stabilizovanou vrstvou o tl. 200 mm s následnou ložné vrstvy asfaltobetonu ACL 16+ o tl. 50 mm a s asfaltobetonovým krytem ACO 11 o tl. 40 mm.

Recyklační frézou bude rozvolní stávající konstrukční vrstvy a materiálové slepence, zamísí cement a asfaltovou emulzí. Zařízení na konci frézy rozhrne připravenou směs do pracovní šířky stroje. Dále je směs vytvarována do požadovaného sklonu a je zhutněna. Konečné hutnění recyklované vrstvy se provádí silničním válcem s hladkým běhounem vyvřeným vibrací. První pojezdy jsou provedeny s užitím hloubkové vibrace, pak již bez vibrace k hladkému dotvarování a uzavření recyklované vrstvy.

Vlastnosti, které by měla výsledná deska mít:

Pevnost v tlaku: 4-7 MPa

Pevnost v příčném tahu: >25% pevnosti v tlaku

Pevnost v tahu - > 250 mm/m

Modul pružnosti > 4000 MPa

Návrh konstrukce vozovky vychází z příslušných TP v závislosti na konkrétním místě

Technologie pro opravu a obnovu stávajícího asfaltového krytu:

Oprava bude provedena následujícím postupem. Odfrézování stávajících živičných krytů v minimální tl. 70 mm. Následně budou komunikace očištěny a bude proveden spojovací postřik ze silniční emulze množství do 0,7 kg/m². Po provedení spojovacího postřiku bude provedena vyrovnávka s příčným vyspárováním. Vyrovnávka bude provedena strojně asfaltobetonem ACO 11S v proměnné vrstvě. Na vyrovnávku bude provedeno položení finální ohrubné vrstvy z asfaltobetonu ACO 11S v min. tloušťce po zhutnění 40 mm.

Technologie napojení opravovaných vozovek na stávající asfaltové vozovky:

Místa začátku opravy, konce opravy a případně místa přípojných asfaltových komunikací budou před pokládkou asfaltových vrstev zařezány do roviny. Spojná spára bude zalita živičnou zálivkou.

Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření:

Zpracovatel provedl koordinaci zjištěných skutečností s vyhodnocením jejich vlivu na řešení stavby a komplexně je zpracoval do projektové dokumentace.

Ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny:

a) rozsah dotčení – viz zákresy v situaci

b) podmínky pro zásah – zásah není stavbou znemožněn

c) způsob ochrany nebo úprav – ochrana bude provedena v souladu s vyjádřením správců

d) vliv na stavební technické řešení stavby – bez vlivu

Souhrnný stav zjištěných skutečností je zpracován komplexně a koordinovaně v předmětné PD. Stavba se nachází v těchto ochranných pásmech: ochranné pásmo kanalizace, vodovodu, plynovodu, NN, sdělovacích kabelů, trafostanice, kabelů VO, apod.

Zásahy stavby do území

- a) bourací práce – vyskytují se minimálně v rozsahu rekonstrukce vozovky, viz technická zpráva
- b) kácení mimolesní zeleně – nebude prováděno.
- c) rozsah zemních prací a konečná úprava terénu – zásahy minimalizovány
- d) ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch – nepředpokládá se, budou pouze osety zatravněné prostory kolem stavby, které budou stavbou dotčeny.
- e) zásah do ZPF a rekultivace – některé komunikace se nacházejí na pozemcích s ochranou ZPF – dle výpisu pozemků v průvodní zprávě.
- f) zásah do pozemků určených k funkci lesa – stavba nezasahuje na pozemky plnící funkci lesa.
- g) zásah do jiných pozemků – pro komunikace nevyskytují se
- h) vyvolané změny staveb, přeložky a úpravy, dopravní a technické infrastruktury a vodních toků - nevyskytují se

Nároky stavby na zdroje a její potřeby

- a) všechny druhy energií – bez nároků
- b) telekomunikace – bez nároků
- c) vodní hospodářství – bez nároků
- d) připojení na dopravní infrastrukturu a parkování – stavba nevyvolává novou potřebu parkovacích míst. Připojení na stávající infrastrukturu zůstávají dle stávajícího stavu.
- e) možnosti napojení na technickou infrastrukturu – stavba nevyvolává novou potřebu
- f) nakládání s odpady – dle stávajícího stavu.

Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí

- a) ochrana krajiny a přírody – bez vlivu
- b) hluk – vlivy v rozsahu přípustném dle hygienických předpisů
- c) emise z dopravy – vlivy v rozsahu přípustném dle hygienických předpisů
- d) vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje – bez vlivu
- e) ochrana zdraví a bezpečnost pracovníků při výstavbě a při užívání stavby – bude v souladu se souvisejícím Nařízením vlády a bezpečnostními předpisy v platném znění.
- f) nakládání s odpady – bude dle zákona o odpadech

Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

- a) mechanická odolnost a stabilita – zajištěno souladem s TP MD
- b) požární bezpečnost – umožněn zásah jednotek HZS a únik osob
- c) ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí – zajištěno návrhem schválených výrobků a hmot pro stavbu
- d) ochrana proti hluku – zajištěno návrhem schválených výrobků a hmot pro stavbu
- e) bezpečnost při užívání – zajištěno návrhem schválených výrobků a hmot pro stavbu
- f) úspora energie a ochrana tepla – zajištěno hospodárností provozu obcí a úspornými technologiemi při provozu motorových vozidel při výstavbě a údržbě

Další požadavky

- a) užitných vlastností - zajištěno návrhem s dostatečnou kapacitou, snadnou údržbou a životností
- b) zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace, slepých a slabozrakých – zajištěno v omezeném rozsahu dle stávajícího stavu.
- c) ochrana stavby před škodlivými vlivy vnějšího prostředí, povodněmi, agresivitou vody, bludnými proudy, poddolování a povětrnostními vlivy – zajištěno návrhem s dostatečnou kapacitou, snadnou údržbou a životností
- d) splnění požadavků dotčených orgánů – nejsou vydány požadavky dotčených orgánů.

Zásady pro bezbariérové užívání staveb

a) Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

Povrch chodníků, schodišť, šikmých ramp a podlah vnitřních komunikací musí být rovný, pevný a upravený proti skluzu. Hodnota součinitele smykového tření musí být nejméně 0,6, u šikmých ramp pak $0,6 + \tan a$, kde a je úhel sklonu rampy. Nejmenší manévrovací plocha pro vozík je 1200 mm x 1500 mm. Výškové rozdíly u přechodů pro chodce, vnějších a vnitřních komunikací nesmí být vyšší než 20 mm, jinak musí být řešeny šikmými rampami. Chodníky v místech přechodů přes komunikace musí mít snížený obrubník na výškový rozdíl 20 mm oproti vozovce a musí být opatřeny signálními pásy spojujícími varovné pásy s vodícími liniemi.

Varovný pás lze provést i místo sníženého obrubníku. Blíže viz vyhl. 398/2009 Sb. Vyhláška o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

b) Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením

Komunikace pro pěší musí být řešeny tak, aby byla důsledně dodržena vodící linie pro zrakově postižené osoby. Překážky na komunikacích pro pěší, zejména stožáry veřejného osvětlení, dopravní značky, stromy, telefonní automaty musí být osazeny tak, aby byl zachován průchozí profil šířky nejméně 1500 mm, tuto hodnotu lze snížit až na 900 mm u technického vybavení komunikací a svislého dopravního značení. Přerušení přirozené vodící linie v délce větší než 6000 mm musí být doplněno vodícími liniemi umělou.

Komunikace pro pěší musí být řešeny tak, aby byla důsledně dodržena vodící linie pro zrakově postižené osoby. Překážky na komunikacích pro pěší, zejména stožáry veřejného osvětlení, dopravní značky, stromy, telefonní automaty musí být osazeny tak, aby byl zachován průchozí profil šířky nejméně 1500 mm, tuto hodnotu lze snížit až na 900 mm u technického vybavení komunikací a svislého dopravního značení. Přerušení přirozené vodící linie v délce větší než 6000 mm musí být doplněno vodícími liniemi umělou.

Překážky na komunikacích pro pěší musí mít ve výši 1100 mm pevnou ochranu (tyč zábradlí, horní díl oplocení) a ve výši 100 až 250 mm záražku pro slepeckou hůl (spodní tyč zábradlí, podstavec), sledující půdorysný průmět překážky, popřípadě lze odsunout záražku za obrys překážky nejvýše o 200 mm.

c) Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením

Orientačním bodem pro sluchově postižené osoby - trvalé místo, které je snadno, rychle a jednoznačně vnímatelné především hmatem, popřípadě zrakem a výrazně se odlišuje od okolního prostředí; sluchadlo je zařízení pro nedoslýchavé osoby umožňující jim pomocí osobní kompenzační pomůcky přijímat zvuk akustických reprodukcí zařízení.

d) Použití výrobků pro bezbariérová řešení

Pro stavbu mohou být použity jen takové výrobky, materiály a konstrukce, jejichž vlastnosti z hlediska způsobilosti stavby pro navržený účel zaručují, že stavba při správném provedení a běžné údržbě po dobu předpokládané existence splní požadavky na mechanickou odolnost a stabilitu, požární bezpečnost, hygienu, ochranu zdraví a životního prostředí, bezpečnost při udržování a užívání stavby včetně bezbariérového užívání stavby, ochranu proti hluku a na úsporu energie a ochranu tepla.

Řešení detailů a použité speciální výrobky musí odpovídat druhému vydání publikace „Bezbariérové řešení staveb“

Příloha k souhrnné technické zprávě č. 1:

Technické řešení jednotlivých komunikací

„Obnova místních komunikací v Odrách v roce 2021“ - číselné označení 1.1, 1.2, 1.3, 1.4, 1.5, 1.6, 1.7

KOMUNIKACE "1.1" - Komunikace ul. Na Stráni

Místní komunikace na ul. Na Stráni, Odry umístěná na pozemku p. č. 2059/2 k. ú. Odry v zástavbě rodinných domů.

Zájmová komunikace „1.1“ - Komunikace ul. Na Stráni“ má v současné době silně degradovaný asfaltový kryt. V komunikaci trhliny procházející do podkladních vrstev, místy výtluky až do podkladních vrstev. Komunikace je ohraničena stávajícími silničními obrubami.

Komunikace je odvodněna podélným a příčným sklonem do uličních vpustí.

Oprava komunikace bude provedena celoplošným odfrézováním stávajících vrstev asfaltového krytu v min. tl. 70 mm.

Po provedení odfrézování stávajících asfaltových vrstev budou výškově upraveny veškeré objekty v komunikaci do výšky +40 mm od vyrovnávky. Stávající objekty ve vozovce jsou kanalizační šachty, uliční vpusti, šoupátkové poklopy a hydrantové poklopy.

Po výškové úpravě objektů bude proveden živичný spojovací postřik ze silniční emulze v množství do 0,7 kg/m².

Následně bude provedena vyrovnávka podkladu, nerovností, jejíž součástí bude příčné vyspárování komunikace. Vyrovnávka bude provedena do výšky -40 mm pod finální niveletu komunikace. Vyrovnávka bude provedena strojně z asfaltobetonu ACO 11S o proměnlivé tloušťce. Vyrovnávka bude provedena se zhuštěním.

Na vyrovnávku bude v celé šíři vozovky strojně položena finální obrusná vrstva a asfaltobetonu ACO 11S o tl. 40 mm po zhuštění.

Výšková úprava je komunikace možná v nutných případech, a to pro vyrovnání plynulých výškových oblouků a navázání na stávající odvodnění. Výšková úprava je možná max. 30 mm od stávající nivelety komunikace.

Začátek opravy komunikace navazuje na nastávající asfaltovou komunikací. Napojení bude provedeno zařezáním spojné hrany do roviny a odstranění asfaltu na opravované části komunikace. Po provedení finální asfaltové vrstvy bude spojná spára zalita tekutým asfaltem.

V místech napojení vedlejších komunikací na opravovanou komunikaci, které nejsou předmětem opravy v této PD, bude provedeno napojení na stávající asfaltové vrstvy, zařezáním spojné hrany do roviny a odstranění asfaltu na opravované části komunikace. Po provedení finální asfaltové vrstvy bude spojná spára zalita tekutým asfaltem.

Komunikace je odvodněna dle stávajícího stavu a dle stávajícího řešení, a to jednostranný příčným sklonem do stávajících uličních vpustí.

Specifikace:

KOMUNIKACE "1.1" - Komunikace ul. Na Stráni – staničení 0,00 m – 352,0 m

Šířka komunikace	3,1-4,0-15,5 m
Délka:	352 m
Rekonstruovaná plocha:	1863 m ²
Původní kryt komunikace:	Asfaltový (silně zdegenerovaný)
Nový kryt komunikace:	Asfaltový ACO 11S
Způsob opravy:	<ul style="list-style-type: none"> - odfrézování stávající zdegenerované asfaltové vrstva o tl. min. 70 mm - rektifikace poklopů (vpusti, šachty, šoupátkové poklopy, hydrantové poklopy) - Očištění vozovky - Provedení spojovacího postřiku ze silniční emulze - Vyrovnávka z asfaltobetonu ACO 11S - Provedení krytu komunikace z asfaltobetonu ACO 11S v tl. 40 mm
Odvodnění:	dle stávajícího stavu do uličních vpustí
Ohraničení komunikace:	Stávající silniční obruby

KOMUNIKACE "1.2" - Komunikace ul. Slunečná

Místní komunikace na ul. Slunečná, Odry umístěná na pozemku p. č. 2059/46, 1825, 1839/1, 2059/2, k. ú. Odry v zástavbě rodinných domů.

Zájmová komunikace „1.2“ - Komunikace ul. Slunečná“ má v současné době silně degradovaný asfaltový kryt. V komunikaci trhlina procházející do podkladních vrstev, místy výtluky až do podkladních vrstev. Komunikace je ohraničena stávajícími silničními obrubami.

Komunikace je odvodněna podélným a příčným sklonem do uličních vpustí.

Oprava komunikace bude provedena celoplošným odfrézováním stávajících vrstev asfaltového krytu v min. tl. 70 mm.

Po provedení odfrézování stávajících asfaltových vrstev budou výškově upraveny veškeré objekty v komunikaci do výšky +40 mm od vyrovnávky. Stávající objekty ve vozovce jsou kanalizační šachty, uliční vpusti, šoupátkové poklopy a hydrantové poklopy.

Po výškové úpravě objektů bude proveden živičný spojovací postřik ze silniční emulze v množství do 0,7 kg/m².

Následně bude provedena vyrovnávka podkladu, nerovností, jejíž součástí bude příčné vyspárování komunikace. Vyrovnávka bude provedena do výšky -40 mm pod finální niveletu komunikace. Vyrovnávka bude provedena strojně z asfaltobetonu ACO 11S o proměnlivé tloušťce. Vyrovnávka bude provedena se zhuštěním.

Na vyrovnávku bude v celé šíři vozovky strojně položena finální obrusná vrstva a asfaltobetonu ACO 11S o tl. 40 mm po zhuštění.

Výšková úprava je komunikace možná v nutných případech, a to pro vyrovnaní plynulých výškových oblouků a navázání na stávající odvodnění. Výšková úprava je možná max. 30 mm od stávající nivelety komunikace.

Začátek opravy komunikace navazuje na nastávající asfaltovou komunikací. Napojení bude provedeno zařezáním spojné hrany do roviny a odstranění asfaltu na opravované části komunikace. Po provedení finální asfaltové vrstvy bude spojná spára zalita tekutým asfaltem.

V místech napojení vedlejších komunikací na opravovanou komunikaci, které nejsou předmětem opravy

v této PD, bude provedeno napojení na stávající asfaltové vrstvy, zařezáním spojné hrany do roviny a odstranění asfaltu na opravované části komunikace. Po provedení finální asfaltové vrstvy bude spojná spára zalita tekutým asfaltem.

Komunikace je odvodněna dle stávajícího stavu a dle stávajícího řešení, a to jednostranný příčným sklonem do stávajících uličních vpustí.

Specifikace:

KOMUNIKACE "1.2" - Komunikace ul. Slunečná – staničení 0,00 m – 295,0 m

Šířka komunikace	4,5-11,0 m
Délka:	295,0 m
Rekonstruovaná plocha:	1689 m ²
Původní kryt komunikace:	Asfaltový (silně zdegenerovaný)
Nový kryt komunikace:	Asfaltový ACO 11S
Způsob opravy:	<ul style="list-style-type: none"> - odfrézování stávající zdegenerované asfaltové vrstva o tl. min. 70 mm - rektifikace poklopů (vpusti, šachty, šoupátkové poklopy, hydrantové poklopy) - Očištění vozovky - Provedení spojovacího postřiku ze silniční emulze - Vyrovnávka z asfaltobetonu ACO 11S - Provedení krytu komunikace z asfaltobetonu ACO 11S v tl. 40 mm
Odvodnění:	dle stávajícího stavu do uličních vpustí
Ohraničení komunikace:	Stávající silniční obruby

KOMUNIKACE "1.3" - Komunikace ul. Stará

Místní komunikace na ul. Stará, Odry umístěná na pozemku p. č. 689/1 k. ú. Odry v zástavbě rodinných domů.

Zájmová komunikace „1.3“ - Komunikace ul. Stará“ má v současné době silně degradovaný asfaltový kryt. V komunikaci trhlina procházející do podkladních vrstev, místy výtlučky až do podkladních vrstev. Komunikace je ohraničena stávajícími silničními obrubami.

Komunikace je odvodněna podélným a příčným sklonem do uličních vpustí.

Oprava komunikace bude provedena celoplošným odfrézováním stávajících vrstev asfaltového krytu v min. tl. 70 mm.

Po provedení odfrézování stávajících asfaltových vrstev budou výškově upraveny veškeré objekty v komunikaci do výšky +40 mm od vyrovnávky. Stávající objekty ve vozovce jsou kanalizační šachty, uliční vpusti, šoupátkové poklopy a hydrantové poklopy.

Po výškové úpravě objektů bude proveden živičný spojovací postřik ze silniční emulze v množství do 0,7 kg/m².

Následně bude provedena vyrovnávka podkladu, nerovností, jejíž součástí bude příčné vyspárování komunikace. Vyrovnávka bude provedena do výšky -40 mm pod finální niveletu komunikace. Vyrovnávka bude provedena strojně z asfaltobetonu ACO 11S o proměnlivé tloušťce. Vyrovnávka bude provedena se zhuštěním.

Na vyrovnávku bude v celé šíři vozovky strojně položena finální obrusná vrstva a asfaltobetonu ACO 11S o tl. 40 mm po zhuštění.

Výšková úprava je komunikace možná v nutných případech, a to pro vyrovnání plynulých výškových

oblouků a navázání na stávající odvodnění. Výšková úprava je možná max. 30 mm od stávající nivelety komunikace.

Začátek a konec opravy komunikace navazuje na nastávající asfaltovou komunikací. Napojení bude provedeno zařezáním spojné hrany do roviny a odstranění asfaltu na opravované části komunikace. Po provedení finální asfaltové vrstvy bude spojná spára zalita tekutým asfaltem.

V místech napojení vedlejších komunikací na opravovanou komunikaci, které nejsou předmětem opravy v této PD, bude provedeno napojení na stávající asfaltové vrstvy, zařezáním spojné hrany do roviny a odstranění asfaltu na opravované části komunikace. Po provedení finální asfaltové vrstvy bude spojná spára zalita tekutým asfaltem.

Komunikace je odvodněna dle stávajícího stavu a dle stávajícího řešení, a to příčným sklonem do stávajících uličních vpustí.

Specifikace:

KOMUNIKACE "1.3" - Komunikace ul. Stará – staničení 0,00 m – 133,0 m

Šířka komunikace	4,7-5,2 m
Délka:	133,0 m
Rekonstruovaná plocha:	672,0 m ²
Původní kryt komunikace:	Asfaltový (silně zdegenerovaný)
Nový kryt komunikace:	Asfaltový ACO 11S
Způsob opravy:	<ul style="list-style-type: none"> - odfrézování stávající zdegenerované asfaltové vrstvy o tl. min. 70 mm - rektifikace poklopů (vpusti, šachty, šoupátkové poklopy, hydrantové poklopy) - Očištění vozovky - Provedení spojovacího postřiku ze silniční emulze - Vyrovnávka z asfaltobetonu ACO 11S - Provedení krytu komunikace z asfaltobetonu ACO 11S v tl. 40 mm
Odvodnění:	dle stávajícího stavu do uličních vpustí
Ohraničení komunikace:	Stávající silniční obruby

KOMUNIKACE "1.4" - Komunikace ul. Pod lesem dolní

Místní komunikace na ul. Pod lesem dolní, Odry umístěná na pozemku p. č. 1078/2, 1078/1 k. ú. Odry v sídelní zástavbě.

Zájmová komunikace „1.4“ - Komunikace ul. Pod lesem dolní“ má v současné době silně degradovaný asfaltový kryt. V komunikaci trhlina procházející do podkladních vrstev, místy výtluky až do podkladních vrstev. Komunikace je ohraničena stávajícími silničními obrubami.

Komunikace je odvodněna podélným a příčným sklonem do uličních vpustí.

Před zahájením prací bude provedena demontáž stávajících příčných prahu zabraňujících vjezd na chodník.

Oprava komunikace bude provedena celoplošným odfrézováním stávajících vrstev asfaltového krytu v min. tl. 70 mm.

Po provedení odfrézování stávajících asfaltových vrstev budou výškově upraveny veškeré objekty v komunikaci do výšky +40 mm od vyrovnávky. Stávající objekty ve vozovce jsou kanalizační šachty, uliční vpusti, šoupátkové poklopy a hydrantové poklopy.

Po výškové úpravě objektů bude proveden živичný spojovací postřik ze silniční emulze v množství do 0,7 kg/m².

Následně bude provedena vyrovnávka podkladu, nerovností, jejíž součástí bude příčné vyspárování komunikace. Vyrovnávka bude provedena do výšky -40 mm pod finální niveletu komunikace. Vyrovnávka bude provedena strojně z asfaltobetonu ACO 11S o proměnlivé tloušťce. Vyrovnávka bude provedena se zhuťněním.

Na vyrovnávku bude v celé šíři vozovky strojně položena finální obrusná vrstva a asfaltobetonu ACO 11S o tl. 40 mm po zhuťnění.

Výšková úprava je komunikace možná v nutných případech, a to pro vyrovnání plynulých výškových oblouků a navázání na stávající odvodnění. Výšková úprava je možná max. 30 mm od stávající nivelety komunikace.

Začátek a konec opravy komunikace navazuje na nastávající asfaltovou komunikaci. Napojení bude provedeno zařezáním spojné hrany do roviny a odstranění asfaltu na opravované části komunikace. Po provedení finální asfaltové vrstvy bude spojná spára zalita tekutým asfaltem.

V místech napojení vedlejších komunikací na opravovanou komunikaci, které nejsou předmětem opravy v této PD, bude provedeno napojení na stávající asfaltové vrstvy, zařezáním spojné hrany do roviny a odstranění asfaltu na opravované části komunikace. Po provedení finální asfaltové vrstvy bude spojná spára zalita tekutým asfaltem.

Po odvětrání obrusné vrstvy bude provedena obnova vodorovného značení. Po dokončení prací bude provedeno zpětné osazení prahů zabraňujících vjezd na chodník.

Komunikace je odvodněna dle stávajícího stavu a dle stávajícího řešení, a to jednostranný příčným sklonem do stávajících uličních vpustí.

Specifikace:

KOMUNIKACE "1.4" - Komunikace ul. Pod lesem dolní – staničení 0,00 m – 215,0 m

Šířka komunikace	5,8-18,8 m
Délka:	215,0 m
Rekonstruovaná plocha:	2062 m ²
Původní kryt komunikace:	Asfaltový (silně zdegenerovaný)
Nový kryt komunikace:	Asfaltový ACO 11S
Způsob opravy:	<ul style="list-style-type: none"> - Demontáž stávajících silničních prahů - odfrézování stávající zdegenerované asfaltové vrstvy o tl. min. 70 mm - rektifikace poklopů (vpusti, šachty, šoupátkové poklopy, hydrantové poklopy) - Očištění vozovky - Provedení spojovacího postřiku ze silniční emulze - Vyrovnávka z asfaltobetonu ACO 11S - Provedení krytu komunikace z asfaltobetonu ACO 11S v tl. 40 mm - Montáž silničních prahů a obnova vodorovného dopravního značení
Odvodnění:	dle stávajícího stavu do uličních vpustí
Ohraničení komunikace:	Stávající silniční obruby

KOMUNIKACE "1.5" - Komunikace ul. Pod lesem horní

Místní komunikace na ul. Pod lesem horní, Odry umístěná na pozemku p. č. 1078/3, k. ú. Odry v sídelní zástavbě.

Zájmová komunikace „1.5“ - Komunikace ul. Pod lesem horní“ má v současné době silně degradovaný asfaltový kryt. V komunikaci trhlina procházející do podkladních vrstev, místy výtluky až do podkladních vrstev. Komunikace je ohraničena stávajícími silničními obrubami.

Komunikace je odvodněna podélným a příčným sklonem do uličních vpustí.

Před zahájením prací bude provedena demontáž stávajících příčných prahu zabraňujících vjezd na chodník.

Oprava komunikace bude provedena celoplošným odfrézováním stávajících vrstev asfaltového krytu v min. tl. 70 mm.

Po provedení odfrézování stávajících asfaltových vrstev budou výškově upraveny veškeré objekty v komunikaci do výšky +40 mm od vyrovnávky. Stávající objekty ve vozovce jsou kanalizační šachty, uliční vpustí, šoupátkové poklopy a hydrantové poklopy.

Po výškové úpravě objektů bude proveden živичný spojovací postřik ze silniční emulze v množství do 0,7 kg/m².

Následně bude provedena vyrovnávka podkladu, nerovností, jejíž součástí bude příčné vyspárování komunikace. Vyrovnávka bude provedena do výšky -40 mm pod finální niveletu komunikace. Vyrovnávka bude provedena strojně z asfaltobetonu ACO 11S o proměnlivé tloušťce. Vyrovnávka bude provedena se zhuštěním.

Na vyrovnávku bude v celé šíři vozovky strojně položena finální obrusná vrstva a asfaltobetonu ACO 11S o tl. 40 mm po zhuštění.

Výšková úprava je komunikace možná v nutných případech, a to pro vyrovnaní plynulých výškových oblouků a navázání na stávající odvodnění. Výšková úprava je možná max. 30 mm od stávající nivelety komunikace.

Začátek a konec opravy komunikace navazuje na nastávající asfaltovou komunikaci. Napojení bude provedeno zařezáním spojné hrany do roviny a odstranění asfaltu na opravované části komunikace. Po provedení finální asfaltové vrstvy bude spojná spára zalita tekutým asfaltem.

V místech napojení vedlejších komunikací na opravovanou komunikaci, které nejsou předmětem opravy v této PD, bude provedeno napojení na stávající asfaltové vrstvy, zařezáním spojné hrany do roviny a odstranění asfaltu na opravované části komunikace. Po provedení finální asfaltové vrstvy bude spojná spára zalita tekutým asfaltem.

Po odvětrání obrusné vrstvy bude provedena obnova vodorovného značení. Po dokončení prací bude provedeno zpětné osazení prahů zabraňujících vjezd na chodník.

Komunikace je odvodněna dle stávajícího stavu a dle stávajícího řešení, a to jednostranný příčným sklonem do stávajících uličních vpustí.

Specifikace:

KOMUNIKACE "1.5" - Komunikace ul. Pod lesem horní – staničení 0,00 m – 90,0 m

Šířka komunikace	3,4-18,1 m
Délka:	90 m
Rekonstruovaná plocha:	1365 m ²
Původní kryt komunikace:	Asfaltový (silně zdegenerovaný)
Nový kryt komunikace:	Asfaltový ACO 11S

Způsob opravy:	<ul style="list-style-type: none">- Demontáž stávajících silničních prahů- odfrézování stávající zdegenerované asfaltové vrstva o tl. min. 70 mm- rektifikace poklopů (vpusti, šachty, šoupátkové poklopy, hydrantové poklopy)- Očištění vozovky- Provedení spojovacího postřiku ze silniční emulze- Vyrovnávka z asfaltobetonu ACO 11S- Provedení krytu komunikace z asfaltobetonu ACO 11S v tl. 40 mm- Montáž silničních prahů a obnova vodorovného dopravního značení
Odvodnění:	dle stávajícího stavu do uličních vpustí
Ohraničení komunikace:	Stávající silniční obruby

KOMUNIKACE "1.6" - Komunikace ul. Nadační

Místní komunikace na ul. Nadační, Odry umístěná na pozemku p. č. 1129, k. ú. Odry v zástavbě rodinných domů a sídelní zástavbě.

Zájmová komunikace „1.6“ - Komunikace ul. Nadační“ má v současné době silně degradovaný asfaltový kryt. V komunikaci trhlina procházející do podkladních vrstev, místy výtluky až do podkladních vrstev. Komunikace je ohraničena stávajícími silničními obrubami.

Komunikace je odvodněna podélným a příčným sklonem do uličních vpustí.

Oprava komunikace bude provedena celoplošným odfrézováním stávajících vrstev asfaltového krytu v min. tl. 70 mm.

Po provedení odfrézování stávajících asfaltových vrstev budou výškově upraveny veškeré objekty v komunikaci do výšky +40 mm od vyrovnávky. Stávající objekty ve vozovce jsou kanalizační šachty, uliční vpusti, šoupátkové poklopy a hydrantové poklopy.

Po výškové úpravě objektů bude proveden živičný spojovací postřik ze silniční emulze v množství do 0,7 kg/m².

Následně bude provedena vyrovnávka podkladu, nerovností, jejíž součástí bude příčné vyspárování komunikace. Vyrovnávka bude provedena do výšky -40 mm pod finální niveletu komunikace. Vyrovnávka bude provedena strojně z asfaltobetonu ACO 11S o proměnlivé tloušťce. Vyrovnávka bude provedena se zhuštěním.

Na vyrovnávku bude v celé šíři vozovky strojně položena finální obrusná vrstva a asfaltobetonu ACO 11S o tl. 40 mm po zhuštění.

Výšková úprava je komunikace možná v nutných případech, a to pro vyrovnání plynulých výškových oblouků a navázání na stávající odvodnění. Výšková úprava je možná max. 30 mm od stávající nivelety komunikace.

Začátek a konec opravy komunikace navazuje na nastávající asfaltovou komunikaci. Napojení bude provedeno zařezáním spojné hrany do roviny a odstranění asfaltu na opravované části komunikace. Po provedení finální asfaltové vrstvy bude spojná spára zalita tekutým asfaltem.

V místech napojení vedlejších komunikací na opravovanou komunikaci, které nejsou předmětem opravy v této PD, bude provedeno napojení na stávající asfaltové vrstvy, zařezáním spojné hrany do roviny a odstranění asfaltu na opravované části komunikace. Po provedení finální asfaltové vrstvy bude spojná spára zalita tekutým asfaltem.

Na komunikaci se nachází stávající příčný zpomalovací práh přechodu pro chodce, který je tvořen šikmými rampami a korunou. Příčný práh má kryt z betonové dlažby, která ke od asfaltové vozovky oddělena zapuštěnou silniční obrubou. Příčný práh bude zachován a oprava komunikace bude provedena tak, aby finální

asfaltová vrstva byla napojena na zapuštěnou obrubu bez převýšení (dle stávajícího stavu).

Komunikace je odvodněna dle stávajícího stavu a dle stávajícího řešení, a to jednostranný příčným sklonem do stávajících uličních vpustí.

Specifikace:

KOMUNIKACE "1.6" - Komunikace ul. Nadační – staničení 0,00 m – 195,0 m

Šířka komunikace	5,6-6,6 m
Délka:	195,0 m
Rekonstruovaná plocha:	1167 m ²
Původní kryt komunikace:	Asfaltový (silně zdegenerovaný)
Nový kryt komunikace:	Asfaltový ACO 11S
Způsob opravy:	<ul style="list-style-type: none"> - odfrézování stávající zdegenerované asfaltové vrstva o tl. min. 70 mm - rektifikace poklopů (vpusti, šachty, šoupátkové poklopy, hydrantové poklopy) - Očištění vozovky - Provedení spojovacího postřiku ze silniční emulze - Vyrovnávka z asfaltobetonu ACO 11S - Provedení krytu komunikace z asfaltobetonu ACO 11S v tl. 40 mm
Odvodnění:	dle stávajícího stavu do uličních vpustí
Ohraničení komunikace:	Stávající silniční obruby

KOMUNIKACE "1.7" - Komunikace v místní části Loučky

Místní komunikace místní části Odry Loučky umístěná na pozemku p. č. 688/1 k. ú. Loučky nad Odrou je hlavní příjezdovou komunikací do místní části, kterou využívá i autobusová doprava.

Zájmová komunikace „1.7" - Komunikace v místní části Loučky" má v současné době silně degradovaný asfaltový kryt. V komunikaci trhlina procházející do podkladních vrstev, místy výtluky až do podkladních vrstev. Rovněž jsou zde zřejmé poruchy podloží, které je nutné sanovat.

Komunikace je ohraničena nepevněnou krajnicí, s lokáním místy ze silničních obrub. Komunikace je odvodněna podélným a příčným sklonem do přilehlé zeleně kolem komunikace.

Před zahájením prací budou demontovány stávající prvky zpomalovacího prahu u mateřské školky.

Šterkovou vrstvu lze zpracovat zemní frézou a asfaltovou vrstvu, která je v tl. 4-5 cm lze zpracovat zemní frézou.

Oprava komunikace bude provedena metodou recyklace za studena . Stávající asfaltové kryty a šterkové podkladní vrstvy budou reprofilovány. Přebytečný materiál bude odvezen na skládku. V případě, že se v komunikaci vyskytnou objekty jako jsou kanalizační šachty, vodovodní šoupata či vpustě – je potřeba je obkopat do hloubky stabilizované vrstvy a tuto zeminu rozprostřít do stabilizované plochy. Následně bude pomocí zemní frézy a dávkovače pojiva provedena stabilizovaná vrstva o tl. 200 mm. Jako pojivo bude použit cement a asfaltová emulze. Provedená stabilizovaná vrstva bude srovnána a zhutněna zemními válci.

Po reprofilaci je nutné doplnění podkladních vrstev šterkodrtí pro zvýšení stability. Po provedení stabilizované vrstvy budou přizvednuty veškeré objekty v komunikaci do výšky +90 mm od stabilizované vrstvy. Po provedení stabilizované vrstvy bude proveden nátěr infiltrační kationaktivní v množství emulzí 1 kg/m², který kamenivu zajistí tuhost v tlaku.

Po dokončení přípravných prací bude strojně položená vyrovnávka nerovností se spádováním z asfaltobetonu ACP 16 v tl. vrstvy 50 mm.

Po provedení podkladní živice vrstvy bude proveden spojovací penetrační postřik ze silniční emulze v

množství do 0,7 kg/m², a něj bude položena jedna vrstva asfaltobetonu ACO 11 o tl. 40 mm.

Celková tloušťka provedené opravy komunikací bude 360 mm. Provedená oprava komunikací bude respektovat stávající šířkové, výškové, sklonové a příčné poměry. Výšková úprava je možná v nutných případech, a to pro vyrovnaní plynulých výškových oblouků a navázání na stávající odvodnění. Výšková úprava je možná max. 30 mm.

Vlastnosti, které by měla výsledná deska mít:

Pevnost v tlaku: 4-7 MPa

Pevnost v příčném tahu: >25 % pevnosti v tlaku

Pevnost v tahu - > 250 mm/m

Modul pružnosti > 4000 MPa

Po dokončení prací budou namontovány stávající prvky zpomalovacího prahu u mateřské školky.

Po odvětrání ohranice vrstvy bude provedena obnova vodorovného značení. Budou obnoveny vodící čáry (linie) o tl. 125 mm a piktogramy se znakem cyklisty, které budou provedeny ve vzdálenostech 80 m.

Začátek a konec opravy komunikace navazuje na stávající asfaltovou komunikaci. Napojení bude provedeno zařezáním spojné hrany do roviny a odstranění asfaltu na opravované části komunikace. Po provedení finální asfaltové vrstvy bude spojná spára zalita tekutým asfaltem.

V místech napojení vedlejších komunikací na opravovanou komunikaci, které nejsou předmětem opravy v této PD, bude provedeno napojení na stávající asfaltové vrstvy, zařezáním spojné hrany do roviny a odstranění asfaltu na opravované části komunikace. Po provedení finální asfaltové vrstvy bude spojná spára zalita tekutým asfaltem.

Komunikace je odvodněna dle stávajícího stavu a dle stávajícího řešení, a to příčným sklonem do přilehlé zeleně.

Specifikace:

KOMUNIKACE "1.7" - Komunikace v místní části Loučky – staničení 0,00 m – 325,0 m

Šířka komunikace 5,3-6,7 m

Délka: 325,0 m

Rekonstruovaná plocha: 1930 m²

Původní kryt komunikace: Asfaltový (silně zdegenerovaný)

Nový kryt komunikace: Asfaltový ACO 11S

- Způsob opravy:
- Demontáž stávajících silničních prahů
 - provedení konstrukční vrstvy metodou recyklace za studena s reprofilací v tl. 200 mm (SROSM)
 - doplnění podkladních vrstev štěrkodrtí
 - Provedení infiltračního nátěru kationaktivního v množství emulzí 1 kg/m²
 - pokládka vrstvy ACL 16+ o tl. 50 mm
 - Provedení spojovacího postřiku ze silniční emulze v množství do 0,7 kg/m²
 - Provedení krytu komunikace z asfaltobetonu ACO 11S v tl. 40 mm
 - Zpětná montáž silničních prahů
 - Obnova vodorovného dopravního značení

Odvodnění: dle stávajícího stavu do přilehlé zeleně

Ohraničení komunikace: nezpevněná krajnice, lokálně silniční obruby

„Obnova komunikací v Odrách – místní část Loučky“ - číselné označení 2.1, 2.2,

2.3, 2.4

KOMUNIKACE "2.1" - Komunikace č. MK 1, název p.č.688/1, odbočka MK 1e2 úsek 2, odbočka MK 1h po 1j úsek 3

Místní komunikace MK1, umístěná na pozemku p. č. 688/1 k. ú. Loučky nad Odrou v zástavbě rodinných domů v Odrách, místní části Loučky. Komunikace je součástí cyklotrasy Odry - Klokočůvek

Zájmová komunikace „2.1“ - Komunikace MK1“ má v současné době silně degradovaný asfaltový kryt. V komunikaci trhlina procházející do podkladních vrstev, místy výtlučky až do podkladních vrstev. Komunikace je ohraničena nezpevněnou krajnicí, s lokáním místy ze silničních obrub.

Komunikace je odvodněna podélným a příčným sklonem do přilehlé zeleně kolem komunikace.

Oprava komunikace bude provedena celoplošným odfrézováním stávajících vrstev asfaltového krytu v min. tl. 70 mm.

Po provedení odfrézování stávajících asfaltových vrstev budou výškově upraveny veškeré objekty v komunikaci do výšky +40 mm od vyrovnávky. Stávající objekty ve vozovce jsou šoupátkové poklopy a hydrantové poklopy.

Po výškové úpravě objektů bude proveden živičný spojovací postřik ze silniční emulze v množství do 0,7 kg/m².

Následně bude provedena vyrovnávka podkladu, nerovností, jejíž součástí bude příčné vyspárování komunikace. Vyrovnávka bude provedena do výšky -40 mm pod finální niveletu komunikace. Vyrovnávka bude provedena strojně z asfaltobetonu ACO 11S o proměnlivé tloušťce. Vyrovnávka bude provedena se zhuštěním.

Na vyrovnávku bude v celé šíři vozovky strojně položena finální obrusná vrstva a asfaltobetonu ACO 11S o tl. 40 mm po zhuštění.

Výšková úprava je komunikace možná v nutných případech, a to pro vyrovnání plynulých výškových oblouků a navázání na stávající odvodnění. Výšková úprava je možná max. 30 mm od stávající nivelety komunikace.

Po odvětrání obrusné vrstvy bude provedena obnova vodorovného značení. Budou obnoveny vodící čáry (linie) o tl. 125 mm a piktogramy se znakem cyklisty, které budou provedeny ve vzdálenostech 80 m.

Začátek a konec opravy komunikace navazuje na nastávající asfaltovou komunikaci. Napojení bude provedeno zařezáním spojné hrany do roviny a odstranění asfaltu na opravované části komunikace. Po provedení finální asfaltové vrstvy bude spojná spára zalita tekutým asfaltem.

V místech napojení vedlejších komunikací na opravovanou komunikaci, které nejsou předmětem opravy v této PD, bude provedeno napojení na stávající asfaltové vrstvy, zařezáním spojné hrany do roviny a odstranění asfaltu na opravované části komunikace. Po provedení finální asfaltové vrstvy bude spojná spára zalita tekutým asfaltem.

Komunikace je odvodněna dle stávajícího stavu a dle stávajícího řešení, a to příčným sklonem do přilehlé zeleně.

Specifikace:

KOMUNIKACE "2.1" - Komunikace č. MK 1, název p.č.688/1, odbočka MK 1e2 úsek 2, odbočka MK 1h po 1j úsek 3 – staničení 0,00 m – 367,0 m

Šířka komunikace	4,2-8,8 m
Délka:	368,0 m
Rekonstruovaná plocha:	1894 m ²
Původní kryt komunikace:	Asfaltový (silně zdegenerovaný)
Nový kryt komunikace:	Asfaltový ACO 11S
Způsob opravy:	<ul style="list-style-type: none"> - odfrézování stávající zdegenerované asfaltové vrstva o tl. min. 70 mm - rektifikace poklopů (šoupátkové poklopy, hydrantové poklopy) - Očištění vozovky - Provedení spojovacího postřiku ze silniční emulze - Vyrovnávka z asfaltobetonu ACO 11S - Provedení krytu komunikace z asfaltobetonu ACO 11S v tl. 40 mm - Obnova vodorovného dopravního značení
Odvodnění:	dle stávajícího stavu do přilehlé zeleně
Ohraničení komunikace:	nezpevněná krajnice, lokálně silniční obruby

KOMUNIKACE "2.2" - Komunikace č. MK 1c, název p.č.51/1, od p.č. 353/3 úsek 2, P4 úsek 3

Místní komunikace MK 1c, umístěná na pozemku p. č. 51/1 k. ú. Loučky nad Odrou v zástavbě rodinných domů v Odrách, místní části Loučky.

Zájmová komunikace „2.2“ - Komunikace MK 1c“ má v současné době silně degradovaný smíšený kryt z penetračního makadamu se zástříkem s emulze se zadrčením asfaltobetonem.

V komunikaci trhliny procházející do podkladních vrstev, místy výtluky až do podkladních vrstev. Povrch je poškozen manipulací břemeny a pojezdem těžké techniky. Komunikace je ohraničena nezpevněnou krajnicí, s lokálním místy ze silničních obrub.

Komunikace je odvodněna podélným a příčným sklonem do přilehlé zeleně kolem komunikace.

Nejprve budou výškově upraveny veškeré objekty v komunikaci do výšky +40 mm od vyrovnávky. Stávající objekty ve vozovce jsou šoupátkové poklopy a hydrantové poklopy.

Oprava komunikace bude provedena celoplošným očištěním vozovky. Následně bude proveden živичný spojovací postřik ze silniční emulze v množství do 0,7 kg/m².

Po provedení postřiku bude provedena vyrovnávka podkladu, nerovností, jejíž součástí bude příčné vyspárování komunikace. Vyrovnávka bude provedena do výšky -40 mm pod finální niveletu komunikace. Vyrovnávka bude provedena strojně z asfaltobetonu ACO 11S o proměnlivé tloušťce. Vyrovnávka bude provedena se zhuštěním.

Na vyrovnávku bude v celé šíři vozovky strojně položena finální obrusná vrstva a asfaltobetonu ACO 11S o tl. 40 mm po zhuštění.

Výšková úprava je komunikace možná v nutných případech, a to pro vyrovnání plynulých výškových oblouků a navázání na stávající odvodnění. Výšková úprava je možná max. 30 mm od stávající nivelety komunikace.

Začátek a konec opravy komunikace navazuje na nastávající asfaltovou komunikaci. Napojení bude provedeno zařezáním spojné hrany do roviny a odstranění asfaltu na opravované části komunikace. Po provedení finální asfaltové vrstvy bude spojná spára zalita tekutým asfaltem.

V místech napojení vedlejších komunikací na opravovanou komunikaci, které nejsou předmětem opravy v této PD, bude provedeno napojení na stávající asfaltové vrstvy, zařezáním spojné hrany do roviny a odstranění

asfaltu na opravované části komunikace. Po provedení finální asfaltové vrstvy bude spojná spára zalita tekutým asfaltem.

Komunikace je odvodněna dle stávajícího stavu a dle stávajícího řešení, a to příčným sklonem do přilehlé zeleně.

Specifikace:

KOMUNIKACE "2.2" - Komunikace č. MK 1c, název p.č.51/1, od p.č. 353/3 úsek 2, P4 úsek 3 – staničení 0,00 m – 236,0 m

Šířka komunikace	2,5-3,5 m
Délka:	236,0 m
Rekonstruovaná plocha:	666 m ²
Původní kryt komunikace:	Smíšený kryt z penetračního makadamu (silně zdegenerovaný)
Nový kryt komunikace:	Asfaltový ACO 11S
Způsob opravy:	- rektifikace poklopů (šoupátkové poklopy, hydrantové poklopy) - Očištění vozovky - Provedení spojovacího postřiku ze silniční emulze - Vyrovnávka z asfaltobetonu ACO 11S - Provedení krytu komunikace z asfaltobetonu ACO 11S v tl. 40 mm
Odvodnění:	dle stávajícího stavu do přilehlé zeleně
Ohraničení komunikace:	nezpevněná krajnice, lokálně silniční obruby

KOMUNIKACE "2.3" - Komunikace č. MK 1e, název MK p.č.393/1, východně z MK 1

Místní komunikace MK1e, umístěná na pozemku p. č. 393/1 k. ú. Loučky nad Odrou v zástavbě rodinných domů v Odrách, místní části Loučky. Komunikace navazuje na novou výstavbu rodinných domů v lokalitě Loučky - Kolonka - Vítovka a slouží k přístupu k autobusové a vlakové zastávce.

Zájmová komunikace „2.3" - Komunikace MK 1e" má v současné době silně degradovaný asfaltový kryt. V komunikaci trhliny procházející do podkladních vrstev, místy výtluky až do podkladních vrstev. Komunikace je ohraničena nezpevněnou krajnicí, s lokálním místy ze silničních obrub.

Komunikace je odvodněna podélným a příčným sklonem do přilehlé zeleně kolem komunikace.

Oprava komunikace bude provedena celoplošným odfrézováním stávajících vrstev asfaltového krytu v min. tl. 70 mm.

Po provedení odfrézování stávajících asfaltových vrstev budou výškově upraveny veškeré objekty v komunikaci do výšky +40 mm od vyrovnávky. Stávající objekty ve vozovce jsou šoupátkové poklopy a hydrantové poklopy.

Po výškové úpravě objektů bude proveden živičný spojovací postřik ze silniční emulze v množství do 0,7 kg/m².

Následně bude provedena vyrovnávka podkladu, nerovností, jejíž součástí bude příčné vyspárování komunikace. Vyrovnávka bude provedena do výšky -40 mm pod finální niveletu komunikace. Vyrovnávka bude provedena strojně z asfaltobetonu ACO 11S o proměnlivé tloušťce. Vyrovnávka bude provedena se zhuštěním.

Na vyrovnávku bude v celé šíři vozovky strojně položena finální obrusná vrstva z asfaltobetonu ACO 11S o tl. 40 mm po zhuštění.

Výšková úprava je komunikace možná v nutných případech, a to pro vyrovnaní plynulých výškových oblouků a navázání na stávající odvodnění. Výšková úprava je možná max. 30 mm od stávající nivelety komunikace.

Začátek a konec opravy komunikace navazuje na nastávající asfaltovou komunikaci. Napojení bude provedeno zařezáním spojné hrany do roviny a odstranění asfaltu na opravované části komunikace. Po provedení finální asfaltové vrstvy bude spojná spára zalita tekutým asfaltem.

V místech napojení vedlejších komunikací na opravovanou komunikaci, které nejsou předmětem opravy v této PD, bude provedeno napojení na stávající asfaltové vrstvy, zařezáním spojné hrany do roviny a odstranění asfaltu na opravované části komunikace. Po provedení finální asfaltové vrstvy bude spojná spára zalita tekutým asfaltem.

Komunikace je odvodněna dle stávajícího stavu a dle stávajícího řešení, a to příčným sklonem do přilehlé zeleně.

Specifikace:

KOMUNIKACE "2.3" - Komunikace č. MK 1e, název MK p.č.393/1,východně z MK 1 – staničení 0,00 m – 365,0 m

Šířka komunikace	3,0-6,3 m
Délka:	365,0 m
Rekonstruovaná plocha:	1229 m ²
Původní kryt komunikace:	Asfaltový (silně zdegenerovaný)
Nový kryt komunikace:	Asfaltový ACO 11S
Způsob opravy:	<ul style="list-style-type: none"> - odfrézování stávající zdegenerované asfaltové vrstva o tl. min. 70 mm - rektifikace poklopů (šoupátkové poklopy, hydrantové poklopy) - Očištění vozovky - Provedení spojovacího postřiku ze silniční emulze - Vyrovnávka z asfaltobetonu ACO 11S - Provedení krytu komunikace z asfaltobetonu ACO 11S v tl. 40 mm
Odvodnění:	dle stávajícího stavu do přilehlé zeleně
Ohraničení komunikace:	nezpevněná krajnice, lokálně silniční obruby

KOMUNIKACE "2.4" - Komunikace č. MK 2, název p.č.50,jih.z MK1,M1,M2 úsek 2, úsek 3

Místní komunikace MK2, umístěná na pozemku p. č. 50, 51/1 k. ú. Loučky nad Odrou v zástavbě rodinných domů v Odrách, místní části Loučky.

Zájmová komunikace „2.4“ - Komunikace MK 2“ má v současné době silně degradovaný asfaltový kryt. V komunikaci trhliny procházející do podkladních vrstev, místy výtluky až do podkladních vrstev. Komunikace je ohraničena nezpevněnou krajnicí, s lokálním místy ze silničních obrub.

Komunikace je odvodněna podélným a příčným sklonem do přilehlé zeleně kolem komunikace.

Oprava komunikace bude provedena celoplošným odfrézováním stávajících vrstev asfaltového krytu v min. tl. 70 mm.

Po provedení odfrézování stávajících asfaltových vrstev budou výškově upraveny veškeré objekty v komunikaci do výšky +40 mm od vyrovnávky. Stávající objekty ve vozovce jsou šoupátkové poklopy a hydrantové poklopy.

Po výškové úpravě objektů bude proveden živičný spojovací postřik ze silniční emulze v množství do 0,7 kg/m².

Následně bude provedena vyrovnávka podkladu, nerovností, jejíž součástí bude příčné vyspárování

komunikace. Vyrovnávka bude provedena do výšky -40 mm pod finální niveletu komunikace. Vyrovnávka bude provedena strojně z asfaltobetonu ACO 11S o proměnlivé tloušťce. Vyrovnávka bude provedena se zhuštěním.

Na vyrovnávku bude v celé šíři vozovky strojně položena finální obrusná vrstva a asfaltobetonu ACO 11S o tl. 40 mm po zhuštění.

Výšková úprava je komunikace možná v nutných případech, a to pro vyrovnání plynulých výškových oblouků a navázání na stávající odvodnění. Výšková úprava je možná max. 30 mm od stávající nivelety komunikace.

Začátek a konec opravy komunikace navazuje na nastávající asfaltovou komunikaci. Napojení bude provedeno zařezáním spojné hrany do roviny a odstranění asfaltu na opravované části komunikace. Po provedení finální asfaltové vrstvy bude spojná spára zalita tekutým asfaltem.

V místech napojení vedlejších komunikací na opravovanou komunikaci, které nejsou předmětem opravy v této PD, bude provedeno napojení na stávající asfaltové vrstvy, zařezáním spojné hrany do roviny a odstranění asfaltu na opravované části komunikace. Po provedení finální asfaltové vrstvy bude spojná spára zalita tekutým asfaltem.

Komunikace je odvodněna dle stávajícího stavu a dle stávajícího řešení, a to příčným sklonem do přilehlé zeleně.

Specifikace:

KOMUNIKACE "2.4" - Komunikace č. MK 2, název p.č.50,jih.z MK1,M1,M2 úsek 2, úsek 3 1 – staničení 0,00 m – 588,0 m

Šířka komunikace	2,5-7,5 m
Délka:	588,0 m
Rekonstruovaná plocha:	2198 m ²
Původní kryt komunikace:	Asfaltový (silně zdegenerovaný)
Nový kryt komunikace:	Asfaltový ACO 11S
Způsob opravy:	<ul style="list-style-type: none"> - odřezování stávající zdegenerované asfaltové vrstvy o tl. min. 70 mm - rektifikace poklopů (šoupátkové poklopy, hydrantové poklopy) - Očištění vozovky - Provedení spojovacího postřiku ze silniční emulze - Vyrovnávka z asfaltobetonu ACO 11S - Provedení krytu komunikace z asfaltobetonu ACO 11S v tl. 40 mm
Odvodnění:	dle stávajícího stavu do přilehlé zeleně
Ohraničení komunikace:	nezpevněná krajnice, lokálně silniční obruby

Oprava komunikací 2021 Odry, místní části Dobešov, Pohoř, Kamenka, Tošovice" - číselné označení 3.1, 3.2, 3.3, 3.4, 3.5

KOMUNIKACE "3.1" - MK k.ú. Dobešov p.č. 1411, 1401/2, 1506/16

Místní komunikace MK k.ú. Dobešov p.č. 1411, 1401/2, 1506/16, umístěná na pozemcích p. č. 1411, 1401/2, 1506/16, k. ú. Dobešov v zástavbě rodinných domů v Odrách, místní části Dobešov.

Zájmová komunikace „3.1" - MK k.ú. Dobešov p.č. 1411, 1401/2, 1506/16" má v současné době silně degradovaný asfaltový kryt. V komunikaci trhlíny procházející do podkladních vrstev, místy výtluky až do podkladních vrstev. Komunikace je ohraničena nezpevněnou krajnicí, s lokálním místy ze silničních obrub.

Komunikace je odvodněna podélným a příčným sklonem do přilehlé zeleně kolem komunikace.

Nejprve budou výškově upraveny veškeré objekty v komunikaci do výšky +40 mm od vyrovnávky. Stávající objekty ve vozovce jsou šoupátkové poklopy.

Oprava komunikace bude provedena celoplošným očištěním vozovky, vč odplevelení a stržení travního drnu. Následně bude proveden živичný spojovací postřik ze silniční emulze v množství do 0,7 kg/m².

Po provedení postřiku bude provedena vyrovnávka podkladu, nerovností, jejíž součástí bude příčné vyspárování komunikace. Vyrovnávka bude provedena do výšky -40 mm pod finální niveletu komunikace. Vyrovnávka bude provedena strojně z asfaltobetonu ACO 11S o proměnlivé tloušťce. Vyrovnávka bude provedena se zhutněním.

Na vyrovnávku bude v celé šíři vozovky strojně položena finální obrusná vrstva a asfaltobetonu ACO 11S o tl. 40 mm po zhutnění.

Výšková úprava je komunikace možná v nutných případech, a to pro vyrovnání plynulých výškových oblouků a navázání na stávající odvodnění. Výšková úprava je možná max. 30 mm od stávající nivelety komunikace.

Začátek a konec opravy komunikace navazuje na nastávající asfaltovou komunikaci. Napojení bude provedeno zařezáním spojné hrany do roviny a odstranění asfaltu na opravované části komunikace. Po provedení finální asfaltové vrstvy bude spojná spára zalita tekutým asfaltem.

V místech napojení vedlejších komunikací na opravovanou komunikaci, které nejsou předmětem opravy v této PD, bude provedeno napojení na stávající asfaltové vrstvy, zařezáním spojné hrany do roviny a odstranění asfaltu na opravované části komunikace. Po provedení finální asfaltové vrstvy bude spojná spára zalita tekutým asfaltem.

Komunikace je odvodněna dle stávajícího stavu a dle stávajícího řešení, a to příčným sklonem do přilehlé zeleně.

Specifikace:

KOMUNIKACE "3.1" - MK k.ú. Dobešov p.č. 1411, 1401/2, 1506/16 – staničení 0,00 m – 89,6 m

Šířka komunikace	2,1-5,25 m
Délka:	89,6 m
Rekonstruovaná plocha:	321,1 m ²
Původní kryt komunikace:	Asfaltový (silně zdegenerovaný)
Nový kryt komunikace:	Asfaltový ACO 11S
Způsob opravy:	rektifikace poklopů (šoupátkové poklopy) - Očištění vozovky vč. odstranění travního drnu a odplevelení - Provedení spojovacího postřiku ze silniční emulze - Vyrovnávka z asfaltobetonu ACO 11S - Provedení krytu komunikace z asfaltobetonu ACO 11S v tl. 40 mm
Odvodnění:	dle stávajícího stavu do přilehlé zeleně
Ohraničení komunikace:	nezpevněná krajnice

KOMUNIKACE "3.2" - MK k.ú. Dobešov p.č. 1499/1

Místní komunikace MK k.ú. Dobešov p.č. 1499/1, umístěná na pozemcích p. č. 1499/1, k. ú. Dobešov v zástavbě rodinných domů v Odrách, místní části Dobešov.

Zájmová komunikace „3.2 - MK k.ú. Dobešov p.č.1499/1“ má v současné době silně degradovaný asfaltový kryt. V komunikaci trhlina procházející do podkladních vrstev, místy výtluky až do podkladních vrstev. Komunikace je ohraničena nezpevněnou krajnicí.

Komunikace je odvodněna podélným a příčným sklonem do přilehlé zeleně kolem komunikace.

Oprava komunikace bude provedena celoplošným očištěním vozovky. Následně bude proveden živichý spojovací postřik ze silniční emulze v množství do 0,7 kg/m².

Po provedení postřiku bude provedena vyrovnávka podkladu, nerovností, jejíž součástí bude příčné vyspárování komunikace. Vyrovnávka bude provedena do výšky -40 mm pod finální niveletu komunikace. Vyrovnávka bude provedena strojně z asfaltobetonu ACO 11S o proměnlivé tloušťce. Vyrovnávka bude provedena se zhuštěním.

Na vyrovnávku bude v celé šíři vozovky strojně položena finální obrusná vrstva a asfaltobetonu ACO 11S o tl. 40 mm po zhuštění.

Výšková úprava je komunikace možná v nutných případech, a to pro vyrovnání plynulých výškových oblouků a navázání na stávající odvodnění. Výšková úprava je možná max. 30 mm od stávající nivelety komunikace.

Začátek a konec opravy komunikace navazuje na stávající asfaltovou komunikaci. Napojení bude provedeno zařezáním spojné hrany do roviny a odstranění asfaltu na opravované části komunikace. Po provedení finální asfaltové vrstvy bude spojná spára zalita tekutým asfaltem.

V místech napojení vedlejších komunikací na opravovanou komunikaci, které nejsou předmětem opravy v této PD, bude provedeno napojení na stávající asfaltové vrstvy, zařezáním spojné hrany do roviny a odstranění asfaltu na opravované části komunikace. Po provedení finální asfaltové vrstvy bude spojná spára zalita tekutým asfaltem.

Komunikace je odvodněna dle stávajícího stavu a dle stávajícího řešení, a to příčným sklonem do přilehlé zeleně.

Specifikace:

KOMUNIKACE "3.2" - MK k.ú. Dobešov p.č. 1499/1 – staničení 0,00 m – 203,7 m

Šířka komunikace	2,9-3,0 m
Délka:	203,7 m
Rekonstruovaná plocha:	605 m ²
Původní kryt komunikace:	Asfaltový (silně zdegenerovaný)
Nový kryt komunikace:	Asfaltový ACO 11S
Způsob opravy:	- Očištění vozovky - Provedení spojovacího postřiku ze silniční emulze - Vyrovnávka z asfaltobetonu ACO 11S - Provedení krytu komunikace z asfaltobetonu ACO 11S v tl. 40 mm
Odvodnění:	dle stávajícího stavu do přilehlé zeleně
Ohraničení komunikace:	nezpevněná krajnice

KOMUNIKACE "3.3" - MK k.ú. Kamenka p.č. 1263/1

Místní komunikace MK k.ú. Kamenka p.č. 1263/1, umístěná na pozemku p. č. 1263/1, k. ú. Kamenka v zástavbě rodinných domů v Odrách, místní části Kamenka.

Zájmová komunikace „3.3 - MK k.ú. Kamenka p.č. 1263/1“ má v současné době silně degradovaný smíšený kryt z penetračního makadamu se zástřikem s emulze se zadrčením asfaltobetonem. V komunikaci trhliny procházející do podkladních vrstev, místy výtluky až do podkladních vrstev. Komunikace je ohraničena nepevněnou krajnicí.

Komunikace je odvodněna podélným a příčným sklonem do přilehlé zeleně kolem komunikace.

Oprava komunikace bude provedena celoplošným očištěním vozovky, vč odplevelení a stržení travního drnu. Následně bude proveden živичný spojovací postřik ze silniční emulze v množství do 0,7 kg/m².

Po provedení postřiku bude provedena vyrovnávka podkladu, nerovností, jejíž součástí bude příčné vyspárování komunikace. Vyrovnávka bude provedena do výšky -40 mm pod finální niveletu komunikace. Vyrovnávka bude provedena strojně z asfaltobetonu ACO 11S o proměnlivé tloušťce. Vyrovnávka bude provedena se ztuhnutím.

Na vyrovnávku bude v celé šíři vozovky strojně položena finální obrusná vrstva a asfaltobetonu ACO 11S o tl. 40 mm po ztuhnutí.

Výšková úprava je komunikace možná v nutných případech, a to pro vyrovnání plynulých výškových oblouků a navázání na stávající odvodnění. Výšková úprava je možná max. 30 mm od stávající nivelety komunikace.

Začátek a konec opravy komunikace navazuje na nastávající asfaltovou komunikací. Napojení bude provedeno zařezáním spojné hrany do roviny a odstranění asfaltu na opravované části komunikace. Po provedení finální asfaltové vrstvy bude spojná spára zalita tekutým asfaltem.

Komunikace je odvodněna dle stávajícího stavu a dle stávajícího řešení, a to příčným sklonem do přilehlé zeleně.

Specifikace:

KOMUNIKACE "3.3" - MK k.ú. Kamenka p.č. 1263/1 – staničení 0,00 m – 91,8 m

Šířka komunikace	2,5-3,1 m
Délka:	91,8 m
Rekonstruovaná plocha:	238 m ²
Původní kryt komunikace:	Smíšený kryt z penetračního makadamu (silně zdegenerovaný)
Nový kryt komunikace:	Asfaltový ACO 11S
Způsob opravy:	<ul style="list-style-type: none"> - Očištění vozovky vč. odstranění travního drnu a odplevelení - Provedení spojovacího postřiku ze silniční emulze - Vyrovnávka z asfaltobetonu ACO 11S - Provedení krytu komunikace z asfaltobetonu ACO 11S v tl. 40 mm
Odvodnění:	dle stávajícího stavu do přilehlé zeleně
Ohraničení komunikace:	nepevněná krajnice

KOMUNIKACE "3.4" - MK k.ú. Pohoř p.č. 86/1

Místní komunikace MK k.ú. Pohoř p.č. 86/1, umístěná na pozemku p. č.86/1 , k. ú. Pohoř v zástavbě rodinných domů v Odrách, místní části Pohoř.

Zájmová komunikace „3.4 - MK k.ú. Pohoř p.č.86/1“ má v současné době silně degradovaný asfaltový kryt. V komunikaci trhliny procházející do podkladních vrstev, místy výtluky až do podkladních vrstev. Komunikace je ohraničena nezpevněnou krajnicí.

Komunikace je odvodněna podélným a příčným sklonem do přilehlé zeleně kolem komunikace.

Nejprve budou výškově upraveny veškeré objekty v komunikaci do výšky +40 mm od vyrovnávky. Stávající objekty ve vozovce jsou šoupátkové poklopy.

Oprava komunikace bude provedena celoplošným očištěním vozovky. Následně bude proveden živичný spojovací postřik ze silniční emulze v množství do 0,7 kg/m².

Po provedení postřiku bude provedena vyrovnávka podkladu, nerovností, jejíž součástí bude příčné vyspárování komunikace. Vyrovnávka bude provedena do výšky -40 mm pod finální niveletu komunikace. Vyrovnávka bude provedena strojně z asfaltobetonu ACO 11S o proměnlivé tloušťce. Vyrovnávka bude provedena se zhutněním.

Na vyrovnávku bude v celé šíři vozovky strojně položena finální obrusná vrstva a asfaltobetonu ACO 11S o tl. 40 mm po zhutnění.

Výšková úprava je komunikace možná v nutných případech, a to pro vyrovnání plynulých výškových oblouků a navázání na stávající odvodnění. Výšková úprava je možná max. 30 mm od stávající nivelety komunikace.

Začátek a konec opravy komunikace navazuje na nastávající asfaltovou komunikaci. Napojení bude provedeno zařezáním spojné hrany do roviny a odstranění asfaltu na opravované části komunikace. Po provedení finální asfaltové vrstvy bude spojná spára zalita tekutým asfaltem.

V místech napojení vedlejších komunikací na opravovanou komunikaci, které nejsou předmětem opravy v této PD, bude provedeno napojení na stávající asfaltové vrstvy, zařezáním spojné hrany do roviny a odstranění asfaltu na opravované části komunikace. Po provedení finální asfaltové vrstvy bude spojná spára zalita tekutým asfaltem.

Komunikace je odvodněna dle stávajícího stavu a dle stávajícího řešení, a to příčným sklonem do přilehlé zeleně.

Specifikace:

KOMUNIKACE "3.4" - MK k.ú. Pohoř p.č. 86/1 – staničení 0,00 m – 175,2 m

Šířka komunikace	3,0-5,0 m
Délka:	175,2 m
Rekonstruovaná plocha:	595 m ²
Původní kryt komunikace:	Asfaltová (silně zdegenerovaný)
Nový kryt komunikace:	Asfaltový ACO 11S
Způsob opravy:	- rektifikace poklopů (šoupátkové poklopy, hydrantové poklopy) - Očištění vozovky - Provedení spojovacího postřiku ze silniční emulze - Vyrovnávka z asfaltobetonu ACO 11S - Provedení krytu komunikace z asfaltobetonu ACO 11S v tl. 40 mm
Odvodnění:	dle stávajícího stavu do přilehlé zeleně
Ohraničení komunikace:	nezpevněná krajnice

KOMUNIKACE "3.5" - MK k.ú. Tošovice p.č. 1287/1

Místní komunikace MK k.ú. Tošovice p.č. 1287/1, umístěná na pozemku p. č. 1287/1, k. ú. Tošovice v zástavbě rodinných domů v Odrách, místní části Tošovice.

Zájmová komunikace „3.5 - MK k.ú. Tošovice p.č. 1287/1“ má v současné době silně degradovaný šterková kryt s vyjetými kolejiemi a prohlubněmi.

Komunikace je odvodněna podélným a příčným sklonem do přilehlé zeleně kolem komunikace.

Oprava komunikace bude provedena celoplošným očištěním vozovky, vč odplevelení a stržení travního drnu. Následně bude proveden živичný spojovací postřik ze silniční emulze v množství do 0,7 kg/m².

Po provedení postřiku bude provedena vyrovnávka podkladu, nerovností, jejíž součástí bude příčné vyspárování komunikace. Vyrovnávka bude provedena do výšky -40 mm pod finální niveletu komunikace. Vyrovnávka bude provedena strojně z asfaltobetonu ACO 11S o proměnlivé tloušťce. Vyrovnávka bude provedena se zhuťněním.

Na vyrovnávku bude v celé šíři vozovky strojně položena finální obrusná vrstva a asfaltobetonu ACO 11S o tl. 40 mm po zhuťnění.

Výšková úprava je komunikace možná v nutných případech, a to pro vyrovnání plynulých výškových oblouků a navázání na stávající odvodnění. Výšková úprava je možná max. 30 mm od stávající nivelety komunikace.

Začátek a konec opravy komunikace navazuje na nastávající asfaltovou komunikaci. Napojení bude provedeno zařezáním spojné hrany do roviny a odstranění asfaltu na opravované části komunikace. Po provedení finální asfaltové vrstvy bude spojná spára zalita tekutým asfaltem.

Komunikace je odvodněna dle stávajícího stavu a dle stávajícího řešení, a to příčným sklonem do přilehlé zeleně.

Specifikace:

KOMUNIKACE "3.5" - MK k.ú. Tošovice p.č. 1287/1 – staničení 0,00 m – 199,6 m

Šířka komunikace	2,3-2,9 m
Délka:	199,6 m
Rekonstruovaná plocha:	580 m ²
Původní kryt komunikace:	Šterkový (silně zdegenerovaný)
Nový kryt komunikace:	Asfaltový ACO 11S
Způsob opravy:	<ul style="list-style-type: none"> - Očištění vozovky vč. odstranění travního drnu a odplevelení - Provedení spojovacího postřiku ze silniční emulze - Vyrovnávka z asfaltobetonu ACO 11S - Provedení krytu komunikace z asfaltobetonu ACO 11S v tl. 40 mm
Odvodnění:	dle stávajícího stavu do přilehlé zeleně
Ohraničení komunikace:	nezpevněná krajnice

Konstrukce

Technologie metodou „Recyklace za studena – Road Mix“

Nová konstrukce vozovek budou tvořeny metodou recyklace za studena dle TP208 (SROSM), která je tvořena stabilizovanou vrstvou o tl. 200 mm s následnou ložné vrstvy asfaltobetonu ACL 16+ o tl. 50 mm a s asfaltobetonovým krytem ACO 11 o tl. 40 mm.

Recyklační frézou bude rozvolní stávající konstrukční vrstvy a materiálové slepence, zamísí cement a asfaltovou emulzi. Zařízení na konci frézy rozhrne připravenou směs do pracovní šířky stroje. Dále je směs vytvarována do požadovaného sklonu a je zhutněna. Konečné hutnění recyklované vrstvy se provádí silničním válcem s hladkým běhounem vyvřeným vibrací. První pojezdy jsou provedeny s užitím hloubkové vibrace, pak již bez vibrace k hladkému dotvarování a uzavření recyklované vrstvy.

Příčný sklon komunikace bude dle stávajícího stavu, a to jednostranný nebo oboustranný příčný sklonem 2,5%-3,0%. Sklon bude použit dle stávajícího stavu a dle úprav pro odvodnění opravovaných komunikací.

Skladba komunikací – Road Mix:

Asfaltobeton střednězrný	ACO 11 50/70	tl. 40 mm
Postřik s emulzí	PS-E 0,70 kg/m ²	
Asfaltový beton ložný	ACP 16+ 50/70	tl. 50 mm
infiltračního nátěru kationaktivního emulzí	PI 1 kg/m ²	
<u>Stabilizovaná vrstva (SROSM) dle TP208</u>	<u>Stabil. vrstva</u>	<u>tl. 200 mm</u>
Celkem		tl. 290 mm

Technologie pro opravu a obnovu stávajícího asfaltového krytu:

Oprava bude provedena následujícím postupem. Odfrézování stávajících živičných krytů v minimální tl. 70 mm. Následně budou komunikace očištěny a bude proveden spojovací postřik ze silniční emulze množství do 0,7 kg/m². Po provedení spojovacího postřiku bude provedena vyrovnávka s příčným vyspárováním. Vyrovnávka bude provedena strojně asfaltobetonem ACO 11S v proměnné vrstvě. Na vyrovnávku bude provedeno položení finální obrusné vrstvy z asfaltobetonu ACO 11S v min. tloušťce po zhutnění 40 mm.

Technologie pro opravu a obnovu stávajícího asfaltového krytu bez frézování:

Oprava bude provedena následujícím postupem. Komunikace budou očištěny a bude odstraněn travní drn vč. odplevelení. Následně bude proveden spojovací postřik ze silniční emulze množství do 0,7 kg/m². Po provedení spojovacího postřiku bude provedena vyrovnávka s příčným vyspárováním. Vyrovnávka bude provedena strojně asfaltobetonem ACO 11S v proměnné vrstvě. Na vyrovnávku bude provedeno položení finální obrusné vrstvy z asfaltobetonu ACO 11S v min. tloušťce po zhutnění 40 mm.

PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK

Základní podmínky výstavby

Výstavba komunikací bude prováděna na základě Smlouvy o spolupráci mezi stavebníkem a budoucím provozovatelem.

Výstavbu komunikací musí provádět zhotovitel, který je držitelem oprávnění pro výstavbu silničních staveb.

Při realizaci stavby musí být dodrženy příslušné normy a TP.

Zahájení stavby s uvedením odpovědného stavbyvedoucího dodavatele, včetně adres a telefonu bude oznámeno budoucímu provozovateli - min. 14 dní předem.

Kontrolní prohlídky stavby

Kontrolní prohlídky stavby provádí pověřený pracovník stavebního úřadu a stavebníka, který se bude v průběhu výstavby účastnit kontrolních dnů stavby.

Dozor stavebního úřadu provádí v rámci kontrolních dnů kontrolu prováděných prací a jejich soulad se schválenou projektovou dokumentací.

Dozor stavebního úřadu bude přizván ke kontrole následujících činností prováděné stavby:

- kontrola provedení stabilizované vrstvy u technologie Road Mix – recyklace za studena.
- Kontrola provedení spodní živичní vrstvy z ACL 16+
- Kontrola provedení vyrovnávky
- kontrola provedení silničního krytu komunikací z ACO 11

Po provedení kontrolní prohlídky provede dozor stavebního úřadu zápis do stavebního deníku s uvedením výsledku a odsouhlasí provádění navazujících prací.

Podzemní a nadzemní investice:

Jednotlivé podzemní a nadzemní investice jsou zakresleny do situace (měr. 1: 500/1000).

Před zahájením výkopových prací provede zhotovitel u všech správců inž. sítí úplnost zakreslů jejich sítí v projektové dokumentaci. Provéření se musí týkat všech druhů inž. sítí, vyskytují-li se v projektu či nikoliv. Zhotovitel požádá správce podzemních inž. sítí o jejich vytyčení v terénu a kontrolu jejich zakreslení ve výkresové dokumentaci. Stavba v místech křížení nebo souběhu se stávajícími inž. sítěmi musí být provedena za odborného dohledu příslušných správců těchto zařízení.

Poznámka:

Ve výkresové dokumentaci není zakresleno veškeré stávající odvodnění, stávající vodovody a kanalizace. Zákes není proveden z důvodu nedostatečných podkladů (některé části stávajícího odvodnění, kanalizací a vodovodů nejsou zaměřeny). Dále nemusí být v situacích zakresleny veškerá kabelová vedení, a to zejména kaleby VO v majetku města Odry, kanalizace v majetku Města Odry a správě OSM, s.r.o., vodovod v majetku města Odry a správě OSM, s.r.o., kabely CETIN, kabely NN. Tyto sítě je nutné před zahájením stavby vytyčit.

Tento odborný dozor zajistí ve všech případech zhotovitel. Při pracích pod nadzemním vedením musí být dodržena ustanovení příslušných předpisů a norem, a to jak pro bezpečnost pracovníků, tak i strojů a zařízení.)

Při provádění stavby musí dodavatel dodržovat platné čs. normy, technologické a bezpečnostní předpisy, zejména ČSN 733050, ČSN 736701, vyhl.č. 22/89 Sb. a vyhl.č. 324/90 Sb. a standardy správce komunikace.

Případné změny během realizace musí být včas projednány se zástupci investora, s projektantem, s dotčenými správci sítí a případně dalšími dotčenými účastníky stavebního řízení

Dodavatel zajistí zákes geodetické zaměření díla dokumentaci skutečného provedení díla.