

Hl. projektant: Ing. Zdeněk Bortl	Pojektant: Ing. Petr Elkner	Ing. Petr Elkner Projektová činnost ve výstavbě Vítovka 68 742 35 Odry	
Stavba: Obnova místních komunikací v Odrách v roce 2021		Stupeň: DOKUMENTACE PRO PROVEDENÍ STAVBY	
Stavebník: Město Odry, Masarykovo nám. 25, 742 35, Odry, IČO:00298221		Datum: 06/2021	Měřítko:
Název výkresu: TECHNICKÁ ZPRÁVA		Číslo výkresu: B3.a01	Číslo paré:

1. Úvod:

Stavba opravy komunikací se nachází na obecních pozemcích města Odry (k.ú. Dobešov, Tošovice, Pohoř, Kamenka) a na navazujících pozemcích na zájmové komunikace, v poloze dané stávající polohou místních komunikací. Území je charakterizováno jako rovinaté až kopcovité se sklony cca 2-15%. Obnova komunikací respektuje stávající polohu i niveletu komunikací.

Oprava komunikací 2021 Odry, místní části Dobešov, Pohoř, Kamenka, Tošovice“ - číselné označení 3.1, 3.2, 3.3, 3.4, 3.5

- KOMUNIKACE "3.1" - MK k.ú. Dobešov p.č. 1411, 1401/2, 1506/16
- KOMUNIKACE "3.2" - MK k.ú. Dobešov p.č. 1499/1
- KOMUNIKACE "3.3" - MK k.ú. Kamenka p.č. 1263/1
- KOMUNIKACE "3.4" - MK k.ú. Pohoř p.č. 86/1
- KOMUNIKACE "3.5" - MK k.ú. Tošovice p.č. 1287/1

Komunikace s číselným označením 3.1, 3.2, 3.4, budou opraveny:

Technologie pro opravu a obnovu stávajícího asfaltového krytu:

Oprava bude provedena následujícím postupem. Komunikace budou očištěny a bude proveden spojovací postřik ze silniční emulze množství do 0,7 kg/m². Po provedení spojovacího postřiku bude provedena vyrovnávka s příčným vyspárováním. Vyrovnávka bude provedena strojně asfaltobetonem ACO 11S v proměnné vrstvě. Na vyrovnávku bude provedeno položení finální obrusné vrstvy z asfaltobetonu ACO 11S v min. tloušťce po zhutnění 40 mm.

Komunikace s číselným označením 3.3, 3.5 bude opravena:

Technologie pro opravu a obnovu stávajícího makadamového krytu:

Oprava bude provedena následujícím postupem. Očištění stávající vozovky vč. odstranění plevelu a travního drnu. Následně bude proveden spojovací postřik ze silniční emulze množství do 0,7 kg/m². Po provedení spojovacího postřiku bude provedena vyrovnávka s příčným vyspárováním. Vyrovnávka bude provedena strojně asfaltobetonem ACO 11S v proměnné vrstvě. Na vyrovnávku bude provedeno položení finální obrusné vrstvy z asfaltobetonu ACO 11S v min. tloušťce po zhutnění 40 mm.

2. Přehled výchozích podkladů

Pro zpracování projektu pro ohlášení povolení bylo použito následujících podkladů:

- Katastrální mapa KN
- Zaměření zájmového území
- Osobní průzkum
- Platné normy ČSN
 - ČSN 73 6110 – projektování místních komunikací
 - TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací
 - TP 208 – Recyklace konstrukčních vrstev netuhých vozovek za studena

3. Stávající stav

Komunikace s číselným označením 3.1, 3.2, 3.4:

Zájmové komunikace mají v současné době silně degradovaný asfaltový kryt. V komunikaci trhliny procházející do podkladních vrstev, místy výtluky až do podkladních vrstev. Komunikace je ohraničena nebezpečnou krajnicí, s lokáním místy ze silničních obrub.

Komunikace jsou odvodněny podélným a příčným sklonem do zeleně přilehlé ke komunikaci.

Komunikace s číselným označením 3.3

Zájmová komunikace „3.3“ - MK k.ú. Kamenka p.č. 1263/1 “ má v současné době silně degradovaný smíšený kryt z penetračního makadamu se zástríkem s emulze se zadrcením asfaltobetonem.

Komunikace je odvodněna podélným a příčným sklonem do přilehlé zeleně kolem komunikace.

Komunikace s číselným označením 3.5

Zájmová komunikace „3.5 - MK k.ú. Tošovice p.č. 1287/1“ má v současné době silně degradovaný šterková kryt s vyjetými kolejiemi a prohlubněmi

Komunikace je odvodněna podélným a příčným sklonem do přilehlé zeleně kolem komunikace.

4. Technické řešení komunikací

KOMUNIKACE "3.1" - MK k.ú. Dobešov p.č. 1411, 1401/2, 1506/16

Místní komunikace MK k.ú. Dobešov p.č. 1411, 1401/2, 1506/16, umístěná na pozemcích p. č. 1411, 1401/2, 1506/16, k. ú. Dobešov v zástavbě rodinných domů v Odrách, místní části Dobešov.

Zájmová komunikace „3.1“ - MK k.ú. Dobešov p.č. 1411, 1401/2, 1506/16“ má v současné době silně degradovaný asfaltový kryt. V komunikaci trhliny procházející do podkladních vrstev, místy výtluky až do podkladních vrstev. Komunikace je ohraničena nebezpečnou krajnicí, s lokáním místy ze silničních obrub.

Komunikace je odvodněna podélným a příčným sklonem do přilehlé zeleně kolem komunikace.

Nejprve budou výškově upraveny veškeré objekty v komunikaci do výšky +40 mm od vyrovnávky. Stávající objekty ve vozovce jsou šoupátkové poklopy.

Oprava komunikace bude provedena celoplošným očištěním vozovky, vč odplevelení a stržení travního drnu. Následně bude proveden živичný spojovací postřik ze silniční emulze v množství do 0,7 kg/m².

Po provedení postřiku bude provedena vyrovnávka podkladu, nerovností, jejíž součástí bude příčné vyspárování komunikace. Vyrovnávka bude provedena do výšky -40 mm pod finální niveletu komunikace. Vyrovnávka bude provedena strojně z asfaltobetonu ACO 11S o proměnlivé tloušťce. Vyrovnávka bude provedena se zhutněním.

Na vyrovnávku bude v celé šíři vozovky strojně položena finální obrusná vrstva a asfaltobetonu ACO 11S o tl. 40 mm po zhutnění.

Výšková úprava je komunikace možná v nutných případech, a to pro vyrovnání plynulých výškových oblouků a navázání na stávající odvodnění. Výšková úprava je možná max. 30 mm od stávající nivelety komunikace.

Začátek a konec opravy komunikace navazuje na nastávající asfaltovou komunikací. Napojení bude provedeno zařezáním spojné hrany do roviny a odstranění asfaltu na opravované části komunikace. Po provedení finální asfaltové vrstvy bude spojná spára zalita tekutým asfaltem.

V místech napojení vedlejších komunikací na opravovanou komunikaci, které nejsou předmětem opravy v této PD, bude provedeno napojení na stávající asfaltové vrstvy, zařezáním spojné hrany do roviny a odstranění asfaltu na opravované části komunikace. Po provedení finální asfaltové vrstvy bude spojná spára zalita tekutým asfaltem.

Komunikace je odvodněna dle stávajícího stavu a dle stávajícího řešení, a to příčným sklonem do přilehlé zeleně.

KOMUNIKACE "3.2" - MK k.ú. Dobešov p.č. 1499/1

Místní komunikace MK k.ú. Dobešov p.č. 1499/1, umístěná na pozemcích p. č. 1499/1, k. ú. Dobešov v zástavbě rodinných domů v Odrách, místní části Dobešov.

Zájmová komunikace „3.2 - MK k.ú. Dobešov p.č.1499/1“ má v současné době silně degradovaný asfaltový kryt. V komunikaci trhliny procházející do podkladních vrstev, místy výtluky až do podkladních vrstev. Komunikace je ohraničena nezpevněnou krajnicí.

Komunikace je odvodněna podélným a příčným sklonem do přilehlé zeleně kolem komunikace.

Oprava komunikace bude provedena celoplošným očištěním vozovky. Následně bude proveden živичný spojovací postřik ze silniční emulze v množství do 0,7 kg/m².

Po provedení postřiku bude provedena vyrovnávka podkladu, nerovností, jejíž součástí bude příčné vyspárování komunikace. Vyrovnávka bude provedena do výšky -40 mm pod finální niveletu komunikace. Vyrovnávka bude provedena strojně z asfaltobetonu ACO 11S o proměnlivé tloušťce. Vyrovnávka bude provedena se zhutněním.

Na vyrovnávku bude v celé šíři vozovky strojně položena finální obrusná vrstva a asfaltobetonu ACO 11S o tl. 40 mm po zhutnění.

Výšková úprava je komunikace možná v nutných případech, a to pro vyrovnání plynulých výškových oblouků a navázání na stávající odvodnění. Výšková úprava je možná max. 30 mm od stávající nivelety komunikace.

Začátek a konec opravy komunikace navazuje na nastávající asfaltovou komunikací. Napojení bude provedeno zařezáním spojné hrany do roviny a odstranění asfaltu na opravované části komunikace. Po provedení finální asfaltové vrstvy bude spojná spára zalita tekutým asfaltem.

V místech napojení vedlejších komunikací na opravovanou komunikaci, které nejsou předmětem opravy v této PD, bude provedeno napojení na stávající asfaltové vrstvy,

zařezáním spojné hrany do roviny a odstranění asfaltu na opravované části komunikace. Po provedení finální asfaltové vrstvy bude spojná spára zalita tekutým asfaltem.

Komunikace je odvodněna dle stávajícího stavu a dle stávajícího řešení, a to příčným sklonem do přilehlé zeleně.

KOMUNIKACE "3.3" - MK k.ú. Kamenka p.č. 1263/1

Místní komunikace MK k.ú. Kamenka p.č. 1263/1, umístěná na pozemku p. č. 1263/1, k. ú. Kamenka v zástavbě rodinných domů v Odrách, místní části Kamenka.

Zájmová komunikace „3.3 - MK k.ú. Kamenka p.č. 1263/1“ má v současné době silně degradovaný smíšený kryt z penetračního makadamu se zástríkem s emulze se zadrčením asfaltobetonem. V komunikaci trhliny procházející do podkladních vrstev, místy výtluky až do podkladních vrstev. Komunikace je ohraničena nezpevněnou krajnicí.

Komunikace je odvodněna podélným a příčným sklonem do přilehlé zeleně kolem komunikace.

Oprava komunikace bude provedena celoplošným očištěním vozovky, vč odplevelení a stržení travního drnu. Následně bude proveden živичný spojovací postřik ze silniční emulze v množství do 0,7 kg/m².

Po provedení postřiku bude provedena vyrovnávka podkladu, nerovností, jejíž součástí bude příčné vyspárování komunikace. Vyrovnávka bude provedena do výšky -40 mm pod finální niveletu komunikace. Vyrovnávka bude provedena strojně z asfaltobetonu ACO 11S o proměnlivé tloušťce. Vyrovnávka bude provedena se zhutněním.

Na vyrovnávku bude v celé šíři vozovky strojně položena finální obrusná vrstva z asfaltobetonu ACO 11S o tl. 40 mm po zhutnění.

Výšková úprava je komunikace možná v nutných případech, a to pro vyrovnaní plynulých výškových oblouků a navázání na stávající odvodnění. Výšková úprava je možná max. 30 mm od stávající nivelety komunikace.

Začátek a konec opravy komunikace navazuje na nastávající asfaltovou komunikaci. Napojení bude provedeno zařezáním spojné hrany do roviny a odstranění asfaltu na opravované části komunikace. Po provedení finální asfaltové vrstvy bude spojná spára zalita tekutým asfaltem.

Komunikace je odvodněna dle stávajícího stavu a dle stávajícího řešení, a to příčným sklonem do přilehlé zeleně.

KOMUNIKACE "3.4" - MK k.ú. Pohoř p.č. 86/1

Místní komunikace MK k.ú. Pohoř p.č. 86/1, umístěná na pozemku p. č.86/1 , k. ú. Pohoř v zástavbě rodinných domů v Odrách, místní části Pohoř.

Zájmová komunikace „3.4 - MK k.ú. Pohoř p.č.86/1“ má v současné době silně degradovaný asfaltový kryt. V komunikaci trhlina procházející do podkladních vrstev, místy výtluky až do podkladních vrstev. Komunikace je ohraničena nezpevněnou krajnicí.

Komunikace je odvodněna podélným a příčným sklonem do přilehlé zeleně kolem komunikace.

Nejprve budou výškově upraveny veškeré objekty v komunikaci do výšky +40 mm od vyrovnávky. Stávající objekty ve vozovce jsou šoupátkové poklopy.

Oprava komunikace bude provedena celoplošným očištěním vozovky. Následně bude proveden živичný spojovací postřik ze silniční emulze v množství do 0,7 kg/m².

Po provedení postřiku bude provedena vyrovnávka podkladu, nerovností, jejíž součástí bude příčné vyspárování komunikace. Vyrovnávka bude provedena do výšky -40 mm pod finální niveletu komunikace. Vyrovnávka bude provedena strojně z asfaltobetonu ACO 11S o proměnlivé tloušťce. Vyrovnávka bude provedena se zhutněním.

Na vyrovnávku bude v celé šíři vozovky strojně položena finální obrusná vrstva a asfaltobetonu ACO 11S o tl. 40 mm po zhutnění.

Výšková úprava je komunikace možná v nutných případech, a to pro vyrovnání plynulých výškových oblouků a navázání na stávající odvodnění. Výšková úprava je možná max. 30 mm od stávající nivelety komunikace.

Začátek a konec opravy komunikace navazuje na nastávající asfaltovou komunikací. Napojení bude provedeno zařezáním spojné hrany do roviny a odstranění asfaltu na opravované části komunikace. Po provedení finální asfaltové vrstvy bude spojná spára zalita tekutým asfaltem.

V místech napojení vedlejších komunikací na opravovanou komunikaci, které nejsou předmětem opravy v této PD, bude provedeno napojení na stávající asfaltové vrstvy, zařezáním spojné hrany do roviny a odstranění asfaltu na opravované části komunikace. Po provedení finální asfaltové vrstvy bude spojná spára zalita tekutým asfaltem.

Komunikace je odvodněna dle stávajícího stavu a dle stávajícího řešení, a to příčným sklonem do přilehlé zeleně.

KOMUNIKACE "3.5" - MK k.ú. Tošovice p.č. 1287/1

Místní komunikace MK k.ú. Tošovice p.č. 1287/1, umístěná na pozemku p. č. 1287/1, k. ú. Tošovice v zástavbě rodinných domů v Odrách, místní části Tošovice.

Zájmová komunikace „3.5 - MK k.ú. Tošovice p.č. 1287/1“ má v současné době silně degradovaný šterková kryt s vyjetými kolejiemi a prohlubněmi.

Komunikace je odvodněna podélným a příčným sklonem do přilehlé zeleně kolem komunikace.

Oprava komunikace bude provedena celoplošným očištěním vozovky, vč odplevelení a stržení travního drnu. Následně bude proveden živичný spojovací postřik ze silniční emulze v množství do 0,7 kg/m².

Po provedení postřiku bude provedena vyrovnávka podkladu, nerovností, jejíž součástí bude příčné vyspárování komunikace. Vyrovnávka bude provedena do výšky -40 mm pod finální niveletu komunikace. Vyrovnávka bude provedena strojně z asfaltobetonu ACO 11S o proměnlivé tloušťce. Vyrovnávka bude provedena se zhutněním.

Na vyrovnávku bude v celé šíři vozovky strojně položena finální obrusná vrstva a asfaltobetonu ACO 11S o tl. 40 mm po zhutnění.

Výšková úprava je komunikace možná v nutných případech, a to pro vyrovnání plynulých výškových oblouků a navázání na stávající odvodnění. Výšková úprava je možná max. 30 mm od stávající nivelety komunikace.

Začátek a konec opravy komunikace navazuje na nastávající asfaltovou komunikací. Napojení bude provedeno zařezáním spojné hrany do roviny a odstranění asfaltu na opravované části komunikace. Po provedení finální asfaltové vrstvy bude spojná spára zalita tekutým asfaltem.

Komunikace je odvodněna dle stávajícího stavu a dle stávajícího řešení, a to příčným sklonem do přilehlé zeleně.

5. Specifikace jednotlivých opravovaných komunikací

KOMUNIKACE "3.1" - MK k.ú. Dobešov p.č. 1411, 1401/2, 1506/16 – staničení 0,00 m – 89,6 m

Šířka komunikace	2,1-5,25 m
Délka:	89,6 m
Rekonstruovaná plocha:	321,1 m ²
Původní kryt komunikace:	Asfaltový (silně zdegenerovaný)
Nový kryt komunikace:	Asfaltový ACO 11S
Způsob opravy:	<ul style="list-style-type: none">- rektifikace poklopů (šoupátkové poklopy)- Očištění vozovky vč. odstranění travního drnu a odplevelení- Provedení spojovacího postřiku ze silniční emulze- Vyrovnávka z asfaltobetonu ACO 11S- Provedení krytu komunikace z asfaltobetonu ACO 11S v tl. 40 mm
Odvodnění:	dle stávajícího stavu do přilehlé zeleně
Ohraničení komunikace:	nezpevněná krajnice

KOMUNIKACE "3.2" - MK k.ú. Dobešov p.č. 1499/1 – staničení 0,00 m – 203,7 m

Šířka komunikace	2,9-3,0 m
Délka:	203,7 m
Rekonstruovaná plocha:	605 m ²
Původní kryt komunikace:	Asfaltový (silně zdegenerovaný)
Nový kryt komunikace:	Asfaltový ACO 11S
Způsob opravy:	<ul style="list-style-type: none">- Očištění vozovky- Provedení spojovacího postřiku ze silniční emulze- Vyrovnávka z asfaltobetonu ACO 11S- Provedení krytu komunikace z asfaltobetonu ACO 11S v tl. 40 mm
Odvodnění:	dle stávajícího stavu do přilehlé zeleně
Ohraničení komunikace:	nezpevněná krajnice

KOMUNIKACE "3.3" - MK k.ú. Kamenka p.č. 1263/1 – staničení 0,00 m – 91,8 m

Šířka komunikace	2,5-3,1 m
Délka:	91,8 m
Rekonstruovaná plocha:	238 m ²
Původní kryt komunikace:	Smíšený kryt z penetračního makadamu (silně zdegenerovaný)
Nový kryt komunikace:	Asfaltový ACO 11S
Způsob opravy:	<ul style="list-style-type: none">- Očištění vozovky vč. odstranění travního drnu a odplevelení- Provedení spojovacího postřiku ze silniční emulze- Vyrovnávka z asfaltobetonu ACO 11S- Provedení krytu komunikace z asfaltobetonu ACO 11S v tl. 40 mm
Odvodnění:	dle stávajícího stavu do přilehlé zeleně
Ohraničení komunikace:	nezpevněná krajnice

KOMUNIKACE "3.4" - MK k.ú. Pohoř p.č. 86/1 – staničení 0,00 m – 175,2 m

Šířka komunikace	3,0-5,0 m
Délka:	175,2 m
Rekonstruovaná plocha:	595 m ²
Původní kryt komunikace:	Asfaltová (silně zdegenerovaný)
Nový kryt komunikace:	Asfaltový ACO 11S
Způsob opravy:	<ul style="list-style-type: none">- rektifikace poklopů (šoupátkové poklopy, hydrantové poklopy)- Očištění vozovky- Provedení spojovacího postřiku ze silniční emulze- Vyrovnávka z asfaltobetonu ACO 11S- Provedení krytu komunikace z asfaltobetonu ACO 11S v tl. 40 mm
Odvodnění:	dle stávajícího stavu do přilehlé zeleně
Ohraničení komunikace:	nezpevněná krajnice

KOMUNIKACE "3.5" - MK k.ú. Tošovice p.č. 1287/1 – staničení 0,00 m – 199,6 m

Šířka komunikace	2,3-2,9 m
Délka:	199,6 m
Rekonstruovaná plocha:	580 m ²
Původní kryt komunikace:	Štěrkový (silně zdegenerovaný)
Nový kryt komunikace:	Asfaltový ACO 11S
Způsob opravy:	<ul style="list-style-type: none">- Očištění vozovky vč. odstranění travního drnu a odplevelení- Provedení spojovacího postřiku ze silniční emulze- Vyrovnávka z asfaltobetonu ACO 11S- Provedení krytu komunikace z asfaltobetonu ACO 11S v tl. 40 mm
Odvodnění:	dle stávajícího stavu do přilehlé zeleně
Ohraničení komunikace:	nezpevněná krajnice

6. Konstrukce

Komunikace provedená pokládkou asfaltových krytů komunikace

Skladba komunikace je navržena s ohledem na pomníky v místě stavby a přepokládaný provoz na komunikaci.

Příčný sklon komunikace bude dle stávajícího stavu, a to jednostranný nebo oboustranný příčný sklonem 2,5 %-3,0 %. Sklon bude použit dle stávajícího stavu a dle úprav pro odvodnění rekonstruovaných komunikací.

Skladba komunikací – pokládka asfaltových krytů komunikace:

Asfaltobeton střednězrný	ACO 11 S	tl. 40 mm
Vyrovnávka s asfaltobetonu	ACO 11S	tl. 10-60 mm
<u>Postřik s emulzí</u>	<u>PS-E 0,70 kg/m²</u>	
Celkem		tl. 50-100 mm

7. PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK

8.1. Základní podmínky výstavby

Výstavba komunikací bude prováděna na základě Smlouvy o spolupráci mezi stavebníkem a budoucím provozovatelem.

Výstavbu komunikací musí provádět zhotovitel, který je držitelem oprávnění pro výstavbu silničních staveb.

Při realizaci stavby musí být dodrženy příslušné normy a TP.

Zahájení stavby s uvedením odpovědného stavbyvedoucího dodavatele, včetně adres a telefonu bude oznámeno budoucímu provozovateli - min. 14 dní předem.

8.2. Kontrolní prohlídky stavby

Kontrolní prohlídky stavby provádí pověřený pracovník stavebního úřadu a stavebníka, který se bude v průběhu výstavby účastnit kontrolních dnů stavby.

Dozor stavebního úřadu provádí v rámci kontrolních dnů kontrolu prováděných prací a jejich soulad se schválenou projektovou dokumentací.

Dozor stavebního úřadu bude přizván ke kontrole následujících činností prováděné stavby:

- Kontrola provedení vyrovnávky
- kontrola provedení silničního krytu komunikací z ACO 11

Po provedení kontrolní prohlídky provede dozor stavebního úřadu zápis do stavebního deníku s uvedením výsledku a odsouhlasí provádění navazujících prací.

8. Podzemní a nadzemní investice:

Jednotlivé podzemní a nadzemní investice jsou zakresleny do situace (měr. 1: 500) a podélného profilu.

Před zahájením výkopových prací prověří zhotovitel u všech správců inž. sítí úplnost zákresů jejich sítí v projektové dokumentaci. Prověření se musí týkat všech druhů inž. sítí, vyskytují-li se v projektu či nikoliv. Zhotovitel požádá správce podzemních inž. sítí o jejich vytýčení v terénu a kontrolu jejich zakreslení ve výkresové dokumentaci. Stavba v místech křížení nebo souběhu se stávajícími inž. sítěmi musí být provedena za odborného dohledu příslušných správců těchto zařízení.

Poznámka:

Ve výkresové dokumentaci není zakresleno veškeré stávající odvodnění, stávající vodovody a kanalizace. Zákres není proveden z důvodu nedostatečných podkladů (některé části stávajícího odvodnění, kanalizací a vodovodů nejsou zaměřeny). Dále nemusí být v situacích zakresleny veškerá kabelová vedení, a to zejména kaleby VO v majetku města Odry, kanalizace v majetku Města Odry a správě OSM, s.r.o., vodovod v majetku města Odry a správě OSM, s.r.o., kabely CETIN, kabely NN. Tyto sítě je nutné před zahájením stavby vytyčit.

Tento odborný dozor zajistí ve všech případech zhotovitel. Při pracích pod nadzemním vedením musí být dodržena ustanovení příslušných předpisů a norem, a to jak pro bezpečnost pracovníků, tak i strojů a zařízení.)

9. ZÁVĚR

Při provádění stavby musí dodavatel dodržovat platné čs. normy, technologické a bezpečnostní předpisy, zejména ČSN 733050, ČSN 736701, vyhl.č. 22/89 Sb. a vyhl.č. 324/90 Sb. a standardy správce komunikace.

Případné změny během realizace musí být včas projednány se zástupci investora, s projektantem, s dotčenými správci sítí a případně dalšími dotčenými účastníky stavebního řízení

Dodavatel zajistí zakres geodetické zaměření díla dokumentaci skutečného provedení díla.

10.VÝPIS DOTČENÝCH POZEMKŮ

„Oprava komunikací 2021 Odry, místní části Dobešov, Pohoř, Kamenka, Tošovice“ - číselné označení 3.1, 3.2, 3.3, 3.4, 3.5

KOMUNIKACE "3.1" - MK k.ú. Dobešov p.č. 1411, 1401/2, 1506/16 – staničení 0,00 m – 89,6 m

Katastrální územní: Dobešov

Parc. č.	Vlastník:	Adresa	Výměra (m2)	druh poz.	Ochr. poz.
1411	Město Odry	Masarykovo nám. 25, 742 35, Odry	1715	Ostatní plocha	není
1401/2	Město Odry	Masarykovo nám. 25, 742 35, Odry	624	Ostatní plocha	není
1506/16	Město Odry	Masarykovo nám. 25, 742 35, Odry	987	Ostatní plocha	není

KOMUNIKACE "3.2" - MK k.ú. Dobešov p.č. 1499/1 – staničení 0,00 m – 203,7 m

Katastrální územní: Dobešov

Parc. č.	Vlastník:	Adresa	Výměra (m2)	druh poz.	Ochr. poz.
1499/1	Město Odry	Masarykovo nám. 25, 742 35, Odry	8234	Ostatní plocha	není

KOMUNIKACE "3.3" - MK k.ú. Kamenka p.č. 1263/1 – staničení 0,00 m – 91,8 m

Katastrální územní: Kamenka

Parc. č.	Vlastník:	Adresa	Výměra (m2)	druh poz.	Ochr. poz.
1263/1	Město Odry	Masarykovo nám. 25, 742 35, Odry	1086	Ostatní plocha	není

KOMUNIKACE "3.4" - MK k.ú. Pohoř p.č. 86/1 – staničení 0,00 m – 175,2 m

Katastrální územní: Pohoř

Parc. č.	Vlastník:	Adresa	Výměra (m2)	druh poz.	Ochr. poz.
86/1	Město Odry	Masarykovo nám. 25, 742 35, Odry	4617	Ostatní plocha	není

KOMUNIKACE "3.5" - MK k.ú. Tošovice p.č. 1287/1 – staničení 0,00 m – 199,6 m

Katastrální územní: Tošovice

Parc. č.	Vlastník:	Adresa	Výměra (m2)	druh poz.	Ochr. poz.
1287/1	Město Odry	Masarykovo nám. 25, 742 35, Odry	8449	Ostatní plocha	není