

Hl. projektant: Ing. Zdeněk Bortl	Pojektant: Ing. Petr Elkner	Ing. Petr Elkner Projektová činnost ve výstavbě Vítovka 68 742 35 Odry	
Stavba: Obnova místních komunikací v Odrách v roce 2021		Stupeň: DOKUMENTACE PRO PROVEDENÍ STAVBY	
Stavebník: Město Odry, Masarykovo nám. 25, 742 35, Odry, IČO:00298221		Datum: 06/2021	Měřítko:
Název výkresu: TECHNICKÁ ZPRÁVA		Číslo výkresu: B2.a01	Číslo paré:

1. Úvod:

Stavba opravy komunikací se nachází na obecních pozemcích města Odry (k.ú. Loučky nad Odrou) a na navazujících pozemcích na zájmové komunikace, v poloze dané stávající polohou místních komunikací. Území je charakterizováno jako rovinaté až kopcovité se sklony cca 1-10%. Obnova komunikací respektuje stávající polohu i niveletu komunikací.

V rámci této dílčí části PD je navržena oprava komunikací v názvem:

„Obnova komunikací v Odrách – místní část Loučky“ - číselné označení 2.1, 2.2, 2.3, 2.4

- KOMUNIKACE "2.1" - Komunikace č. MK 1, název p.č.688/1, odbočka MK 1e2 úsek 2, odbočka MK 1h po 1j úsek 3
- KOMUNIKACE "2.2" - Komunikace č. MK 1c, název p.č.51/1, od p.č. 353/3 úsek 2, P4 úsek 3
- KOMUNIKACE "2.3" - Komunikace č. MK 1e, název MK p.č.393/1,východně z MK 1
- KOMUNIKACE "2.4" - Komunikace č. MK 2, název p.č.50,jih.z MK1,M1,M2 úsek 2, úsek 3

Komunikace s číselným označením 2.1, 2.3, 2.4, budou opraveny:

Technologie pro opravu a obnovu stávajícího asfaltového krytu:

Oprava bude provedena následujícím postupem. Odfrézování stávajících živičných krytů v minimální tl. 70 mm. Následně budou komunikace očištěny a bude proveden spojovací postřik ze silniční emulze množství do 0,7 kg/m². Po provedení spojovacího postřiku bude provedena vyrovňávka s příčným vyspárováním. Vyrovňávka bude provedena strojně asfaltobetonem ACO 11S v proměnné vrstvě. Na vyrovňávku bude provedeno položení finální obrusné vrstvy z asfaltobetonu ACO 11S v min. tloušťce po zhutnění 40 mm.

Komunikace s číselným označením 2.2 bude opravena:

Technologie pro opravu a obnovu stávajícího makadamového krytu:

Oprava bude provedena následujícím postupem. Očištění stávajíc vozovky vč. odstranění plevelů a travního drnu. Následně bude proveden spojovací postřik ze silniční emulze množství do 0,7 kg/m². Po provedení spojovacího postřiku bude provedena vyrovňávka s příčným vyspárováním. Vyrovňávka bude provedena strojně asfaltobetonem ACO 11S v proměnné vrstvě. Na vyrovňávku bude provedeno položení finální obrusné vrstvy z asfaltobetonu ACO 11S v min. tloušťce po zhutnění 40 mm.

2. Přehled výchozích podkladů

Pro zpracování projektu pro ohlášení povolení bylo použito následujících podkladů:

- Katastrální mapa KN
- Zaměření zájmového území
- Osobní průzkum
- Platné normy ČSN
 - ČSN 73 6110 – projektování místních komunikací
 - TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací
 - TP 208 – Recyklace konstrukčních vrstev netuhých vozovek za studena

3. Stávající stav

Komunikace s číselným označením 2.1, 2.3, 2.4:

Zájmové komunikace mají v současné době silně degradovaný asfaltový kryt. V komunikaci trhliny procházející do podkladních vrstev, místy výtluky až do podkladních vrstev. Komunikace je ohraničena nezpevněnou krajnicí, s lokáním místy ze silničních obrub.

Komunikace jsou odvodněny podélným a příčným sklonem do zeleně přilehlé ke komunikaci.

Komunikace s číselným označením 2.2:

Zájmová komunikace „2.2“ - Komunikace MK 1c“ má v současné době silně degradovaný smíšený kryt z penetračního makadamu se zástríkem s emulze se zadrčením asfaltobetonem.

Komunikace je odvodněna podélným a příčným sklonem do přilehlé zeleně kolem komunikace.

4. Technické řešení komunikací

KOMUNIKACE "2.1" - Komunikace č. MK 1, název p.č.688/1, odbočka MK 1e2 úsek 2, odbočka MK 1h po 1j úsek 3

Místní komunikace MK1, umístěná na pozemku p. č. 688/1 k. ú. Loučky nad Odrou v zástavbě rodinných domů v Odrách, místní části Loučky. Komunikace je součástí cyklotrasy Odry - Klokočůvek

Zájmová komunikace „2.1“ - Komunikace MK1“ má v současné době silně degradovaný asfaltový kryt. V komunikaci trhliny procházející do podkladních vrstev, místy výtluky až do podkladních vrstev. Komunikace je ohraničena nezpevněnou krajnicí, s lokáním místy ze silničních obrub.

Komunikace je odvodněna podélným a příčným sklonem do přilehlé zeleně kolem komunikace.

Oprava komunikace bude provedena celoplošným odfrézováním stávajících vrstev asfaltového krytu v min. tl. 70 mm.

Po provedení odfrézování stávajících asfaltových vrstev budou výškově upraveny veškeré objekty v komunikaci do výšky +40 mm od vyrovnávky. Stávající objekty ve vozovce jsou šoupátkové poklopy a hydrantové poklopy.

Po výškové úpravě objektů bude proveden živičný spojovací postřik ze silniční emulze v množství do 0,7 kg/m².

Následně bude provedena vyrovnávka podkladu, nerovností, jejíž součástí bude příčné vyspárování komunikace. Vyrovnávka bude provedena do výšky -40 mm pod finální niveletu komunikace. Vyrovnávka bude provedena strojně z asfaltobetonu ACO 11S o proměnlivé tloušťce. Vyrovnávka bude provedena se zhutněním.

Na vyrovnávku bude v celé šíři vozovky strojně položena finální obrusná vrstva a asfaltobetonu ACO 11S o tl. 40 mm po zhutnění.

Výšková úprava je komunikace možná v nutných případech, a to pro vyrovnání plynulých výškových oblouků a navázání na stávající odvodnění. Výšková úprava je možná max. 30 mm od stávající nivelety komunikace.

Začátek a konec opravy komunikace navazuje na nastávající asfaltovou komunikací. Napojení bude provedeno zařezáním spojné hrany do roviny a odstranění asfaltu na opravované části komunikace. Po provedení finální asfaltové vrstvy bude spojná spára zalita tekutým asfaltem.

V místech napojení vedlejších komunikací na opravovanou komunikaci, které nejsou předmětem opravy v této PD, bude provedeno napojení na stávající asfaltové vrstvy, zařezáním spojné hrany do roviny a odstranění asfaltu na opravované části komunikace. Po provedení finální asfaltové vrstvy bude spojná spára zalita tekutým asfaltem.

Po odvětrání obrusné vrstvy bude provedena obnova vodorovného značení. Budou obnoveny vodící čáry (linie) o tl. 125 mm a piktogramy se znakem cyklisty, které budou provedeny ve vzdálenostech 80 m.

Komunikace je odvodněna dle stávajícího stavu a dle stávajícího řešení, a to příčným sklonem do přilehlé zeleně.

KOMUNIKACE "2.2" - Komunikace č. MK 1c, název p.č.51/1, od p.č. 353/3 úsek 2, P4 úsek 3

Místní komunikace MK 1c, umístěná na pozemku p. č. 51/1 k. ú. Loučky nad Odrou v zástavbě rodinných domů v Odrách, místní části Loučky.

Zájmová komunikace „2.2“ - Komunikace MK 1c“ má v současné době silně degradovaný smíšený kryt z penetračního makadamu se zástríkem s emulze se zadrčením asfaltobetonem.

V komunikaci trhliny procházející do podkladních vrstev, místy výtluky až do podkladních vrstev. Povrch je poškozen manipulací břemeny a pojezdem těžké techniky. Komunikace je ohraničena nezpevněnou krajnicí, s lokáním místy ze silničních obrub. Komunikace je odvodněna podélným a příčným sklonem do přilehlé zeleně kolem komunikace.

Nejprve budou výškově upraveny veškeré objekty v komunikaci do výšky +40 mm od vyrovnávky. Stávající objekty ve vozovce jsou šoupátkové poklopy a hydrantové poklopy.

Oprava komunikace bude provedena celoplošným očištěním vozovky. Následně bude proveden živичný spojovací postřik ze silniční emulze v množství do 0,7 kg/m².

Po provedení postřiku bude provedena vyrovnávka podkladu, nerovností, jejíž součástí bude příčné vyspárování komunikace. Vyrovnávka bude provedena do výšky -40 mm pod finální niveletu komunikace. Vyrovnávka bude provedena strojně z asfaltobetonu ACO 11S o proměnlivé tloušťce. Vyrovnávka bude provedena se zhutněním.

Na vyrovnávku bude v celé šíři vozovky strojně položena finální obrusná vrstva z asfaltobetonu ACO 11S o tl. 40 mm po zhutnění.

Výšková úprava je komunikace možná v nutných případech, a to pro vyrovnaní plynulých výškových oblouků a navázání na stávající odvodnění. Výšková úprava je možná max. 30 mm od stávající nivelety komunikace.

Začátek a konec opravy komunikace navazuje na nastávající asfaltovou komunikací. Napojení bude provedeno zařezáním spojné hrany do roviny a odstranění asfaltu na

opravované části komunikace. Po provedení finální asfaltové vrstvy bude spojná spára zalita tekutým asfaltem.

V místech napojení vedlejších komunikací na opravovanou komunikaci, které nejsou předmětem opravy v této PD, bude provedeno napojení na stávající asfaltové vrstvy, zařezáním spojně hrany do roviny a odstranění asfaltu na opravované části komunikace. Po provedení finální asfaltové vrstvy bude spojná spára zalita tekutým asfaltem.

Komunikace je odvodněna dle stávajícího stavu a dle stávajícího řešení, a to příčným sklonem do přilehlé zeleně.

KOMUNIKACE "2.3" - Komunikace č. MK 1e, název MK p.č.393/1,východně z MK 1

Místní komunikace MK1e, umístěná na pozemku p. č. 393/1 k. ú. Loučky nad Odrou v zástavbě rodinných domů v Odrách, místní části Loučky. Komunikace navazuje na novou výstavbu rodinných domů v lokalitě Loučky - Kolonka - Vítovka a slouží k přístupu k autobusové a vlakové zastávce.

Zájmová komunikace „2.3“ - Komunikace MK 1e“ má v současné době silně degradovaný asfaltový kryt. V komunikaci trhlina procházející do podkladních vrstev, místy výtluky až do podkladních vrstev. Komunikace je ohraničena nepevněnou krajnicí, s lokálním místy ze silničních obrub.

Komunikace je odvodněna podélným a příčným sklonem do přilehlé zeleně kolem komunikace.

Oprava komunikace bude provedena celoplošným odfrézováním stávajících vrstev asfaltového krytu v min. tl. 70 mm.

Po provedení odfrézování stávajících asfaltových vrstev budou výškově upraveny veškeré objekty v komunikaci do výšky +40 mm od vyrovnávky. Stávající objekty ve vozovce jsou šoupátkové poklopy a hydrantové poklopy.

Po výškové úpravě objektů bude proveden živičný spojovací postřik ze silniční emulze v množství do 0,7 kg/m².

Následně bude provedena vyrovnávka podkladu, nerovností, jejíž součástí bude příčné vyspárování komunikace. Vyrovnávka bude provedena do výšky -40 mm pod finální niveletu komunikace. Vyrovnávka bude provedena strojně z asfaltobetonu ACO 11S o proměnlivé tloušťce. Vyrovnávka bude provedena se zhutněním.

Na vyrovnávku bude v celé šíři vozovky strojně položena finální obrusná vrstva z asfaltobetonu ACO 11S o tl. 40 mm po zhutnění.

Výšková úprava je komunikace možná v nutných případech, a to pro vyrovnání plynulých výškových oblouků a navázání na stávající odvodnění. Výšková úprava je možná max. 30 mm od stávající nivelety komunikace.

Začátek a konec opravy komunikace navazuje na nastávající asfaltovou komunikaci. Napojení bude provedeno zařezáním spojně hrany do roviny a odstranění asfaltu na opravované části komunikace. Po provedení finální asfaltové vrstvy bude spojná spára zalita tekutým asfaltem.

V místech napojení vedlejších komunikací na opravovanou komunikaci, které nejsou předmětem opravy v této PD, bude provedeno napojení na stávající asfaltové vrstvy,

zařezáním spojné hrany do roviny a odstranění asfaltu na opravované části komunikace. Po provedení finální asfaltové vrstvy bude spojná spára zalita tekutým asfaltem.

Komunikace je odvodněna dle stávajícího stavu a dle stávajícího řešení, a to příčným sklonem do přilehlé zeleně.

KOMUNIKACE "2.4" - Komunikace č. MK 2, název p.č.50,jih.z MK1,M1,M2 úsek 2, úsek 3

Místní komunikace MK2, umístěná na pozemku p. č. 50, 51/1 k. ú. Loučky nad Odrou v zástavbě rodinných domů v Odrách, místní části Loučky.

Zájmová komunikace „2.4“ - Komunikace MK 2“ má v současné době silně degradovaný asfaltový kryt. V komunikaci trhliny procházející do podkladních vrstev, místy výtluky až do podkladních vrstev. Komunikace je ohraničena nezpevněnou krajnicí, s lokáním místy ze silničních obrub.

Komunikace je odvodněna podélným a příčným sklonem do přilehlé zeleně kolem komunikace.

Oprava komunikace bude provedena celoplošným odfrézováním stávajících vrstev asfaltového krytu v min. tl. 70 mm.

Po provedení odfrézování stávajících asfaltových vrstev budou výškově upraveny veškeré objekty v komunikaci do výšky +40 mm od vyrovnávky. Stávající objekty ve vozovce jsou šoupátkové poklopy a hydrantové poklopy.

Po výškové úpravě objektů bude proveden živичný spojovací postřik ze silniční emulze v množství do 0,7 kg/m².

Následně bude provedena vyrovnávka podkladu, nerovností, jejíž součástí bude příčné vyspárování komunikace. Vyrovnávka bude provedena do výšky -40 mm pod finální niveletu komunikace. Vyrovnávka bude provedena strojně z asfaltobetonu ACO 11S o proměnlivé tloušťce. Vyrovnávka bude provedena se zhutněním.

Na vyrovnávku bude v celé šíři vozovky strojně položena finální obrusná vrstva z asfaltobetonu ACO 11S o tl. 40 mm po zhutnění.

Výšková úprava je komunikace možná v nutných případech, a to pro vyrovnaní plynulých výškových oblouků a navázání na stávající odvodnění. Výšková úprava je možná max. 30 mm od stávající nivelety komunikace.

Začátek a konec opravy komunikace navazuje na nastávající asfaltovou komunikaci. Napojení bude provedeno zařezáním spojné hrany do roviny a odstranění asfaltu na opravované části komunikace. Po provedení finální asfaltové vrstvy bude spojná spára zalita tekutým asfaltem.

V místech napojení vedlejších komunikací na opravovanou komunikaci, které nejsou předmětem opravy v této PD, bude provedeno napojení na stávající asfaltové vrstvy, zařezáním spojné hrany do roviny a odstranění asfaltu na opravované části komunikace. Po provedení finální asfaltové vrstvy bude spojná spára zalita tekutým asfaltem.

Komunikace je odvodněna dle stávajícího stavu a dle stávajícího řešení, a to příčným sklonem do přilehlé zeleně.

5. Specifikace jednotlivých opravovaných komunikací

KOMUNIKACE "2.1" - Komunikace č. MK 1, název p.č.688/1, odbočka MK 1e2 úsek 2, odbočka MK 1h po 1j úsek 3 – staničení 0,00 m – 367,0 m

Šířka komunikace	4,2-8,8 m
Délka:	368,0 m
Rekonstruovaná plocha:	1894 m ²
Původní kryt komunikace:	Asfaltový (silně zdegenerovaný)
Nový kryt komunikace:	Asfaltový ACO 11S
Způsob opravy:	<ul style="list-style-type: none">- odfrézování stávající zdegenerované asfaltové vrstvy o tl. min. 70 mm- rektifikace poklopů (šoupátkové poklopy, hydrantové poklopy)- Očištění vozovky- Provedení spojovacího postřiku ze silniční emulze- Vyrovnávka z asfaltobetonu ACO 11S- Provedení krytu komunikace z asfaltobetonu ACO 11S v tl. 40 mm- Obnova vodorovného dopravního značení
Odvodnění:	dle stávajícího stavu do přilehlé zeleně
Ohraničení komunikace:	nezpevněná krajnice, lokálně silniční obruby

KOMUNIKACE "2.2" - Komunikace č. MK 1c, název p.č.51/1, od p.č. 353/3 úsek 2, P4 úsek 3 – staničení 0,00 m – 236,0 m

Šířka komunikace	2,5-3,5 m
Délka:	236,0 m
Rekonstruovaná plocha:	666 m ²
Původní kryt komunikace:	Smíšený kryt z penetračního makadamu (silně zdegenerovaný)
Nový kryt komunikace:	Asfaltový ACO 11S
Způsob opravy:	<ul style="list-style-type: none">- rektifikace poklopů (šoupátkové poklopy, hydrantové poklopy)- Očištění vozovky- Provedení spojovacího postřiku ze silniční emulze- Vyrovnávka z asfaltobetonu ACO 11S- Provedení krytu komunikace z asfaltobetonu ACO 11S v tl. 40 mm
Odvodnění:	dle stávajícího stavu do přilehlé zeleně
Ohraničení komunikace:	nezpevněná krajnice, lokálně silniční obruby

KOMUNIKACE "2.3" - Komunikace č. MK 1e, název MK p.č.393/1,východně z MK 1 – staničení 0,00 m – 365,0 m

Šířka komunikace	3,0-6,3 m
Délka:	365,0 m
Rekonstruovaná plocha:	1229 m ²
Původní kryt komunikace:	Asfaltová (silně zdegenerovaný)
Nový kryt komunikace:	Asfaltový ACO 11S
Způsob opravy:	<ul style="list-style-type: none">- odfrézování stávající zdegenerované asfaltové vrstva o tl. min. 70 mm- rektifikace poklopů (šoupátkové poklopy, hydrantové poklopy)- Očištění vozovky- Provedení spojovacího postřiku ze silniční emulze- Vyrovnávka z asfaltobetonu ACO 11S- Provedení krytu komunikace z asfaltobetonu ACO 11S v tl. 40 mm
Odvodnění:	dle stávajícího stavu do přilehlé zeleně
Ohraničení komunikace:	nezpevněná krajnice, lokálně silniční obruby

KOMUNIKACE "2.4" - Komunikace č. MK 2, název p.č.50,jih.z MK1,M1,M2 úsek 2, úsek 3 1 – staničení 0,00 m – 588,0 m

Šířka komunikace	2,5-7,5 m
Délka:	588,0 m
Rekonstruovaná plocha:	2198 m ²
Původní kryt komunikace:	Asfaltový (silně zdegenerovaný)
Nový kryt komunikace:	Asfaltový ACO 11S
Způsob opravy:	<ul style="list-style-type: none">- odfrézování stávající zdegenerované asfaltové vrstva o tl. min. 70 mm- rektifikace poklopů (šoupátkové poklopy, hydrantové poklopy)- Očištění vozovky- Provedení spojovacího postřiku ze silniční emulze- Vyrovnávka z asfaltobetonu ACO 11S- Provedení krytu komunikace z asfaltobetonu ACO 11S v tl. 40 mm
Odvodnění:	dle stávajícího stavu do přilehlé zeleně
Ohraničení komunikace:	nezpevněná krajnice, lokálně silniční obruby

6. Konstrukce

Komunikace provedená pokládkou asfaltových krytů komunikace

Skladba komunikace je navržena s ohledem na pomníky v místě stavby a přepokládaný provoz na komunikaci.

Příčný sklon komunikace bude dle stávajícího stavu, a to jednostranný nebo oboustranný příčný sklonem 2,5 %-3,0 %. Sklon bude použit dle stávajícího stavu a dle úprav pro odvodnění rekonstruovaných komunikací.

Skladba komunikací – pokládka asfaltových krytů komunikace:

Asfaltobeton střednězrný	ACO 11 S	tl. 40 mm
Vyrovnávka s asfaltobetonu	ACO 11S	tl. 10-60 mm
<u>Postřik s emulzí</u>	<u>PS-E 0,70 kg/m²</u>	
Celkem		tl. 50-100 mm

7. PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK

8.1. Základní podmínky výstavby

Výstavba komunikací bude prováděna na základě Smlouvy o spolupráci mezi stavebníkem a budoucím provozovatelem.

Výstavbu komunikací musí provádět zhotovitel, který je držitelem oprávnění pro výstavbu silničních staveb.

Při realizaci stavby musí být dodrženy příslušné normy a TP.

Zahájení stavby s uvedením odpovědného stavbyvedoucího dodavatele, včetně adres a telefonu bude oznámeno budoucímu provozovateli - min. 14 dní předem.

8.2. Kontrolní prohlídky stavby

Kontrolní prohlídky stavby provádí pověřený pracovník stavebního úřadu a stavebníka, který se bude v průběhu výstavby účastnit kontrolních dnů stavby.

Dozor stavebního úřadu provádí v rámci kontrolních dnů kontrolu prováděných prací a jejich soulad se schválenou projektovou dokumentací.

Dozor stavebního úřadu bude přizván ke kontrole následujících činností prováděné stavby:

- Kontrola provedení vyrovnávky
- kontrola provedení silničního krytu komunikací z ACO 11

Po provedení kontrolní prohlídky provede dozor stavebního úřadu zápis do stavebního deníku s uvedením výsledku a odsouhlasí provádění navazujících prací.

8. Podzemní a nadzemní investice:

Jednotlivé podzemní a nadzemní investice jsou zakresleny do situace (měr. 1: 500) a podélného profilu.

Před zahájením výkopových prací prověří zhotovitel u všech správců inž. sítí úplnost zákresů jejich sítí v projektové dokumentaci. Prověření se musí týkat všech druhů inž. sítí, vyskytují-li se v projektu či nikoliv. Zhotovitel požádá správce podzemních inž. sítí o jejich vytýčení v terénu a kontrolu jejich zakreslení ve výkresové dokumentaci. Stavba v místech křížení nebo souběhu se stávajícími inž. sítěmi musí být provedena za odborného dohledu příslušných správců těchto zařízení.

Poznámka:

Ve výkresové dokumentaci není zakresleno veškeré stávající odvodnění, stávající vodovody a kanalizace. Zákres není proveden z důvodu nedostatečných podkladů (některé části stávajícího odvodnění, kanalizací a vodovodů nejsou zaměřeny). Dále nemusí být v situacích zakresleny veškerá kabelová vedení, a to zejména kabely VO v majetku města Odry, kanalizace v majetku Města Odry a správě OSM, s.r.o., vodovod v majetku města Odry a správě OSM, s.r.o., kabely CETIN, kabely NN. Tyto sítě je nutné před zahájením stavby vytyčit.

Tento odborný dozor zajistí ve všech případech zhotovitel. Při pracích pod nadzemním vedením musí být dodržena ustanovení příslušných předpisů a norem, a to jak pro bezpečnost pracovníků, tak i strojů a zařízení.)

9. ZÁVĚR

Při provádění stavby musí dodavatel dodržovat platné čs. normy, technologické a bezpečnostní předpisy, zejména ČSN 733050, ČSN 736701, vyhl.č. 22/89 Sb. a vyhl.č. 324/90 Sb. a standardy správce komunikace.

Případné změny během realizace musí být včas projednány se zástupci investora, s projektantem, s dotčenými správci sítí a případně dalšími dotčenými účastníky stavebního řízení

Dodavatel zajistí zákres geodetické zaměření díla dokumentaci skutečného provedení díla.

10.VÝPIS DOTČENÝCH POZEMKŮ

„Obnova komunikací v Odrách – místní část Loučky“ - číselné označení 2.1, 2.2, 2.3, 2.4

KOMUNIKACE "2.1" - Komunikace č. MK 1, název p.č.688/1, odbočka MK 1e2 úsek 2, odbočka MK 1h po 1j úsek 3 – staničení 0,00 m – 367,0 m

Katastrální územní: Loučky nad Odrou

Parc. č.	Vlastník:	Adresa	Výměra (m2)	druh poz.	Ochr. poz.
688/1	Město Odry	Masarykovo nám. 25, 742 35, Odry	15888	Ostatní plocha	není

KOMUNIKACE "2.2" - Komunikace č. MK 1c, název p.č.51/1, od p.č. 353/3 úsek 2, P4 úsek 3 – staničení 0,00 m – 236,0 m

Katastrální územní: Loučky nad Odrou

Parc. č.	Vlastník:	Adresa	Výměra (m2)	druh poz.	Ochr. poz.
51/1	Město Odry	Masarykovo nám. 25, 742 35, Odry	12059	Ostatní plocha	není

KOMUNIKACE "2.3" - Komunikace č. MK 1e, název MK p.č.393/1,východně z MK 1 – staničení 0,00 m – 365,0 m

Katastrální územní: Loučky nad Odrou

Parc. č.	Vlastník:	Adresa	Výměra (m2)	druh poz.	Ochr. poz.
393/1	Město Odry	Masarykovo nám. 25, 742 35, Odry	2302	Ostatní plocha	není

KOMUNIKACE "2.4" - Komunikace č. MK 2, název p.č.50,jih.z MK1,M1,M2 úsek 2, úsek 3 1 – staničení 0,00 m – 588,0 m

Katastrální územní: Loučky nad Odrou

Parc. č.	Vlastník:	Adresa	Výměra (m2)	druh poz.	Ochr. poz.
51/1	Město Odry	Masarykovo nám. 25, 742 35, Odry	12059	Ostatní plocha	není
50	Město Odry	Masarykovo nám. 25, 742 35, Odry	3142	Ostatní plocha	není