

Hl. projektant: Ing. Zdeněk Bortl	Pojektant: Ing. Petr Elkner	Ing. Petr Elkner Projektová činnost ve výstavbě Vítovka 68 742 35 Odry	
Stavba: Obnova místních komunikací v Odrách v roce 2021		Stupeň: DOKUMENTACE PRO PROVEDENÍ STAVBY	
Stavebník: Město Odry, Masarykovo nám. 25, 742 35, Odry, IČO:00298221		Datum: 06/2021	Měřítko:
Název výkresu: TECHNICKÁ ZPRÁVA		Číslo výkresu: B1.a01	Číslo paré:

1. Úvod:

Stavba opravy komunikací se nachází na obecních pozemcích města Odry (k.ú. Odry, Loučky nad Odrou) a na navazujících pozemcích na zájmové komunikace, v poloze dané stávající polohou místních komunikací. Území je charakterizováno jako rovinaté až kopcovité se sklony cca 15%. Obnova komunikací respektuje stávající polohu i niveletu komunikací.

V rámci této dílčí části PD je navržena oprava komunikací v názvem:

„Obnova místních komunikací v Odrách v roce 2021“ - číselné označení 1.1, 1.2, 1.3, 1.4, 1.5, 1.6, 1.7

- KOMUNIKACE "1.1" - Komunikace ul. Na Stráni
- KOMUNIKACE "1.2" - Komunikace ul. Slunečná
- KOMUNIKACE "1.3" - Komunikace ul. Stará
- KOMUNIKACE "1.4" - Komunikace ul. Pod lesem dolní
- KOMUNIKACE "1.5" - Komunikace ul. Pod lesem horní
- KOMUNIKACE "1.6" - Komunikace ul. Nadační
- KOMUNIKACE "1.7" - Komunikace v místní části Loučky

Komunikace s číselným označením 1.1, 1.2, 1.3, 1.4, 1.5, 1.6 budou opraveny:

Technologie pro opravu a obnovu stávajícího asfaltového krytu:

Oprava bude provedena následujícím postupem. Odfrézování stávajících živičných krytů v minimální tl. 70 mm. Následně budou komunikace očištěny a bude proveden spojovací postřik ze silniční emulze množství do 0,7 kg/m². Po provedení spojovacího postřiku bude provedena vyrovnávka s příčným vyspárováním. Vyrovnávka bude provedena strojně asfaltobetonem ACO 11S v proměnné vrstvě. Na vyrovnávku bude provedeno položení finální obrusné vrstvy z asfaltobetonu ACO 11S v min. tloušťce po zhutnění 40 mm.

Komunikace s číselným označením 1.7 bude opravena:

Technologie metodou „Recyklace za studena – SROSM“

Nová konstrukce vozovek budou tvořeny metodou recyklace za studena dle TP208 (SROSM), která je tvořena stabilizovanou vrstvou o tl. 200 mm s následnou ložné vrstvy asfaltobetonu ACL 16+ o tl. 50 mm a s asfaltobetonovým krytem ACO 11 o tl. 40 mm.

Recyklační frézou bude rozvolní stávající konstrukční vrstvy a materiálové slepence, zamísí cement a asfaltovou emulzi. Zařízení na konci frézy rozhrne připravenou směs do pracovní šířky stroje. Dále je směs vytvarována do požadovaného sklonu a je zhutněna. Konečné hutnění recyklované vrstvy se provádí silničním válcem s hladkým běhounem vyvřeným vibrací. První pojezdy jsou provedeny s užitím hloubkové vibrace, pak již bez vibrace k hladkému dotvarování a uzavření recyklované vrstvy.

Příčný sklon komunikace bude dle stávajícího stavu, a to jednostranný nebo oboustranný příčný sklonem 2,5%-3,0%. Sklon bude použit dle stávajícího stavu a dle úprav pro odvodnění opravovaných komunikací.

2. Přehled výchozích podkladů

Pro zpracování projektu pro ohlášení povolení bylo použito následujících podkladů:

- Katastrální mapa KN
- Zaměření zájmového území
- Osobní průzkum
- Platné normy ČSN
 - ČSN 73 6110 – projektování místních komunikací
 - TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací

3. Stávající stav

Komunikace s číselným označením 1.1, 1.2, 1.3, 1.4, 1.5, 1.6:

Zájmové komunikace mají v současné době silně degradovaný asfaltový kryt. V komunikaci trhliny procházející do podkladních vrstev, místy výtluky až do podkladních vrstev. Komunikace je ohraničena stávajícími silničními obrubami.

Komunikace je odvodněna podélným a příčným sklonem do uličních vpustí.

Komunikace s číselným označením 1.7:

Zájmová komunikace „1.7“ - Komunikace v místní části Loučky“ má v současné době silně degradovaný asfaltový kryt. V komunikaci trhliny procházející do podkladních vrstev, místy výtluky až do podkladních vrstev. Rovněž jsou zde zřejmé poruchy podloží, které je nutné sanovat.

Komunikace je ohraničena nezpevněnou krajnicí, s lokáním místy ze silničních obrub.

Komunikace je odvodněna podélným a příčným sklonem do přilehlé zeleně kolem komunikace.

4. Technické řešení komunikací

KOMUNIKACE "1.1" - Komunikace ul. Na Stráni

Místní komunikace na ul. Na Stráni, Odry umístěná na pozemku p. č. 2059/2 k. ú. Odry v zástavbě rodinných domů.

Zájmová komunikace „1.1“ - Komunikace ul. Na Stráni“ má v současné době silně degradovaný asfaltový kryt. V komunikaci trhliny procházející do podkladních vrstev, místy výtluky až do podkladních vrstev. Komunikace je ohraničena stávajícími silničními obrubami. Komunikace je odvodněna podélným a příčným sklonem do uličních vpustí.

Oprava komunikace bude provedena celoplošným odfrézováním stávajících vrstev asfaltového krytu v min. tl. 70 mm.

Po provedení odfrézování stávajících asfaltových vrstev budou výškově upraveny veškeré objekty v komunikaci do výšky +40 mm od vyrovnávky. Stávající objekty ve vozovce jsou kanalizační šachty, uliční vpusti, šoupátkové poklopy a hydrantové poklopy.

Po výškové úpravě objektů bude proveden živičný spojovací postřik ze silniční emulze v množství do 0,7 kg/m².

Následně bude provedena vyrovnávka podkladu, nerovností, jejíž součástí bude příčné vyspárování komunikace. Vyrovnávka bude provedena do výšky -40 mm pod finální niveletu komunikace. Vyrovnávka bude provedena strojně z asfaltobetonu ACO 11S o proměnlivé tloušťce. Vyrovnávka bude provedena se zhutněním.

Na vyrovnávku bude v celé šíři vozovky strojně položena finální obrusná vrstva a asfaltobetonu ACO 11S o tl. 40 mm po zhutnění.

Výšková úprava je komunikace možná v nutných případech, a to pro vyrovnání plynulých výškových oblouků a navázání na stávající odvodnění. Výšková úprava je možná max. 30 mm od stávající nivelety komunikace.

Začátek opravy komunikace navazuje na nastávající asfaltovou komunikací. Napojení bude provedeno zařezáním spojné hrany do roviny a odstranění asfaltu na opravované části komunikace. Po provedení finální asfaltové vrstvy bude spojná spára zalita tekutým asfaltem.

V místech napojení vedlejších komunikací na opravovanou komunikaci, které nejsou předmětem opravy v této PD, bude provedeno napojení na stávající asfaltové vrstvy, zařezáním spojné hrany do roviny a odstranění asfaltu na opravované části komunikace. Po provedení finální asfaltové vrstvy bude spojná spára zalita tekutým asfaltem.

Komunikace je odvodněna dle stávajícího stavu a dle stávajícího řešení, a to jednostranný příčným sklonem do stávajících uličních vpustí.

KOMUNIKACE "1.2" - Komunikace ul. Slunečná

Místní komunikace na ul. Slunečná, Odry umístěná na pozemku p. č. 2059/46, 1825, 1839/1, 2059/2, k. ú. Odry v zástavbě rodinných domů.

Zájmová komunikace „1.2“ - Komunikace ul. Slunečná“ má v současné době silně degradovaný asfaltový kryt. V komunikaci trhlina procházející do podkladních vrstev, místy výtluky až do podkladních vrstev. Komunikace je ohraničena stávajícími silničními obrubami. Komunikace je odvodněna podélným a příčným sklonem do uličních vpustí.

Oprava komunikace bude provedena celoplošným odfrézováním stávajících vrstev asfaltového krytu v min. tl. 70 mm.

Po provedení odfrézování stávajících asfaltových vrstev budou výškově upraveny veškeré objekty v komunikaci do výšky +40 mm od vyrovnávky. Stávající objekty ve vozovce jsou kanalizační šachty, uliční vpusti, šoupátkové poklopy a hydrantové poklopy.

Po výškové úpravě objektů bude proveden živičný spojovací postřik ze silniční emulze v množství do 0,7 kg/m².

Následně bude provedena vyrovnávka podkladu, nerovností, jejíž součástí bude příčné vyspárování komunikace. Vyrovnávka bude provedena do výšky -40 mm pod finální niveletu komunikace. Vyrovnávka bude provedena strojně z asfaltobetonu ACO 11S o proměnlivé tloušťce. Vyrovnávka bude provedena se zhutněním.

Na vyrovnávku bude v celé šíři vozovky strojně položena finální obrusná vrstva a asfaltobetonu ACO 11S o tl. 40 mm po zhutnění.

Výšková úprava je komunikace možná v nutných případech, a to pro vyrovnání plynulých výškových oblouků a navázání na stávající odvodnění. Výšková úprava je možná max. 30 mm od stávající nivelety komunikace.

Začátek opravy komunikace navazuje na nastávající asfaltovou komunikací. Napojení bude provedeno zařezáním spojné hrany do roviny a odstranění asfaltu na opravované části komunikace. Po provedení finální asfaltové vrstvy bude spojná spára zalita tekutým asfaltem.

V místech napojení vedlejších komunikací na opravovanou komunikaci, které nejsou předmětem opravy v této PD, bude provedeno napojení na stávající asfaltové vrstvy, zařezáním spojné hrany do roviny a odstranění asfaltu na opravované části komunikace. Po provedení finální asfaltové vrstvy bude spojná spára zalita tekutým asfaltem.

Komunikace je odvodněna dle stávajícího stavu a dle stávajícího řešení, a to jednostranný příčným sklonem do stávajících uličních vpustí.

KOMUNIKACE "1.3" - Komunikace ul. Stará

Místní komunikace na ul. Stará, Odry umístěná na pozemku p. č. 689/1 k. ú. Odry v zástavbě rodinných domů.

Zájmová komunikace „1.3“ - Komunikace ul. Stará“ má v současné době silně degradovaný asfaltový kryt. V komunikaci trhlina procházející do podkladních vrstev, místy výtluky až do podkladních vrstev. Komunikace je ohraničena stávajícími silničními obrubami. Komunikace je odvodněna podélným a příčným sklonem do uličních vpustí.

Oprava komunikace bude provedena celoplošným odfrézováním stávajících vrstev asfaltového krytu v min. tl. 70 mm.

Po provedení odfrézování stávajících asfaltových vrstev budou výškově upraveny veškeré objekty v komunikaci do výšky +40 mm od vyrovnávky. Stávající objekty ve vozovce jsou kanalizační šachty, uliční vpusti, šoupátkové poklopy a hydrantové poklopy.

Po výškové úpravě objektů bude proveden živičný spojovací postřik ze silniční emulze v množství do 0,7 kg/m².

Následně bude provedena vyrovnávka podkladu, nerovností, jejíž součástí bude příčné vyspárování komunikace. Vyrovnávka bude provedena do výšky -40 mm pod finální niveletu komunikace. Vyrovnávka bude provedena strojně z asfaltobetonu ACO 11S o proměnlivé tloušťce. Vyrovnávka bude provedena se zhutněním.

Na vyrovnávku bude v celé šíři vozovky strojně položena finální obrusná vrstva a asfaltobetonu ACO 11S o tl. 40 mm po zhutnění.

Výšková úprava je komunikace možná v nutných případech, a to pro vyrovnání plynulých výškových oblouků a navázání na stávající odvodnění. Výšková úprava je možná max. 30 mm od stávající nivelety komunikace.

Začátek a konec opravy komunikace navazuje na nastávající asfaltovou komunikaci. Napojení bude provedeno zařezáním spojné hrany do roviny a odstranění asfaltu na opravované části komunikace. Po provedení finální asfaltové vrstvy bude spojná spára zalita tekutým asfaltem.

V místech napojení vedlejších komunikací na opravovanou komunikaci, které nejsou předmětem opravy v této PD, bude provedeno napojení na stávající asfaltové vrstvy, zařezáním spojné hrany do roviny a odstranění asfaltu na opravované části komunikace. Po provedení finální asfaltové vrstvy bude spojná spára zalita tekutým asfaltem.

Komunikace je odvodněna dle stávajícího stavu a dle stávajícího řešení, a to příčným sklonem do stávajících uličních vpustí.

KOMUNIKACE "1.4" - Komunikace ul. Pod lesem dolní

Místní komunikace na ul. Pod lesem dolní, Odry umístěná na pozemku p. č. 1078/2, 1078/1 k. ú. Odry v sídelní zástavbě.

Zájmová komunikace „1.4“ - Komunikace ul. Pod lesem dolní“ má v současné době silně degradovaný asfaltový kryt. V komunikaci trhliny procházející do podkladních vrstev, místy výtluky až do podkladních vrstev. Komunikace je ohraničena stávajícími silničními obrubami.

Komunikace je odvodněna podélným a příčným sklonem do uličních vpustí.

Před zahájením prací bude provedena demontáž stávajících příčných prahu zabraňujících vjezdů na chodník.

Oprava komunikace bude provedena celoplošným odfrézováním stávajících vrstev asfaltového krytu v min. tl. 70 mm.

Po provedení odfrézování stávajících asfaltových vrstev budou výškově upraveny veškeré objekty v komunikaci do výšky +40 mm od vyrovnávky. Stávající objekty ve vozovce jsou kanalizační šachty, uliční vpusti, šoupátkové poklopy a hydrantové poklopy.

Po výškové úpravě objektů bude proveden živичný spojovací postřik ze silniční emulze v množství do 0,7 kg/m².

Následně bude provedena vyrovnávka podkladu, nerovností, jejíž součástí bude příčné vyspárování komunikace. Vyrovnávka bude provedena do výšky -40 mm pod finální niveletu komunikace. Vyrovnávka bude provedena strojně z asfaltobetonu ACO 11S o proměnlivé tloušťce. Vyrovnávka bude provedena se zhutněním.

Na vyrovnávku bude v celé šíři vozovky strojně položena finální obrusná vrstva z asfaltobetonu ACO 11S o tl. 40 mm po zhutnění.

Výšková úprava je komunikace možná v nutných případech, a to pro vyrovnaní plynulých výškových oblouků a navázání na stávající odvodnění. Výšková úprava je možná max. 30 mm od stávající nivelety komunikace.

Začátek a konec opravy komunikace navazuje na nastávající asfaltovou komunikaci. Napojení bude provedeno zařezáním spojné hrany do roviny a odstranění asfaltu na opravované části komunikace. Po provedení finální asfaltové vrstvy bude spojná spára zalita tekutým asfaltem.

V místech napojení vedlejších komunikací na opravovanou komunikaci, které nejsou předmětem opravy v této PD, bude provedeno napojení na stávající asfaltové vrstvy, zařezáním spojné hrany do roviny a odstranění asfaltu na opravované části komunikace. Po provedení finální asfaltové vrstvy bude spojná spára zalita tekutým asfaltem.

Po odvětrání obrusné vrstvy bude provedena obnova vodorovného značení. Po dokončení prací bude provedeno zpětné osazení prahů zabraňujících vjezdů na chodník.

Komunikace je odvodněna dle stávajícího stavu a dle stávajícího řešení, a to jednostranným příčným sklonem do stávajících uličních vpustí.

KOMUNIKACE "1.5" - Komunikace ul. Pod lesem horní

Místní komunikace na ul. Pod lesem horní, Odry umístěná na pozemku p. č. 1078/3, k. ú. Odry v sídelní zástavbě.

Zájmová komunikace „1.5“ - Komunikace ul. Pod lesem horní“ má v současné době silně degradovaný asfaltový kryt. V komunikaci trhliny procházející do podkladních vrstev, místy výtluky až do podkladních vrstev. Komunikace je ohraničena stávajícími silničními obrubami.

Komunikace je odvodněna podélným a příčným sklonem do uličních vpustí.

Před zahájením prací bude provedena demontáž stávajících příčných prahu zabraňujících vjezd na chodník.

Oprava komunikace bude provedena celoplošným odfrézováním stávajících vrstev asfaltového krytu v min. tl. 70 mm.

Po provedení odfrézování stávajících asfaltových vrstev budou výškově upraveny veškeré objekty v komunikaci do výšky +40 mm od vyrovnávky. Stávající objekty ve vozovce jsou kanalizační šachty, uliční vpusti, šoupátkové poklopy a hydrantové poklopy.

Po výškové úpravě objektů bude proveden živичný spojovací postřik ze silniční emulze v množství do 0,7 kg/m².

Následně bude provedena vyrovnávka podkladu, nerovností, jejíž součástí bude příčné vyspárování komunikace. Vyrovnávka bude provedena do výšky -40 mm pod finální niveletu komunikace. Vyrovnávka bude provedena strojně z asfaltobetonu ACO 11S o proměnlivé tloušťce. Vyrovnávka bude provedena se zhutněním.

Na vyrovnávku bude v celé šíři vozovky strojně položena finální obrusná vrstva a asfaltobetonu ACO 11S o tl. 40 mm po zhutnění.

Výšková úprava je komunikace možná v nutných případech, a to pro vyrovnaní plynulých výškových oblouků a navázání na stávající odvodnění. Výšková úprava je možná max. 30 mm od stávající nivelety komunikace.

Začátek a konec opravy komunikace navazuje na nastávající asfaltovou komunikaci. Napojení bude provedeno zařezáním spojné hrany do roviny a odstranění asfaltu na opravované části komunikace. Po provedení finální asfaltové vrstvy bude spojná spára zalita tekutým asfaltem.

V místech napojení vedlejších komunikací na opravovanou komunikaci, které nejsou předmětem opravy v této PD, bude provedeno napojení na stávající asfaltové vrstvy, zařezáním spojné hrany do roviny a odstranění asfaltu na opravované části komunikace. Po provedení finální asfaltové vrstvy bude spojná spára zalita tekutým asfaltem.

Po odvětrání obrusné vrstvy bude provedena obnova vodorovného značení. Po dokončení prací bude provedeno zpětné osazení prahů zabraňujících vjezd na chodník.

Komunikace je odvodněna dle stávajícího stavu a dle stávajícího řešení, a to jednostranný příčným sklonem do stávajících uličních vpustí.

KOMUNIKACE "1.6" - Komunikace ul. Nadační

Místní komunikace na ul. Nadační, Odry umístěná na pozemku p. č. 1129, k. ú. Odry v zástavbě rodinných domů a sídelní zástavbě.

Zájmová komunikace „1.6“ - Komunikace ul. Nadační“ má v současné době silně degradovaný asfaltový kryt. V komunikaci trhlina procházející do podkladních vrstev, místy výtluky až do podkladních vrstev. Komunikace je ohraničena stávajícími silničními obrubami. Komunikace je odvodněna podélným a příčným sklonem do uličních vpustí.

Oprava komunikace bude provedena celoplošným odfrézováním stávajících vrstev asfaltového krytu v min. tl. 70 mm.

Po provedení odfrézování stávajících asfaltových vrstev budou výškově upraveny veškeré objekty v komunikaci do výšky +40 mm od vyrovnávky. Stávající objekty ve vozovce jsou kanalizační šachty, uliční vpusti, šoupátkové poklopy a hydrantové poklopy.

Po výškové úpravě objektů bude proveden živičný spojovací postřik ze silniční emulze v množství do 0,7 kg/m².

Následně bude provedena vyrovnávka podkladu, nerovností, jejíž součástí bude příčné vyspárování komunikace. Vyrovnávka bude provedena do výšky -40 mm pod finální niveletu komunikace. Vyrovnávka bude provedena strojně z asfaltobetonu ACO 11S o proměnlivé tloušťce. Vyrovnávka bude provedena se zhuštěním.

Na vyrovnávku bude v celé šíři vozovky strojně položena finální obrusná vrstva a asfaltobetonu ACO 11S o tl. 40 mm po zhuštění.

Výšková úprava je komunikace možná v nutných případech, a to pro vyrovnání plynulých výškových oblouků a navázání na stávající odvodnění. Výšková úprava je možná max. 30 mm od stávající nivelety komunikace.

Začátek a konec opravy komunikace navazuje na nastávající asfaltovou komunikaci. Napojení bude provedeno zařezáním spojné hrany do roviny a odstranění asfaltu na opravované části komunikace. Po provedení finální asfaltové vrstvy bude spojná spára zalita tekutým asfaltem.

V místech napojení vedlejších komunikací na opravovanou komunikaci, které nejsou předmětem opravy v této PD, bude provedeno napojení na stávající asfaltové vrstvy, zařezáním spojné hrany do roviny a odstranění asfaltu na opravované části komunikace. Po provedení finální asfaltové vrstvy bude spojná spára zalita tekutým asfaltem.

Na komunikaci se nachází stávající příčný zpomalovací práh přechodu pro chodce, který je tvořen šikmými rampami a korunou. Příčný práh má kryt z betonové dlažby, která ke od asfaltové vozovky oddělena zapuštěnou silniční obrubou. Příčný práh bude zachován a oprava komunikace bude provedena tak, aby finální asfaltová vrstva byla napojena na zapuštěnou obrubu bez převýšení (dle stávajícího stavu).

Komunikace je odvodněna dle stávajícího stavu a dle stávajícího řešení, a to jednostranný příčným sklonem do stávajících uličních vpustí.

KOMUNIKACE "1.7" - Komunikace v místní části Loučky

Místní komunikace místní části Odry Loučky umístěná na pozemku p. č. 688/1 k. ú. Loučky nad Odrou je hlavní příjezdovou komunikací do místní části, kterou využívá i autobusová doprava.

Zájmová komunikace „1.7“ - Komunikace v místní části Loučky“ má v současné době silně degradovaný asfaltový kryt. V komunikaci trhliny procházející do podkladních vrstev, místy výtluky až do podkladních vrstev. Rovněž jsou zde zřejmé poruchy podloží, které je nutné sanovat.

Komunikace je ohraničena nezpevněnou krajnicí, s lokáním místy ze silničních obrub. Komunikace je odvodněna podélným a příčným sklonem do přilehlé zeleně kolem komunikace.

Před zahájením prací budou demontovány stávající prvky zpomalovacího prahu u mateřské školky.

Šterkovou vrstvu lze zpracovat zemní frézou a asfaltovou vrstvu, která je v tl. 4-5 cm lze zpracovat zemní frézou.

Oprava komunikace bude provedena metodou recyklace za studena . Stávající asfaltové kryty a šterkové podkladní vrstvy budou reprofilovány. Přebytečný materiál bude odvezen na skládku. V případě, že se v komunikaci vyskytují objekty jako jsou kanalizační šachty, vodovodní šoupata či vpustě – je potřeba je obkopat do hloubky stabilizované vrstvy a tuto zeminu rozprostřít do stabilizované plochy. Následně bude pomocí zemní frézy a dávkovače pojiva provedena stabilizovaná vrstva o tl. 200 mm. Jako pojivo bude použit cement a asfaltová emulze. Provedená stabilizovaná vrstva bude srovnána a zhutněna zemními válci.

Po reprofilaci je nutné doplnění podkladních vrstev šterkodrtí pro zvýšení stability. Po provedení stabilizované vrstvy budou přizvednuty veškeré objekty v komunikaci do výšky +90 mm od stabilizované vrstvy. Po provedení stabilizované vrstvy bude proveden nátěr infiltrační kationaktivní v množství emulzí 1 kg/m², který kamenivu zajistí tuhost v tlaku.

Po dokončení přípravných prací bude strojně položená vyrovnávka nerovností se spádováním z asfaltobetonu ACP 16 v tl. vrstvy 50 mm.

Po provedení podkladní živice vrstvy bude proveden spojovací penetrační postřik ze silniční emulze v množství do 0,7 kg/m², a něj bude položena jedna vrstva asfaltobetonu ACO 11 o tl. 40 mm.

Celková tloušťka provedené opravy komunikací bude 290 mm. Provedená oprava komunikací bude respektovat stávající šířkové, výškové, sklonové a příčné poměry. Výšková úprava je možná v nutných případech, a to pro vyrovnání plynulých výškových oblouků a navázání na stávající odvodnění. Výšková úprava je možná max. 30 mm.

Vlastnosti, které by měla výsledná deska mít:

Pevnost v tlaku: 4-7 MPa

Pevnost v příčném tahu: >25 % pevnosti v tlaku

Pevnost v tahu - > 250 mm/m

Modul pružnosti > 4000 MPa

Po dokončení prací budou namontovány stávající prvky zpomalovacího prahu u mateřské školky.

Po odvětrání obrusné vrstvy bude provedena obnova vodorovného značení. Budou obnoveny vodící čáry (linie) o tl. 125 mm a piktogramy se znakem cyklisty, které budou provedeny ve vzdálenostech 80 m.

Začátek a konec opravy komunikace navazuje na nastávající asfaltovou komunikací. Napojení bude provedeno zařezáním spojné hrany do roviny a odstranění asfaltu na opravované části komunikace. Po provedení finální asfaltové vrstvy bude spojná spára zalita tekutým asfaltem.

V místech napojení vedlejších komunikací na opravovanou komunikaci, které nejsou předmětem opravy v této PD, bude provedeno napojení na stávající asfaltové vrstvy, zařezáním spojné hrany do roviny a odstranění asfaltu na opravované části komunikace. Po provedení finální asfaltové vrstvy bude spojná spára zalita tekutým asfaltem.

Komunikace je odvodněna dle stávajícího stavu a dle stávajícího řešení, a to příčným sklonem do přilehlé zeleně.

5. Specifikace jednotlivých opravovaných komunikací

KOMUNIKACE "1.1" - Komunikace ul. Na Stráni – staničení 0,00 m – 352,0 m

Šířka komunikace	3,1-4,0-15,5 m
Délka:	352 m
Rekonstruovaná plocha:	1863 m ²
Původní kryt komunikace:	Asfaltový (silně zdegenerovaný)
Nový kryt komunikace:	Asfaltový ACO 11S
Způsob opravy:	- odfrézování stávající zdegenerované asfaltové vrstvy o tl. min. 70 mm - rektifikace poklopů (vpusti, šachty, šoupátkové poklopy, hydrantové poklopy) - Očištění vozovky - Provedení spojovacího postřiku ze silniční emulze - Vyrovnávka z asfaltobetonu ACO 11S - Provedení krytu komunikace z asfaltobetonu ACO 11S v tl. 40 mm
Odvodnění:	dle stávajícího stavu do uličních vpustí
Ohraničení komunikace:	Stávající silniční obruby

KOMUNIKACE "1.2" - Komunikace ul. Slunečná – staničení 0,00 m – 295,0 m

Šířka komunikace	4,5-11,0 m
Délka:	295,0 m
Rekonstruovaná plocha:	1689 m ²
Původní kryt komunikace:	Asfaltový (silně zdegenerovaný)
Nový kryt komunikace:	Asfaltový ACO 11S
Způsob opravy:	- odfrézování stávající zdegenerované asfaltové vrstvy o tl. min. 70 mm - rektifikace poklopů (vpusti, šachty, šoupátkové poklopy, hydrantové poklopy) - Očištění vozovky - Provedení spojovacího postřiku ze silniční emulze - Vyrovnávka z asfaltobetonu ACO 11S - Provedení krytu komunikace z asfaltobetonu ACO 11S v tl. 40 mm
Odvodnění:	dle stávajícího stavu do uličních vpustí
Ohraničení komunikace:	Stávající silniční obruby

KOMUNIKACE "1.3" - Komunikace ul. Stará – staničení 0,00 m – 133,0 m

Šířka komunikace	4,7-5,2 m
Délka:	133,0 m
Rekonstruovaná plocha:	672,0 m ²
Původní kryt komunikace:	Asfaltový (silně zdegenerovaný)
Nový kryt komunikace:	Asfaltový ACO 11S
Způsob opravy:	<ul style="list-style-type: none">- odfrézování stávající zdegenerované asfaltové vrstva o tl. min. 70 mm- rektifikace poklopů (vpusti, šachty, šoupátkové poklopy, hydrantové poklopy)- Očištění vozovky- Provedení spojovacího postřiku ze silniční emulze- Vyrovnávka z asfaltobetonu ACO 11S- Provedení krytu komunikace z asfaltobetonu ACO 11S v tl. 40 mm
Odvodnění:	dle stávajícího stavu do uličních vpustí
Ohraničení komunikace:	Stávající silniční obruby

KOMUNIKACE "1.4" - Komunikace ul. Pod lesem dolní – staničení 0,00 m – 215,0 m

Šířka komunikace	5,8-18,8 m
Délka:	215,0 m
Rekonstruovaná plocha:	2062 m ²
Původní kryt komunikace:	Asfaltový (silně zdegenerovaný)
Nový kryt komunikace:	Asfaltový ACO 11S
Způsob opravy:	<ul style="list-style-type: none">- Demontáž stávajících silničních prahů- odfrézování stávající zdegenerované asfaltové vrstva o tl. min. 70 mm- rektifikace poklopů (vpusti, šachty, šoupátkové poklopy, hydrantové poklopy)- Očištění vozovky- Provedení spojovacího postřiku ze silniční emulze- Vyrovnávka z asfaltobetonu ACO 11S- Provedení krytu komunikace z asfaltobetonu ACO 11S v tl. 40 mm- Montáž silničních prahů a obnova vodorovného dopravního značení
Odvodnění:	dle stávajícího stavu do uličních vpustí
Ohraničení komunikace:	Stávající silniční obruby

KOMUNIKACE "1.5" - Komunikace ul. Pod lesem horní – staničení 0,00 m – 90,0 m

Šířka komunikace	3,4-18,1 m
Délka:	90 m
Rekonstruovaná plocha:	1365 m ²
Původní kryt komunikace:	Asfaltový (silně zdegenerovaný)
Nový kryt komunikace:	Asfaltový ACO 11S
Způsob opravy:	<ul style="list-style-type: none">- Demontáž stávajících silničních prahů- odfrézování stávající zdegenerované asfaltové vrstva o tl. min. 70 mm- rektifikace poklopů (vpusti, šachty, šoupátkové poklopy, hydrantové poklopy)- Očištění vozovky- Provedení spojovacího postřiku ze silniční emulze- Vyrovnávka z asfaltobetonu ACO 11S- Provedení krytu komunikace z asfaltobetonu ACO 11S v tl. 40 mm- Montáž silničních prahů a obnova vodorovného dopravního značení
Odvodnění:	dle stávajícího stavu do uličních vpustí
Ohraničení komunikace:	Stávající silniční obruby

KOMUNIKACE "1.6" - Komunikace ul. Nadační – staničení 0,00 m – 195,0 m

Šířka komunikace	5,6-6,6 m
Délka:	195,0 m
Rekonstruovaná plocha:	1167 m ²
Původní kryt komunikace:	Asfaltový (silně zdegenerovaný)
Nový kryt komunikace:	Asfaltový ACO 11S
Způsob opravy:	<ul style="list-style-type: none">- odfrézování stávající zdegenerované asfaltové vrstva o tl. min. 70 mm- rektifikace poklopů (vpusti, šachty, šoupátkové poklopy, hydrantové poklopy)- Očištění vozovky- Provedení spojovacího postřiku ze silniční emulze- Vyrovnávka z asfaltobetonu ACO 11S- Provedení krytu komunikace z asfaltobetonu ACO 11S v tl. 40 mm
Odvodnění:	dle stávajícího stavu do uličních vpustí
Ohraničení komunikace:	Stávající silniční obruby

KOMUNIKACE "1.6" - Komunikace ul. Nadační – staničení 0,00 m – 195,0 m

Šířka komunikace	5,6-6,6 m
Délka:	195,0 m
Rekonstruovaná plocha:	1167 m ²
Původní kryt komunikace:	Asfaltový (silně zdegenerovaný)
Nový kryt komunikace:	Asfaltový ACO 11S
Způsob opravy:	<ul style="list-style-type: none">- odfrézování stávající zdegenerované asfaltové vrstvy o tl. min. 70 mm- rektifikace poklopů (vpusti, šachty, šoupátkové poklopy, hydrantové poklopy)- Očištění vozovky- Provedení spojovacího postřiku ze silniční emulze- Vyrovnávka z asfaltobetonu ACO 11S- Provedení krytu komunikace z asfaltobetonu ACO 11S v tl. 40 mm
Odvodnění:	dle stávajícího stavu do uličních vpustí
Ohraničení komunikace:	Stávající silniční obruby

KOMUNIKACE "1.7" - Komunikace v místní části Loučky – staničení 0,00 m – 325,0 m

Šířka komunikace	5,3-6,7 m
Délka:	325,0 m
Rekonstruovaná plocha:	1930 m ²
Původní kryt komunikace:	Asfaltový (silně zdegenerovaný)
Nový kryt komunikace:	Asfaltový ACO 11S
Způsob opravy:	<ul style="list-style-type: none">- Demontáž stávajících silničních prahů- provedení konstrukční vrstvy metodou recyklace za studena s reprofilací v tl. 200 mm (SROSM)- doplnění podkladních vrstev šterkodrtí- Provedení infiltračního nátěru kationaktivního v množství emulzí 1 kg/m²- pokládka vrstvy ACL 16+ o tl. 50 mm- Provedení spojovacího postřiku ze silniční emulze v množství do 0,7 kg/m²- Provedení krytu komunikace z asfaltobetonu ACO 11S v tl. 40 mm- Zpětná montáž silničních prahů- Obnova vodorovného dopravního značení
Odvodnění:	dle stávajícího stavu do přilehlé zeleně
Ohraničení komunikace:	nezpevněná krajnice, lokálně silniční obruby

6. Konstrukce

Komunikace provedená pokládkou asfaltových krytů komunikace

Skladba komunikace je navržena s ohledem na pomníky v místě stavby a přepokládaný provoz na komunikaci.

Příčný sklon komunikace bude dle stávajícího stavu, a to jednostranný nebo oboustranný příčný sklonem 2,5 %-3,0 %. Sklon bude použit dle stávajícího stavu a dle úprav pro odvodnění rekonstruovaných komunikací.

Skladba komunikací – pokládka asfaltových krytů komunikace:

Asfaltobeton střednězrný	ACO 11 S	tl. 40 mm
Vyrovnávka s asfaltobetonu	ACO 11S	tl. 10-60 mm
<u>Postřik s emulzí</u>	<u>PS-E 0,70 kg/m²</u>	
Celkem		tl. 50-100 mm

Komunikace provedená metodou recyklace za studena:

Skladba komunikací – Road Mix:

Asfaltobeton střednězrný	ACO 11 50/70	tl. 40 mm
Postřik s emulzí	PS-E 0,70 kg/m ²	
Asfaltový beton ložný	ACP 16+ 50/70	tl. 50 mm
infiltračního nátěru kationaktivního	PI 1 kg/m ²	
<u>Stabilizovaná vrstva (SROSM) dle TP208</u>	<u>Stabil. vrstva</u>	<u>tl. 200 mm</u>
Celkem		tl. 290 mm

7. PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK

8.1. Základní podmínky výstavby

Výstavba komunikací bude prováděna na základě Smlouvy o spolupráci mezi stavebníkem a budoucím provozovatelem.

Výstavbu komunikací musí provádět zhotovitel, který je držitelem oprávnění pro výstavbu silničních staveb.

Při realizaci stavby musí být dodrženy příslušné normy a TP.

Zahájení stavby s uvedením odpovědného stavbyvedoucího dodavatele, včetně adres a telefonu bude oznámeno budoucímu provozovateli - min. 14 dní předem.

8.2. Kontrolní prohlídky stavby

Kontrolní prohlídky stavby provádí pověřený pracovník stavebního úřadu a stavebníka, který se bude v průběhu výstavby účastnit kontrolních dnů stavby.

Dozor stavebního úřadu provádí v rámci kontrolních dnů kontrolu prováděných prací a jejich soulad se schválenou projektovou dokumentací.

Dozor stavebního úřadu bude přizván ke kontrole následujících činností prováděné stavby:

- kontrola provedení stabilizované vrstvy u technologie Road Mix – recyklace za studena.
- Kontrola provedení spodní živiční vrstvy z ACL 16+
- Kontrola provedení vyrovnávky
- kontrola provedení silničního krytu komunikací z ACO 11

Po provedení kontrolní prohlídky provede dozor stavebního úřadu zápis do stavebního deníku s uvedením výsledku a odsouhlasí provádění navazujících prací.

8. Podzemní a nadzemní investice:

Jednotlivé podzemní a nadzemní investice jsou zakresleny do situace (měr. 1: 500) a podélného profilu.

Před zahájením výkopových prací prověří zhotovitel u všech správců inž. sítí úplnost zakreslů jejich sítí v projektové dokumentaci. Prověření se musí týkat všech druhů inž. sítí, vyskytují-li se v projektu či nikoliv. Zhotovitel požádá správce podzemních inž. sítí o jejich vytýčení v terénu a kontrolu jejich zakreslení ve výkresové dokumentaci. Stavba v místech křížení nebo souběhu se stávajícími inž. sítěmi musí být provedena za odborného dohledu příslušných správců těchto zařízení.

Poznámka:

Ve výkresové dokumentaci není zakresleno veškeré stávající odvodnění, stávající vodovody a kanalizace. Zákes není proveden z důvodu nedostatečných podkladů (některé části stávajícího odvodnění, kanalizací a vodovodů nejsou zaměřeny). Dále nemusí být v situacích zakresleny veškerá kabelová vedení, a to zejména kaleby VO v majetku města Odry, kanalizace v majetku Města Odry a správě OSM, s.r.o., vodovod v majetku města Odry a správě OSM, s.r.o., kabely CETIN, kabely NN. Tyto sítě je nutné před zahájením stavby vytýčit.

Tento odborný dozor zajistí ve všech případech zotovitel. Při pracích pod nadzemním vedením musí být dodržena ustanovení příslušných předpisů a norem, a to jak pro bezpečnost pracovníků, tak i strojů a zařízení.)

9. ZÁVĚR

Při provádění stavby musí dodavatel dodržovat platné čs. normy, technologické a bezpečnostní předpisy, zejména ČSN 733050, ČSN 736701, vyhl.č. 22/89 Sb. a vyhl.č. 324/90 Sb. a standardy správce komunikace.

Případné změny během realizace musí být včas projednány se zástupci investora, s projektantem, s dotčenými správci sítí a případně dalšími dotčenými účastníky stavebního řízení

Dodavatel zajistí zakres geodetické zaměření díla dokumentaci skutečného provedení díla.

10.VÝPIS DOTČENÝCH POZEMKŮ

„Obnova místních komunikací v Odrách v roce 2021“ - číselné označení 1.1, 1.2, 1.3, 1.4, 1.5, 1.6, 1.7

KOMUNIKACE "1.1" - Komunikace ul. Na Stráni – staničení 0,00 m – 352,0 m

Katastrální územní: Odry

Parc. č.	Vlastník:	Adresa	Výměra (m2)	druh poz.	Ochr. poz.
2059/2	Město Odry	Masarykovo nám. 25, 742 35, Odry	4885	Ostatní plocha	není

KOMUNIKACE "1.2" - Komunikace ul. Slunečná – staničení 0,00 m – 295,0 m

Katastrální územní: Odry

Parc. č.	Vlastník:	Adresa	Výměra (m2)	druh poz.	Ochr. poz.
2059/2	Město Odry	Masarykovo nám. 25, 742 35, Odry	4885	Ostatní plocha	není
1825	Město Odry	Masarykovo nám. 25, 742 35, Odry	3103	Ostatní plocha	není
1839/1	Město Odry	Masarykovo nám. 25, 742 35, Odry	657	TTP	ZPF
2059/46	Město Odry	Masarykovo nám. 25, 742 35, Odry	486	Ostatní plocha	není

KOMUNIKACE "1.3" - Komunikace ul. Stará – staničení 0,00 m – 133,0 m

Katastrální územní: Odry

Parc. č.	Vlastník:	Adresa	Výměra (m2)	druh poz.	Ochr. poz.
689/1	Město Odry	Masarykovo nám. 25, 742 35, Odry	1266	Ostatní plocha	není

KOMUNIKACE "1.4" - Komunikace ul. Pod lesem dolní – staničení 0,00 m – 215,0 m

Katastrální územní: Odry

Parc. č.	Vlastník:	Adresa	Výměra (m2)	druh poz.	Ochr. poz.
1078/1	Město Odry	Masarykovo nám. 25, 742 35, Odry	32941	Ostatní plocha	není
1078/2	Město Odry	Masarykovo nám. 25, 742 35, Odry	2336	Ostatní plocha	není

KOMUNIKACE "1.5" - Komunikace ul. Pod lesem horní – staničení 0,00 m – 91,0 m

Katastrální územní: Odry

Parc. č.	Vlastník:	Adresa	Výměra (m2)	druh poz.	Ochr. poz.
1078/3	Město Odry	Masarykovo nám. 25, 742 35, Odry	1177	Ostatní plocha	není

KOMUNIKACE "1.6" - Komunikace ul. Nadační – staničení 0,00 m – 195,0 m

Katastrální územní: Odry

<u>Parc. č.</u>	<u>Vlastník:</u>	<u>Adresa</u>	<u>Výměra (m2)</u>	<u>druh poz.</u>	<u>Ochr. poz.</u>
1129	Město Odry	Masarykovo nám. 25, 742 35, Odry	4299	Ostatní plocha	není

KOMUNIKACE "1.7" - Komunikace v místní části Loučky – staničení 0,00 m – 325,0 m

Katastrální územní: Loučky nad Odrou

<u>Parc. č.</u>	<u>Vlastník:</u>	<u>Adresa</u>	<u>Výměra (m2)</u>	<u>druh poz.</u>	<u>Ochr. poz.</u>
688/1	Město Odry	Masarykovo nám. 25, 742 35, Odry	15888	Ostatní plocha	není