

Akce: **Cyklotrasa Odry od lávky u kluziště po ulici Ke Koupališti**

Investor: **Město Odry**

Stupeň: **Dokumentace pro provedení stavby dle přílohy č. 6 vyhlášky č. 146/2008 Sb.**

St. objekt: **SO 101 a SO 102**

D.01 TECHNICKÁ ZPRÁVA

březen 2023

OBSAH

a) identifikační údaje objektu.....	3
b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení	3
c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci - dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.	3
d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby.....	3
e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů	4
f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace	4
g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku	4
h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu	5
i) vazba na případné technologické vybavení.....	5
j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů	5
k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se staveništem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace	5

a) identifikační údaje objektu

V rámci stavby SO 101 se zřizují či rekonstruuje konstrukce vozovek cyklotrasy a zřizují se dvě přemostění rámovou ŽB konstrukcí (km 0,021 pro přemostění náhonu a km 0,381 pro přemostění Stodolního potoka).

V rámci SO 102 se mění stávající stavba způsobem nevyžadujícím stavební povolení.

Přehled stavebních objektů komunikací:

SO 101 Komunikace

SO 102 Udržovací práce

b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Délka cyklotrasy celková (včetně úseků s udržovacími pracemi) bude 1,38 km, šířka nových úseků je 3m (proměnlivá šířka s min. 2,0 m je od km 0,846 do km 1,068).

Navržená šířka 2m je v souladu s požadavkem ČSN 73 6110, čl. 10.4.3.6., když stávající intenzita chodců byla zjištěna menší než 100 osob/hod a intenzita cyklistů menší než 50 cyklistů/hod. Po dobudování celého projektovaného úseku se nepředpokládá zvýšení intenzity nad 50 cyklistů/hod.

Jedná se o návrh konstrukce pro VI. třídu dopravního zatížení (nejnižší – 15 TNV/24h).

V místě křížení nového kabelu veřejného osvětlení se zařízením SmVaK je nové vedení uloženo do PE chráničky (ochranné trubky) s přesahem 1,5 m od okrajů potrubí SmVaK Ostrava a.s. oboustranně (viz. situace).

c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci - dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.

Bylo provedeno geodetické zaměření.

Vozovkové souvrství bylo navrženo podle provedeného diagnostického průzkumu.

d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Stavební objekty SO 101 a 102 mají vazbu na SO 301 a 401.

e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Konstrukce dopravních staveb jsou navrženy v souladu s TP170 (D1-N-2-VI-PIII).

Konstrukce SO 101

- asfaltobeton	ACO 11	40 mm	ČSN EN 13108-1
- spojovací postřik	PS-C		ČSN 73 6129
- asfaltobeton	ACP 16+	50 mm	ČSN EN 13108-1
- infiltrační postřik	PI-C		ČSN 73 6129
- šterkodrt'	ŠDA 0/32	150 mm	ČSN EN 13285
- šterkodrt'	ŠDB 0/63	150 mm	ČSN EN 13285

Vzhledem k velmi nízkému dopravnímu zatížení je dostačující u všech úseků dosažení modulu přetvárnosti na pláni dle druhého zatěžovacího stupně statické zatěžovací zkoušky Edef,2= 30 MPa. Nebude-li dosaženo požadovaných hodnot, bude zřízena sanace tl.30cm.

Konstrukce SO 102

- frézování tl. 90mm			
- asfaltobeton	ACO 11	40 mm	ČSN EN 13108-1
- spojovací postřik	PS-C		ČSN 73 6129
- asfaltobeton	ACP 16+	50 mm	ČSN EN 13108-1
- infiltrační postřik	PI-C		ČSN 73 6129

Navržené konstrukce vyhovují požadavkům na pojezd vozidel údržby Povodí Odry a správců inženýrských sítí, tj. zatížení max 10t na jednu nápravu.

f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Dešťové vody budou odvedeny příčným sklonem do terénu, kde mohou zasakovat, případně odtečou do vodoteče.

Nové konstrukce zhotovené vedle stávajících zpevněných ploch netvoří překážku pro odtékání dešťové vody přes tyto směrem k řece.

Dešťové vody v úseku od km 0,510 do 0,730 jsou odváděny díky navrženému příčnému sklonu 2% přímo do řeky Odry nebo směrem k ní.

g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Stavba vyžaduje návrh dopravního značení (viz.situace). Svislé dopravní značení bude osazeno mimo ochranné pásmo sítí SmVaK na základě vytyčení skutečného průběhu sítí.

h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Bez zvláštních požadavků.

i) vazba na případné technologické vybavení

Není.

j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Statické výpočty dvou rámových konstrukcí. Zhotovitel bude povinen nechat vypracovat dílenskou dokumentaci na návrh výztuže.

k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace

Jedná se o bezbariérové místní komunikace splňující požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Během probíhajících prací budou dodržovány požadavky na označení staveniště pro zajištění bezpečného přístupu všech osob do nemovitostí.