

POZNÁMKA

- OHRANIČENÍ CHODNIKOVÉ PLOCHY BUDE TVOŘIT Z JEDNÉ STRANY FASÁDA BUDOVY. Z DRUHÉ STRANY BUDE PROVEDENA BETONOVÁ OBRUBA ŠÍŘKA 100MM, KTERÁ BUDE ULOŽENA DO BETONOVÉHO LÓŽE. MAXIMÁLNÍ NAVRHOVANÝ VÝŠKOVÝ ROZDÍL MEZI SKLADBOU CHODNIKU A BETONOVÉ OBRUBY BUDE 0,02M PRO ZAJIŠTĚNÍ BEZBARIÉROVOSTI NAVRHOVANÝCH A REKONSTRUOVANÝCH ZPEVNĚNÝCH PLOCH.
- PODROBNĚJŠÍ SPECIFIKACE OBRUBNÍKU A MATERIÁLU BETONOVÉHO LÓŽE JE POPSÁNA V PŘÍLOŽENÉ TEXTOVÉ ČÁSTI. SKLADBA CHODNIKU JE VYBRÁNA VZHLEDEM K UVAŽOVANÉMU ZATÍŽENÍ A PROVOZU KOLEM OBJEKTU. SKLADBA BYLA VYBRÁNA V SOULADU S PLATNÝMI TECHNICKÝMI PODMÍNKAMI TP 170 – „NAVRHOVÁNÍ VOZOVEK POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ“ A JEJICH PLATNÝCH DODATKŮ Č. 1 A 2.
- NAVRHOVÁNÍ A PROVÁDĚNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH S KRYTEM Z DLAŽBY SE ŘÍDÍ POŽADAVKY ZAPSANÝMI V ČSN 73 6131 A TP 192.

POZNÁMKA

DIMENZE VEŠKERÉHO SPOJOVACÍHO MATERIÁLU BUDE URČENA DODAVATELEM A BUDE SOUČÁSTÍ DODÁVKY.

NÁVRH ZPEVNĚNÉ PLOCHY CHODNIKU BUDE LÍCOVAT S NAVRHOVANOU ZPEVNĚNOU POJÍŽDĚNOU PLOCHOU. BUDE PROVEDENO VYBOURÁNÍ A NAVRŽENÍ NOVÝCH ZPEVNĚNÝCH PLOCH Z BETONOVÉ ZÁMKOVÉ DLAŽBY. NÁVRH SKLADBY VOZOVKY VZEŠEL Z POŽADAVKŮ INVESTORA NA POJÍŽDĚNÍ OSOBNÍMI A PŘÍPADNĚ LEHKÝMI NÁKLADNÍMI VOZIDLY.

NAVRHOVANÁ SKLADBA SEE SESTÁVÁ ZE DVOU PODKLADNÍCH VRSTEV A Z JEDNÉ VRCHNÍ POJÍŽDĚNÉ VRSTVY. NA ZHUTNĚNOU ZEMNÍ PLÁŇ BUDE POLOŽENA VRSTVA ŠTĚRKODRTI V TLOUŠŤCE 250MM PRO VYROVNÁNÍ ZEMNÍ PLÁNĚ A VYTVOŘENÍ PODKLADU PRO DALŠÍ VRSTVY. NA ŠTĚRKOPÍSEK BUDE POLOŽENA VRSTVA LÓŽE Z KAMENNÉ DRŤE V TL. 40MM, DO KTERÉHO BUDE UKLÁDÁNA BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA O TL. 80MM, KTERÁ BUDE ZAJIŠŤOVAT MOŽNOST POJÍŽDĚNÍ VOZIDLY.

VOZOVKA BUDE POLOŽENA NA PŮVODNÉM, VYKOPANÉEM ROSTLÉM TERÉNU, ZE KTERÉHO BUDE NEJDŘÍV ODSTRANĚNY ČÁSTI STÁVAJÍCÍCH ZPEVNĚNÝCH PLOCH. STÁVAJÍCÍ TERÉN BUDE VYROVNÁN A UPRAVEN DO NAVRHOVANÝCH VÝŠEK A SKLONŮ. JEDNOTLIVÉ POCHÚZÍ CESTY BUDOU SPLŇOVAT POŽADAVKY PRO MAXIMÁLNÍ SKLONY PRO OSOBY S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU.

PŘI ZHUTŇOVÁNÍ JEDNOTLIVÝCH VRSTE BUDE IDÁVÁNA HODNOT MP_a , KTERÁ UDÁVÁ POŽADAVEK MINIMÁLNÍ HODNOTY MODULU PŘĚTVÁRNOSTI NA DANOU VRSTVU VOZOVKY.

V PŘÍPADĚ KONTROLY HUTNĚNÍ A STANOVENÉHO MODULU PŘĚTVÁRNOSTI NA DOKONČENÉ VRSTVĚ VOZOVKY, SE POSTUPUJE DLE ČSN 72 1006 A DANÝ POŽADOVANÝ MODUL PŘĚTVÁRNOSTI VRSTEV VOZOVKY SE STANOVÍ NA ZÁKLADĚ ZHUTŇOVACÍ ZKOUŠKY.

POZNÁMKA:

- ODDĚLENÍ MEZI POJÍŽDĚNOU PLOCHOU A PLOCHOU CHODNIKU BUDE PROVEDENO POMOCÍ SILNIČNÍHO OBRUBNÍKU ŠÍŘKY 100MM, KTERÝ BUDE VÝŠKOVĚ PŘEDÁHOVAT VÝŠKU POJÍŽDĚNÉ PLOCHY MAX. O 0,02M.