

## A) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

Název	:	<i>Prodloužení chodníku a rozšíření veřejného osvětlení na ulici Tř. Osvobození v Odrách</i> <b>SO-101 Komunikace a chodníky</b>
Kraj	:	Moravskoslezský
Místo stavby	:	Odry
Katastrální území	:	Odry
Číslo dotčených parcel:		1487/2, 1487/3, 1491, 1506/1, 1509/1, 1509/3
Druh stavby	:	Změna stávajícího stavu
Stupeň	:	Dokumentace pro stavební povolení

## B) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS

### ***Základní charakteristiky***

CHODNÍK "levá strana komunikace":		<i>šířka 1,5m, celková délka 232m</i>
Druh stavby	:	rekonstrukce (31m), novostavba (201m)
Hlavní předmět stavby	:	doplnění stávajících chodníkových ploch

### ***Zásady řešení stavby***

Začátek úpravy: v prostoru stávajícího příjezdu ke stavbám technického vybavení  
Konec úpravy : křižovatka s místní komunikací (příjezd k objektu Policie ČR)  
Jedná se o novostavbu chodníku podél komunikace s tím, že v prostoru pozemku č.p. 1506/1 se nachází stávající chodník, z asfaltovým povrchem, který bude v rámci stavby zrekonstruován a směrově napojen na nově navržený chodník.

### ***Zemní práce a přípravné práce***

Příprava území pro těleso vyžádá zabezpečení ochrany všech stromů podél komunikace v rozsahu stavby. Stávající konstrukce vozovky mezi komunikací a stávajícím oplocením se vybourá, včetně obrubníků. Podél navrženého chodníku bude vyfrézován pruh vozovky v šířce 0,5m a hloubce 0,05m. Asfaltová část konstrukce vozovky bude odvezená na skládku a následně recyklována. Před zahájením výkopových a násypových prací se provede skryvka podornice v tl. 0,10m. Násyp a výkop zemního tělesa bude proveden po úroveň nivelety pláně komunikace.

Zemní pláň musí být zhutněna na modul přetvárnosti  $E_{\text{defmin}} = \min. 45 \text{ Mpa}$  (sjezdy) a  $E_{\text{defmin}} = \min. 30 \text{ Mpa}$  (chodník). Únosnost pláně je nutné prokázat zkouškou, při kontrole hutnění zemním pláně se postupuje dle ČSN 72 1006. Svahy násypů tělesa jsou navrženy ve sklonu minimálně 1:2,5, v místech navazujících na stávající patu svahu se přizpůsobí stávajícímu stavu.

### *Směrové vedení*

Trasa komunikace je v daném úseku je vedena v cca přímé. Navržený chodník kopíruje směrové vedení komunikace.

### *Výškové vedení*

V podélném směru komunikace klesá směrem k železniční trati ve sklonu cca 1,5% - 2%. Navržený chodník respektuje tento podélný sklon.

### *Příčné uspořádání*

Komunikace je v předmětném úseku vedena v částečně zastavěném území, terén je rovinatý, šířka komunikace je cca 10,5m s tím, že mezi krajem komunikace a oplocením rodinných domků je zpevněná plocha v šířce 1,5m. Nově navržený chodník využívá tento prostor a je navržený podél komunikace v šířce 1,5m tak, že nedojde k zúžení stávající komunikace. Základný příčný sklon chodníku je jednostranný 2% směrem ke komunikaci.

### **Sjezdy**

Všechny stávající místní vjezdy na přilehlé pozemky zůstanou zachovány. Podélný sklon jednotlivých vjezdů je proměnlivý, navazuje na stávající výšku vjezdu. Sjezdy jsou navrženy v šířce dle stávajícího stavu, resp. min. 3,0m.

### **Ozelenění**

Po skončení stavebních prací budou svahy násypů ohumusovány v tl. 0,10m se zatravněním. Doporučuje se před položením humusu přehutnit povrch svahu např. ježkovým válcem.

## **C) VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ**

### *Předchozí dokumentace stavby*

- Dokumentace pro územní rozhodnutí „*Prodloužení chodníku a rozšíření veřejného osvětlení na ulici Tř. Osvobození v Odrách*“, zhotovitel Ing. Macháčková 09/2014

### *Základní technické normy a předpisy*

- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- TP170 Katalog vozovek pozemních komunikací
- Vyhláška 398/2006 Sb. „Zabezpečení užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace“
- Vzorové listy a technické podmínky

### *Územně plánovací podklady a podklady k inženýrským sítím*

- Územní plán města Odry
- Vyjádření jednotlivých správců inženýrských sítí

#### Ostatní podklady

- Zaměření stávajícího stavu
- Digitální katastrální mapa a zaměření stávajícího stavu
- Fotodokumentace stávajícího stavu

#### D) VZTAHY K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Výstavbou nových chodníků a přechodu pro chodce dojde k dotčení stávajících inženýrských sítí, které jsou zahrnuty do stavební části projektové dokumentace.

*Přehled stávajících inženýrských sítí a jejich správců kde nedojde k dotčení, ale práce budou probíhat v ochranném pásmu jednotlivých sítí:*

- vodovod SmVaK a.s., Ostrava  
*V prostoru sítí budou zemní práce prováděny ručně. V rámci stavby budou všechny dotčené pokopy a šoupátka výškově upraveny dle výšky vozovky.*
- kanalizace SmVaK a.s., Ostrava  
*V prostoru sítí budou zemní práce prováděny ručně. V rámci stavby budou všechny dotčené pokopy výškově upraveny dle výšky vozovky.*
- plynovod STL RWE Distribuční služby, s.r.o. Brno  
*V prostoru sítí budou zemní práce prováděny ručně. V rámci stavby budou všechny dotčené objekty výškově upraveny dle výšky vozovky.*
- kabely telekomunikační TELEFONICA O2 (metalický kabel)  
*V místě sjezdů a zpevněných ploch se proveden obnažení trasy SEK. Kabely budou chráněny proti mechanickému poškození půlenými chráničkami AROT a podél bude uložen náhradní prostup tvořený chráničkou HGR 110. Zaměstnanec Telefonica a.s. bude přizván ke kontrole před záhozem.*
- NN nadzemní a podzemní vedení ČEZ Distribuce a.s.  
*V prostoru sítí budou zemní práce prováděny ručně.*
- VN nadzemní vedení ČEZ Distribuce a.s.  
*Všechny sloupy budou během stavby chráněny proti poškození.*

*Přehled stávajících inženýrských sítí a jejich správců kde dojde k dotčení:*

- veřejné osvětlení Město Odry  
*V rámci stavby dojde k doplnění stávajícího systému osvětlení o 1 sloup*

*Přehled stávajících ochranných pásem jednotlivých inženýrských sítí:*

- Ochranné pásmo elektrického vedení
  - zemní kabelové vedení NN 1 m od krajního kabelu na každou stranu

- ochranné pásmo venkovního vedení je vymezeno zákonem č. 222/94 Sb. svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti, která činí od krajního vodiče na každou stranu:
  - u napětí nad 1 kV do 35 kV 7 m
  - u napětí nad 35 kV do 110 kV 12 m
  - u napětí nad 110 kV do 220 kV 15 m
  - u napětí nad 220 kV do 400 kV 20 m
- Ochranné pásmo vodovodních a kanalizačních *potrubí*
  - do průměru DN 500 1,5 m
  - nad průměr DN 500 2,5 mpři hloubce dna větší než 2,5m pod upraveným povrchem se vzdálenosti od vnějšího krytí zvyšují o 1,0m
- Ochranné pásmo plynovodů. Ze zákona č. 222/94 Sb. je ochranným pásmem prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení vymezený vzdálenosti od půdorysu zařízení měřeno kolmo na obrys:
  - vysokotlaké plynovody DN 500 40m
  - vysokotlaké plynovody DN 100 15m
  - středotlaké plynovody 1m
  - plynovody a přípojky do průměru 200 mm 4m
  - plynovody a přípojky od průměru 200 mm do 500 mm 8 m
  - u plynovodů a přípojek nad průměr 500 mm 12 m
  - u NTL a STL plynovodů a přípojek v zastavěném území 1 m

## E) NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

Po nasypání, zhutnění silničního tělesa, úpravě pláňe do předepsaného příčného a podélného sklonu bude vybudována konstrukce vozovky. Pláň bude zhutněna na modul přetvárnosti  $E_{defmin}=30\text{Mpa}$ . Konstrukce vozovky byla navržena s ohledem na předpokládanou zátěž a funkci komunikace.

Konstrukce chodníku (dlažba šedá) a reliéfní dlažby (dlažba červená)

Zámková dlažba (šedá)	60mm
Lože z kameniva 2-5mm	30mm
Štěrkodrt' frakce 2-5+4-8	150mm
<b>CELKEM</b>	<b>240mm</b>

Konstrukce sjezdu (dlažba červená) a reliéfní dlažby (dlažba šedá)

Zámková dlažba	80mm
Pískové lože	40mm
Štěrkodrt'	200mm

## **CELKEM 320mm**

Po pokládce obrubníků a žulové přídlažby bude prostor doplněn obrusnou vrstvou vozovky:

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy ACO 11+ 50mm

Spojovací postřik 0,3kg/m<sup>2</sup>

stávající konstrukce vozovky (pro frézování)

Vozovka bude od zeleného pásu a chodníku oddělená betonovým silničním obrubníkem šířky 0,15m. Směrem k vozovce bude pro ochranu osazena přídlažba z kamenných kostek 0,10x0,10x0,10m. Od terénu je chodník ohraničen betonovým záhonovým obrubníkem např. ABO 13-10, uloženým do betonového lože. Obrubníky budou uloženy do betonového lože z betonu B10, mezery mezi obrubníky budou zaspárovány cementovou maltou.

Pokládku zámkové dlažby je vhodné provádět za příznivých klimatických podmínek, nejlépe v suchých letních měsících. Kvalita dlažby totiž závisí nejen na pečlivé přípravě, ale rovněž na kvalitě spárování, které se musí provádět za sucha. Po položení zámkové dlažby se spáry mezi jednotlivými dlaždicemi zasypou jemným křemičitým pískem o zrnitosti 0–2 mm, případně 0–4 mm pomocí koštěte a následně se plocha důkladně zamete.

## **F) REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD**

Stávající odvodnění komunikace je pomocí silničních vpustí napojených na jednotnou kanalizaci. Odvodnění chodníků navazuje na odvodnění komunikace. V rámci stavby nedojde ke změně stávajícího systému odvádění povrchových a podzemních vod v prostoru stavby, pouze dojde k přesunu 1 ks uliční vpustě s tím, že stávající vpust' bude nahrazená za šachtici.

## **G) NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK**

V rámci stavby nedojde ke změně stávajícího systému dopravního značení v prostoru stavby.

Přechodné dopravní značení je součástí části „E – Zásady organizace výstavby“.

## **H) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY**

- *Práce budou prováděny v ochranném pásmu stromů a keřů, tyto je nutné chránit proti poškození.*

Během výstavby budou stávající stromy chráněny proti poškození, zejména kořenový systém, kmeny a koruny. Musí být dodrženy podmínky zákona č. 114/1992 Sb. O ochraně přírody a krajiny (ve smyslu pozdějších úprav), prováděcí vyhláška k zákonu 395/1992 a ČSN DIN 18920 – Ochrana stromů a

keřů, porostů a ploch pro vegetaci při stavební činnosti a Zásady ochrany stromů a keřů na staveništi.

- *Práce budou prováděny v ochranném pásmu stávajících inženýrských sítí, tyto je nutné chránit proti poškození.*

Před zahájením stavebních prací je nutno vyzvat všechny správce podzemních inženýrských sítí, které se nacházejí v zájmové oblasti, aby vedení přímo na místě vytyčili. Výkopové práce v ochranném pásmu inženýrských sítí musejí být prováděny ručně za stálého dozoru pověřené osoby podle instrukcí a požadavků příslušného správce.

- *Rekonstrukce chodníku je realizovaná v prostoru budov a stávajícího oplocení.*

Během stavby budou tyto objekty chráněny proti poškození (*doporučuje se před zahájením stavby provést fotodokumentaci stávajícího stavu*).

## **I) VAZBA NA TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ**

Není navrhováno.

## **J) PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ**

Jedná se o liniovou stavbu, kde je nutné dodržet stanovené podmínky pro stavbu, zejména se jedná o stabilitu pláně. Únosnost pláně je nutné prokázat zkouškou, při kontrole hutnění zemním pláně se postupuje dle ČSN 72 1006.

## **K) ŘEŠENÍ KOMUNIKACÍ A PLOCH Z HLEDISKA PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE**

Stavba je řešena jako bezbariérová dle vyhlášky 398/2009 Sb „Vyhláška o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace“.

*Umělá vodící linie*

- v případě, že vnější stranu chodníku nelemuje stávající zástavba, resp. oplocení je na vnější chodníku je navržen zvýšený obrubník o 6cm

*Úprava v stávajících sjezdů a v místě, kde výška obrubníku bude nižší než 8cm:*

- bude provedena pomocí varovných pásů u komunikace v šířce 0,40m z reliéfní dlažby (červené)

*Překážky na komunikacích pro chodce*

- všechny sloupy umístěné v chodníkové části budou opatřeny bezpečnostními zárázkami